



Legende

- Straßenbaumaßnahme B 167
- - - Anschlussgleis Verlegung gepl.
- Bundesstraße vorh.
- Bundesstraße gepl.
- Landesstraße vorh.
- Erschließungsstraße
- Grenze Geschützter Landschaftsbestandteil
- Wasserschutzgebiet Zone III
- Gemarkungsgrenzen
- Flurgrenzen
- Freileitung
- Bauwerk gepl.
- Gewässer
- Bebauungsgrenzlinie
- Grenze Biosphärenreservat
- Grenze Landschaftsschutzgebiet
- Umgrenzung von Schutz-, Pflege- und Entwicklungflächen
- Bahnanlage
- Gemeinbedarfsflächen
- Wohnbaufläche
- Gemischte Baufläche
- Gewerbliche Baufläche
- Grünflächen (Kleingartenanlagen, Campingplatz)
- Flächen für die Landwirtschaft
- Sonderbaufläche (Wochenendhausgebiete)
- Ver- und Entsorgungsflächen
- Flächen für Wald
- Sonstige Flächen zum Schutz, zur Pflege und zur Entwicklung von Natur und Landschaft
- Zeichen 331, Beginn der Kraftfahrstraße
- Zeichen 336, Ende der Kraftfahrstraße
- Zeichen 330, Beginn der Autobahn
- Zeichen 334, Ende der Autobahn
- Ortsschild Z 310/311
- OD-Stein

Technische Angaben zu den Bauwerken:

Bauwerk Nr. 1 Brücke im Zuge der B 167 (alt) / L 220 über die B 167 OU (KP1) Bau-km: 0+328,121 K _u = 1,26 m l _u ≥ 4,70 m NBR: 11,50 m MLC – Bemessung nach STANAG 2021	Bauwerk Nr. 2 (Bestand – Bauwerk Nr. 14 der A 11, Anpassung am Widerlager für B167) Brücke im Zuge der A 11 über HOW und Gemeindestraße Bau-km: 30+630 der A 11 LW: 98,95m (TBW 14-1) LW: 72,22m (TBW 14-2) BH: 2,30m (TBW 14-1) BH: 3,75m (TBW 14-2) NBR: 16,60m (TBW 14-1) NBR: 16,25m (TBW 14-2) R _g TBW 14-1: Entwurf: RL 60/0 nach DIN 1027 für TBW 14-1; Entwurf: RL 60/0 nach DIN 1027 für TBW 14-2; Entwurf: M nach DIN 1027 für TBW 14-1	Bauwerk Nr. 3 Brücke im Zuge der B 167 über eine Erschließungsstraße Bau-km: 31+420,000 LW: 85,527m l _u ≥ 4,70 m NBR: 11,50 m MLC – Bemessung nach STANAG 2021	Bauwerk Nr. 4 Brücke im Zuge einer Gemeindestraße über die B 167 Bau-km: 2+723,574 LW: 68,368m l _u ≥ 2,10 m NBR: 12,20 m MLC – Bemessung nach STANAG 2021	Bauwerk Nr. 5 Brücke im Zuge der B 167 über die HOW Bau-km: 31+480,000 LW: 46,524m l _u ≥ 7,50 m NBR: 11,50 m MLC – Bemessung nach STANAG 2021	Bauwerk Nr. 6 Brücke im Zuge der B 167 über die Schieferfenne (KP3) Bau-km: 31+480,000 LW: 85,527m l _u ≥ 4,70 m NBR: 11,50 m MLC – Bemessung nach STANAG 2021	Bauwerk Nr. 6a Brücke im Zuge der B 167 über eine Erschließungsstraße Bau-km: 31+795,678 (B 167) LW: 91,0577m (B 167) KH: 1,80 m l _u ≥ 2,50 m NBR: 18,18 m MLC – Bemessung nach STANAG 2021	Bauwerk Nr. 7 Brücke im Zuge der B 167 über die B 167 Bau-km: 6+214,719 LW: 91,0577m (Erschließungsweg) KH: 1,80 m l _u ≥ 4,00 m NBR: 11,50 m MLC – Bemessung nach STANAG 2021	Bauwerk Nr. 7a Brücke im Zuge der B 167 und eines Erschließungsweges über den Lichterfeld Hauptgraben Bau-km: 6+406,258 LW: 71,6157m l _u ≥ 2,60 m NBR: 11,50 m MLC – Bemessung nach STANAG 2021	Bauwerk Nr. 8 Brücke im Zuge der B 167 über die Anschlussbohle Bau-km: 7+112,268 LW: 54,281m l _u ≥ 12,67 m NBR: 11,50 m MLC – Bemessung nach STANAG 2021	Bauwerk Nr. 9 Brücke im Zuge der B 167 über eine Erschließungsstraße (Angermünder Str.) Bau-km: 9+512,400 LW: 38,689m l _u ≥ 24,65 m NBR: 11,50 m MLC – Bemessung nach STANAG 2021	Bauwerk Nr. 10 Brücke im Zuge der B 167 über die L 238 (Hons-Hilde-Coppi-Str.) Bau-km: 9+162,979 LW: 85,527m l _u ≥ 11,00 m NBR: 11,50 m MLC – Bemessung nach STANAG 2021	Bauwerk Nr. 11 Brücke im Zuge der B 167 über eine Erschließungsstraße zum Binnenhafen Bau-km: 9+294,936 LW: 85,527m l _u ≥ 14,50 m NBR: 11,50 m MLC – Bemessung nach STANAG 2021	Bauwerk Nr. 12 Brücke im Zuge der B 167 über eine Erschließungsstraße zum Binnenhafen Bau-km: 9+294,936 LW: 36,167m l _u ≥ 25,60 m NBR: 11,50 m MLC – Bemessung nach STANAG 2021	Förderrücke über die B 167 Bau-km: 10+055,991 LW: 102,3787m vorh. l _u ≥ 4,90 m erf. l _u ≥ 5,50 m	Bauwerk Nr. 13 Brücke im Zuge der B 167 über die L 237 (Britzer Straße) Bau-km: 10+270,972 LW: 94,573m l _u ≥ 11,00 m NBR: 11,50 m MLC – Bemessung nach STANAG 2021	Bauwerk Nr. 13a Brücke im Zuge der B 167 über eine Querungshilfe für Fledermäuse Bau-km: 10+702,826 LW: 100,000m l _u ≥ 34,60 m NBR: 11,50 m MLC – Bemessung nach STANAG 2021	Bauwerk Nr. 14 Brücke im Zuge der B 167 über die Bahnstrecke Berlin – Stralsund der DB AG Bau-km: 11+270,824 LW: 68,586/68,620m l _u ≥ 4,70 m NBR: 11,50 m MLC – Bemessung nach STANAG 2021	Bauwerk Nr. 14a Unterführung unter der B 167 Bau-km: 12+713,000 LW: 100,000m l _u ≥ 6,00 m NBR: 11,50 m MLC – Bemessung nach STANAG 2021	Bauwerk Nr. 15 Brücke im Zuge der L 200 über die B 167 Bau-km: 10+460,575 (12+999,291 B 167) LW: 76,193m l _u ≥ 17,00 m NBR: 11,50 m MLC – Bemessung nach STANAG 2021
--	---	---	--	--	--	---	---	--	---	--	---	--	--	--	---	---	---	--	---

Topographische Grundlage: Landesvermessung und Geobasisinformation Brandenburg TK 10 (Ausgabe 1998)

Die Angaben zu den Flächennutzungen/Bebauungsplänen sind folgenden Unterlagen entnommen:

- Flächennutzungsplan Stadt Eberswalde – Stand Sept. 1997
- Bebauungsplan Nr. 421 "Industriegebiet Binnenhafen Eberswalde" Vorentwurf, Stand Juli 2003
- vorhabenbezogener Bebauungsplan Nr. 624 "Waldeslust" Entwurf, Stand Januar 2002
- "Flächennutzungsplan Gemeinde Schorfheide" Stand Sept. 2008

Unterlage: 3 BL-Nr. 1 B

Übersichtslageplan
B 167 OU Finowfurt/Eberswalde (L 220 – L 200)
Maßstab: 1:10.000
Aufgestellt: Eberswalde, 27.02.2019
Gesehen:

Dieses Dokument ist eine Vorstudie. Die Angaben sind ohne Gewähr. Die Flächen sind nicht verbindlich. Die Flächen sind nicht verbindlich. Die Flächen sind nicht verbindlich.