

# Ministerium für Stadtentwicklung, Wohnen und Verkehr

LAND  
BRANDENBURG



Ministerium für Stadtentwicklung, Wohnen und Verkehr  
Postfach 60 11 61, 14411 Potsdam

---

Brandenburgisches Landesamt  
für Verkehr und Straßenbau  
Lindenallee 51

15366 Dahlewitz-Hoppegarten

Potsdam, 16. Aug. 1995  
Bearbeiter : Herr Fiedler  
Nebenstelle: 287-2513  
Az : 51.2

---

Bei Antwortschreiben bitte angeben

Ihr Zeichen :

Brandenburgisches Autobahnamt  
Sitz Stolpe  
An der Autobahn A 111

16540 Hohen Neuendorf

Brandenburgisches Straßenbauamt  
Cottbus  
Zittauer Str. 19

03046 Cottbus

Brandenburgisches Straßenbauamt  
Frankfurt (Oder)  
Dresdener Str. 33

15232 Frankfurt (Oder)

Brandenburgisches Straßenbauamt  
Potsdam  
Heinrich-Mann-Allee 105 a

14473 Potsdam

Brandenburgisches Straßenbauamt  
Strausberg  
Ernst-Thälmann-Str. 57

15344 Strausberg

Brandenburgisches Straßenbauamt  
Zossen  
Stubenrauchstr. 26

15806 Zossen

Brandenburgisches Straßenbauamt  
Templin i.G.  
Ringstr. 19

17268 Templin

Brandenburgisches Straßenbauamt  
Kyritz  
Holzhausener Str. 58

16866 Kyritz

Allgemeines Rundschreiben Straßenbau Nr. 7/1995 des BMV  
- Musterkarten für Umweltverträglichkeitsstudien im Straßenbau

MSWV-Schreiben vom 15.05.1995, Az: 53.2-7601


Die in dem Bezugsschreiben empfohlene Anwendung der Musterkarten wird hiermit für den Verantwortungsbereich der Brandenburgischen Straßenbauverwaltung für alle neu zu beginnenden Planungen verbindlich festgelegt.

Für alle planerisch bereits begonnenen Vorhaben wird die Darstellungsweise empfohlen.

Des weiteren lege ich fest, daß auf die Darstellung "Relativ konfliktarmer Korridor" in der Karte 8, Raumwiderstand/Konfliktschwerpunkte, generell, auch bei bereits in Planung befindlichen Maßnahmen, zu verzichten ist.

Die Prüfung bereits fertiggestellter UVS hat gezeigt, daß die vom Umweltplaner empfohlenen Trassenkorridore z. T. nicht nachvollziehbar sind. Dies ist nicht zielführend. Die Aufgabe der UVS in dieser Planungsphase endet mit der Bereitstellung der relativ konfliktarmen Räume in der Raumwiderstandskarte. Diese Räume bilden die nachvollziehbare Grundlage für die vom Verkehrsplaner zu entwickelnden Trassenvarianten.

Im Auftrag



(Vollpracht)