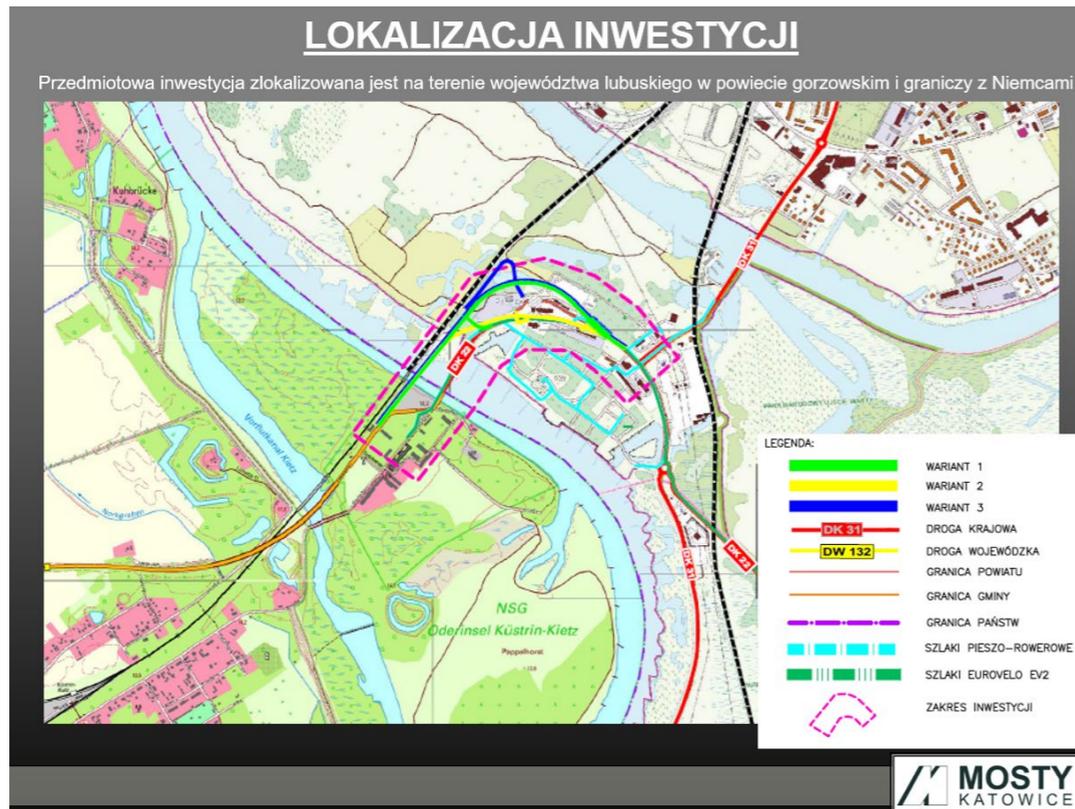


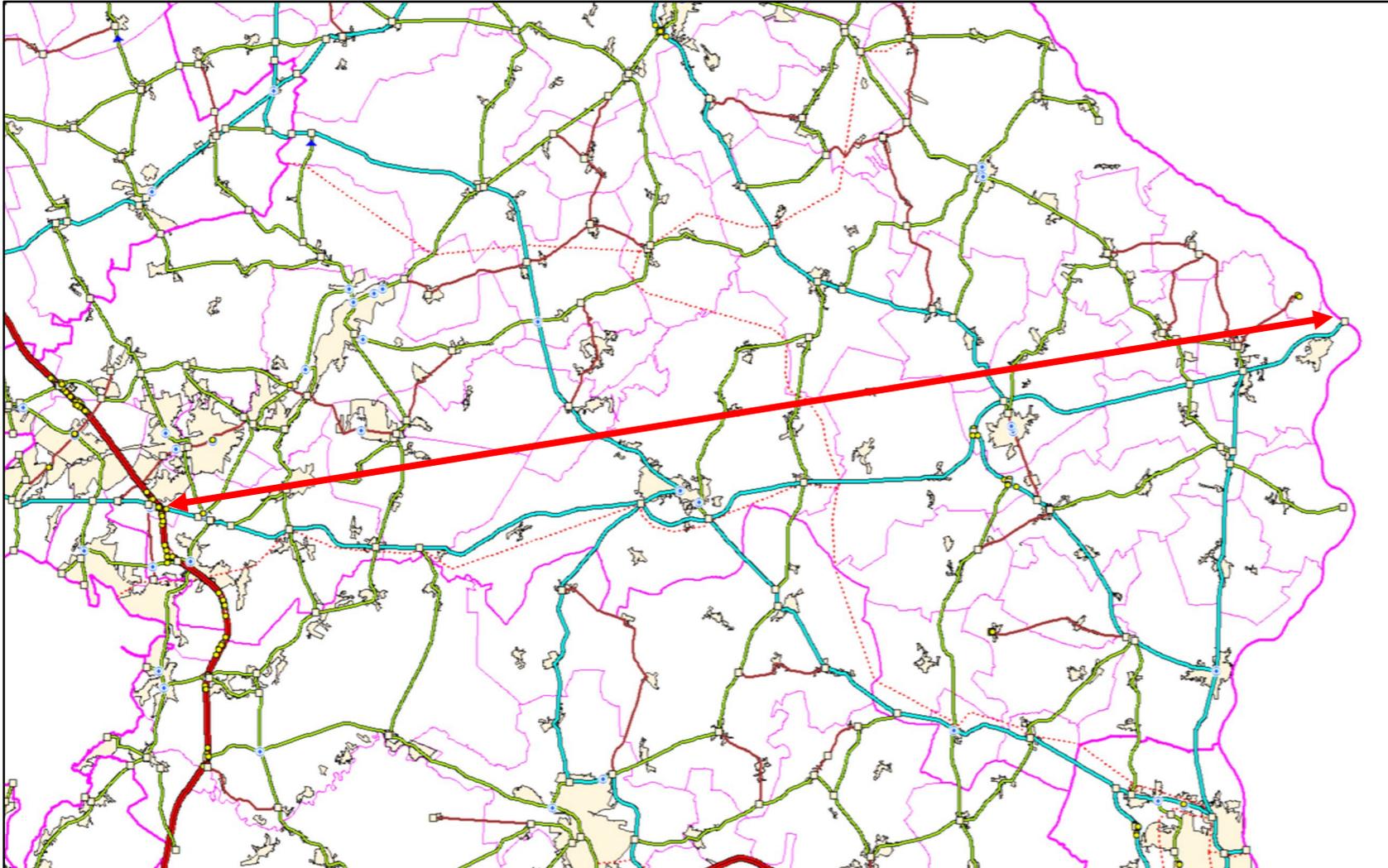
Defizitanalyse B 1

Streckenzug A 10 – Bundesgrenze D/Pl



Defizitanalyse B 1

Streckenzug A 10 – Bundesgrenze D/Pl

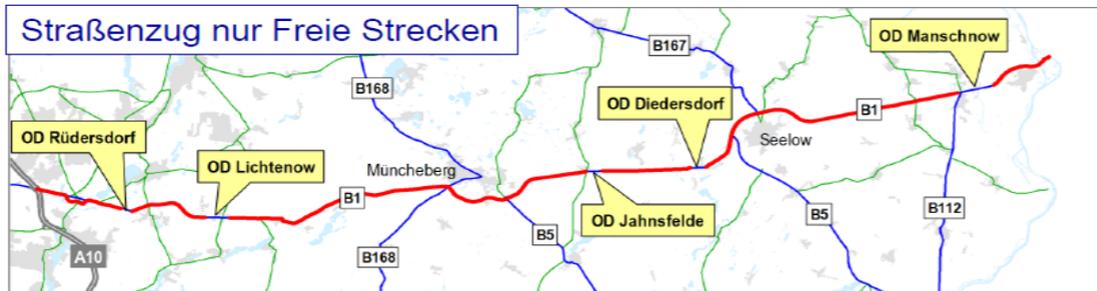


- Länge von ca. 65 km
- 6 Ortsdurchfahrten
- 4 Ortsumgehungen

Rückblick - Verkehrsuntersuchung

Betrachtete Planfälle zum Ausbau der B1 (RQ 15,5)

83

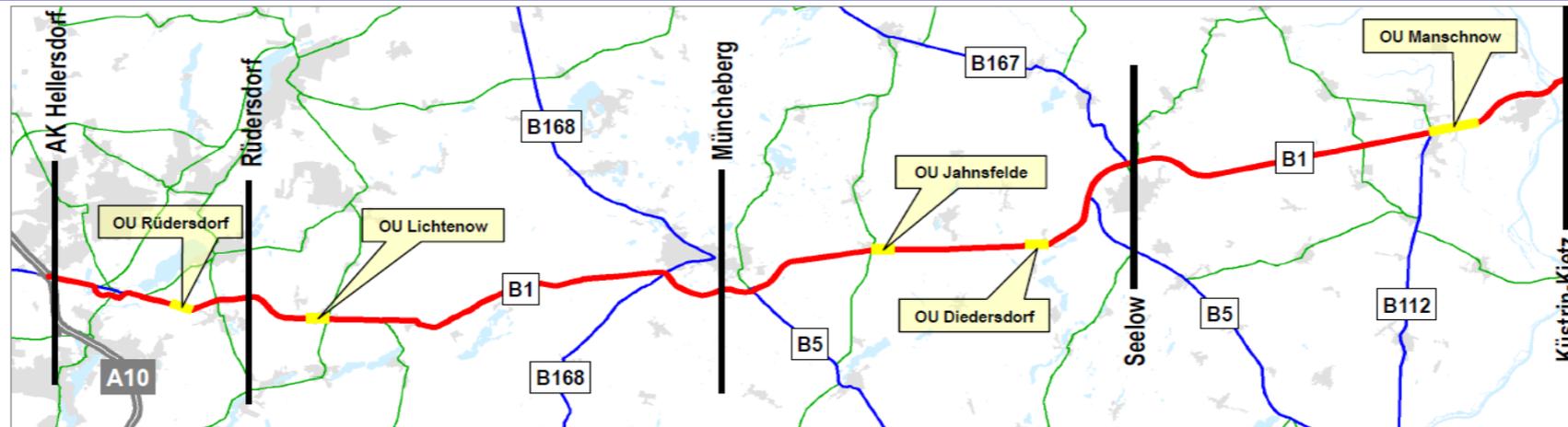


- Freie Strecken zwischen den Ortslagen wird ausgebaut
- Ortsdurchfahrten bleiben erhalten

- Verbleibende Ortsdurchfahrten erhalten eine Umgehung
- Freie Strecken bleiben unverändert

Belastungsprognose für Ausbauszenarien der B 1 [Kfz/Werktag]

84



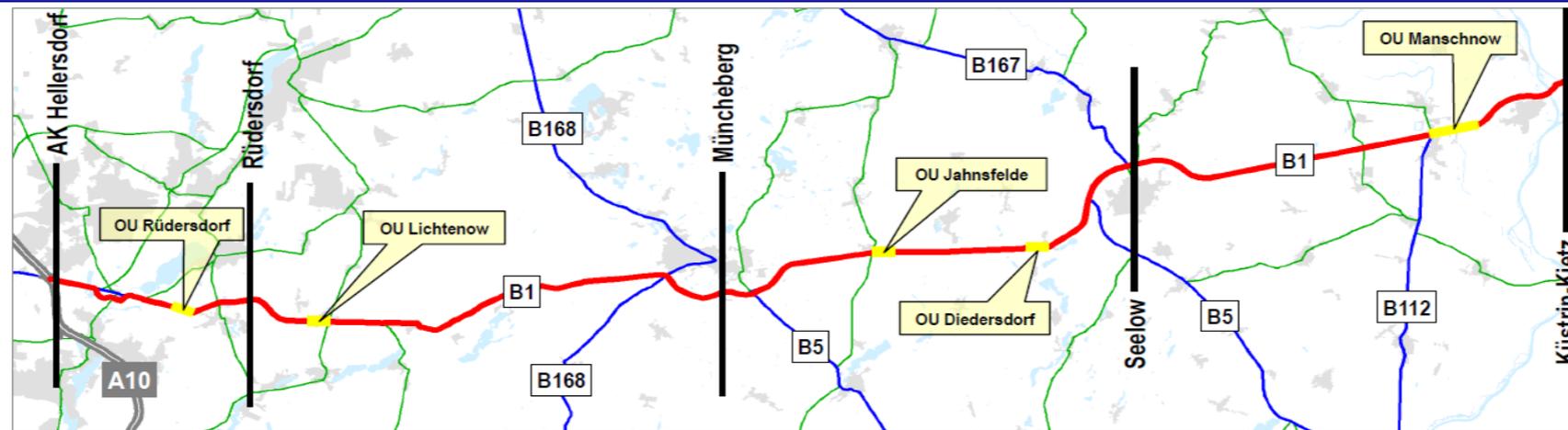
| Ausbau B1 (RQ15,5) (Straßenzug zw. A10 u. Bundesgrenze) | | | Abschnitte | | | | | GÜ Küstrin | | | | |
|--|-----|--------|--------------------------------|----------------------------|------------------------|---------------------------|---------|---------------|---------|------|----|------|
| | | | AK Hellersdorf / Rüdersdorf | Rüdersdorf / Müncheberg | Müncheberg / Seelow | Seelow / Küstrin-Kietz | | | | | | |
| "ohne Ausbau" | Kfz | [1000] | 12 - 31 | 100% | 7 - 12 | 100% | 6 - 9 | 100% | 8 - 10 | 100% | 9 | 100% |
| "nur Ortsumgehungen" | Kfz | [1000] | 17 - 35 | 121% | 11 - 17 | 147% | 9 - 13 | 147% | 9 - 11 | 111% | 10 | 111% |
| "nur freie Strecken" | Kfz | [1000] | 13 - 32 | 105% | 8 - 13 | 111% | 7 - 10 | 113% | 9 - 10 | 106% | 10 | 111% |
| "kompletter Ausbau" | Kfz | [1000] | 18 - 36 | 126% | 12 - 18 | 158% | 10 - 14 | 160% | 10 - 12 | 122% | 11 | 122% |

Defizitanalyse B 1

Streckenzug A 10 – Bundesgrenze D/PI

Belastungsprognose für Ausbauszenarien der B 1 [SV/Werntag]

85



| Ausbau B1 (RQ15,5) (Straßenzug zw. A10 u. Bundesgrenze) | | | Abschnitte | | | | | | | | | |
|--|-----|-------|--------------------------------|------|----------------------------|------|------------------------|------|---------------------------|------|---------------|------|
| | | | AK Hellersdorf / Rüdersdorf | | Rüdersdorf / Müncheberg | | Müncheberg / Seelow | | Seelow / Küstrin-Kietz | | GÜ Küstrin | |
| "ohne Ausbau" | Lkw | [100] | 14 - 27 | 100% | 13 - 15 | 100% | 10 - 13 | 100% | 9 - 10 | 100% | 9 | 100% |
| "nur Ortsumgehungen" | Lkw | [100] | 35 - 48 | 202% | 32 - 34 | 236% | 12 - 20 | 139% | 15 - 16 | 163% | 15 | 167% |
| "nur freie Strecken" | Lkw | [100] | 14 - 28 | 102% | 12 - 15 | 96% | 10 - 13 | 100% | 9 - 10 | 100% | 9 | 100% |
| "kompletter Ausbau" | Lkw | [100] | 35 - 48 | 202% | 32 - 35 | 239% | 12 - 20 | 139% | 14 - 16 | 158% | 15 | 167% |

Defizitanalyse

Einführung

- nach der Verkehrsuntersuchung von IVV, die im November 2021 vorgestellt wurde
- 2021 Zusammentragung aller Grundlagen für Defizitanalyse
- Anfang 2022 erfolgte Angebotseinholung und im März 2022 wurde der Zuschlag erteilt
- Bedingung für die Auftragserteilung war der Nachweis der Ausbildung und Zulassung als Verkehrssicherheitsauditor
- Ortsbesichtigung, Erarbeitung, Beratung, Abstimmungen usw.
- Herbst 2022 erste Lesefassung
- Prüfung und zusätzliche Untersuchungen vereinbart
- Frühjahr 2023 zweite Lesefassung
- Mai 2023 Vorläufiges Endexemplar

untersuchte Kriterien in der Defizitanalyse

- Trassierung (Unterschreitung Mindestparameter des Regelwerkes Haltesichtweiten, Mindestradien, Tangentenlängen)
- Knotenpunktbildung (Fahrbahnteiler, Linksabbieger)
- Ortseingangsgestaltung/ Querungshilfen
- Bushaltestellen,
- Barrierefreiheit
- Breiten der Fahrbahn, Radwege, Gehwege bzw. Geh-/Radwege
- Geschwindigkeiten, Überholsichtweiten, Haltesichtweiten, Radien

Grundlage dafür waren:

- Verkehrszahlen aus Zählungen und Prognosen
- Digitales Geländemodell der Landesvermessung, Luftbilder, topografische Karten
- Schutzplankenausstattung
- Fahrbahnzustand nach Zustandserfassung Bundesstraßen
- Unfalldaten (2011 – 2021)
- Baumbestand
- Knotenpunktsystemskizzen und
- Videoanalysematerial und mehrere Ortsbegehungen

Maßnahmenpriorisierung

- kurzfristig (bis Fertigstellung Oderbrücke)
- mittelfristig (Fertigstellung Oderbrücke + 5 Jahre)
- langfristig (Fertigstellung Oderbrücke + 10 Jahre)

Erläuterung zu den folgenden Folien

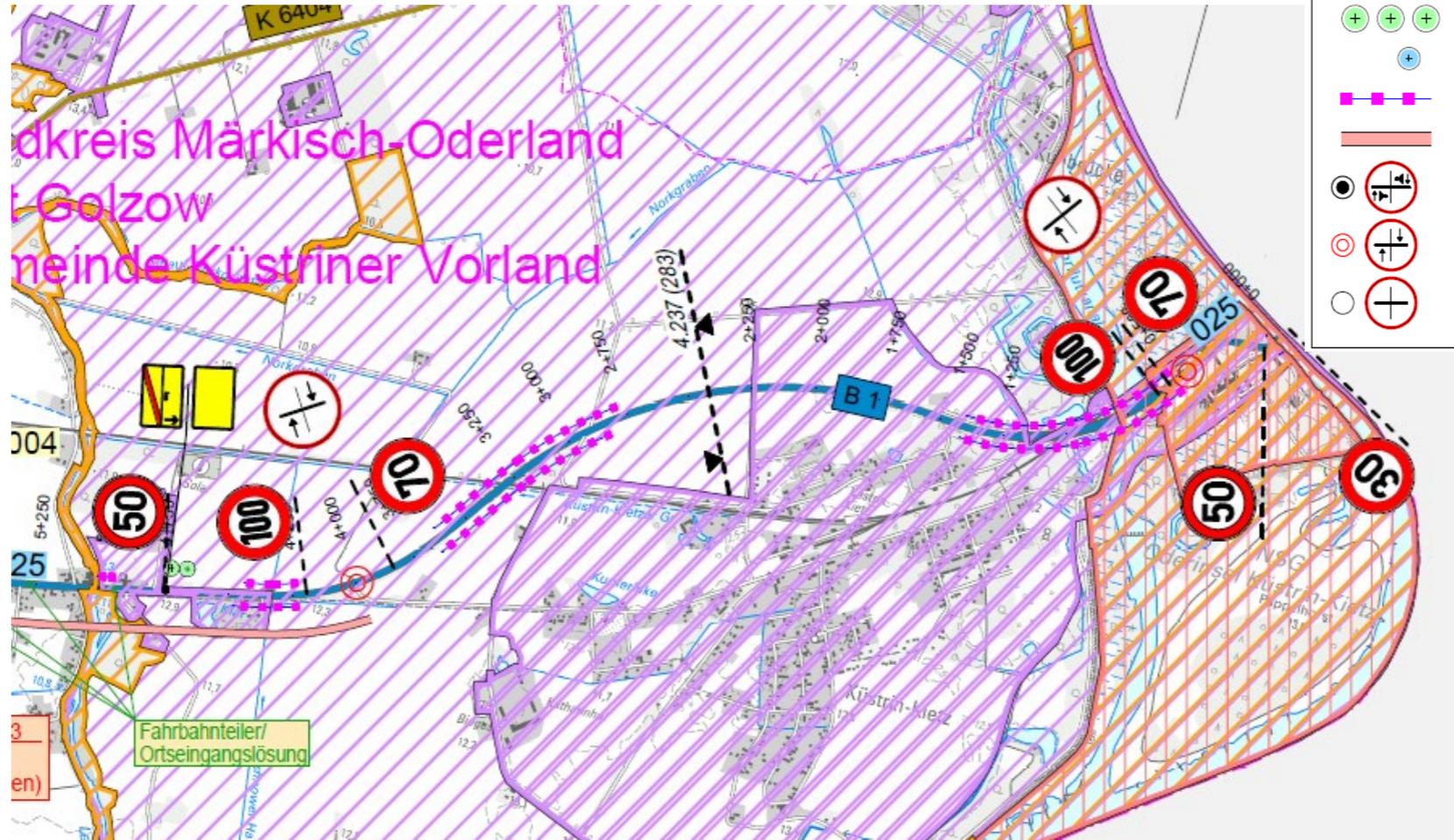
- Beginn an der Bundesgrenze
- Darstellung jeweils des Bestandes, der Defizite und der Maßnahmen der Freien Strecke (FS) oder Ortsdurchfahrt (OD)
- anschließend Zusammenfassung in einer Tabelle
- jeweils Verständnisfragen nach jedem Abschnitt (OD, FS) möglich

Defizitanalyse B 1

Streckenzug A 10 – Bundesgrenze D/PI

FS Bundesgrenze – Manschnow

Bestand



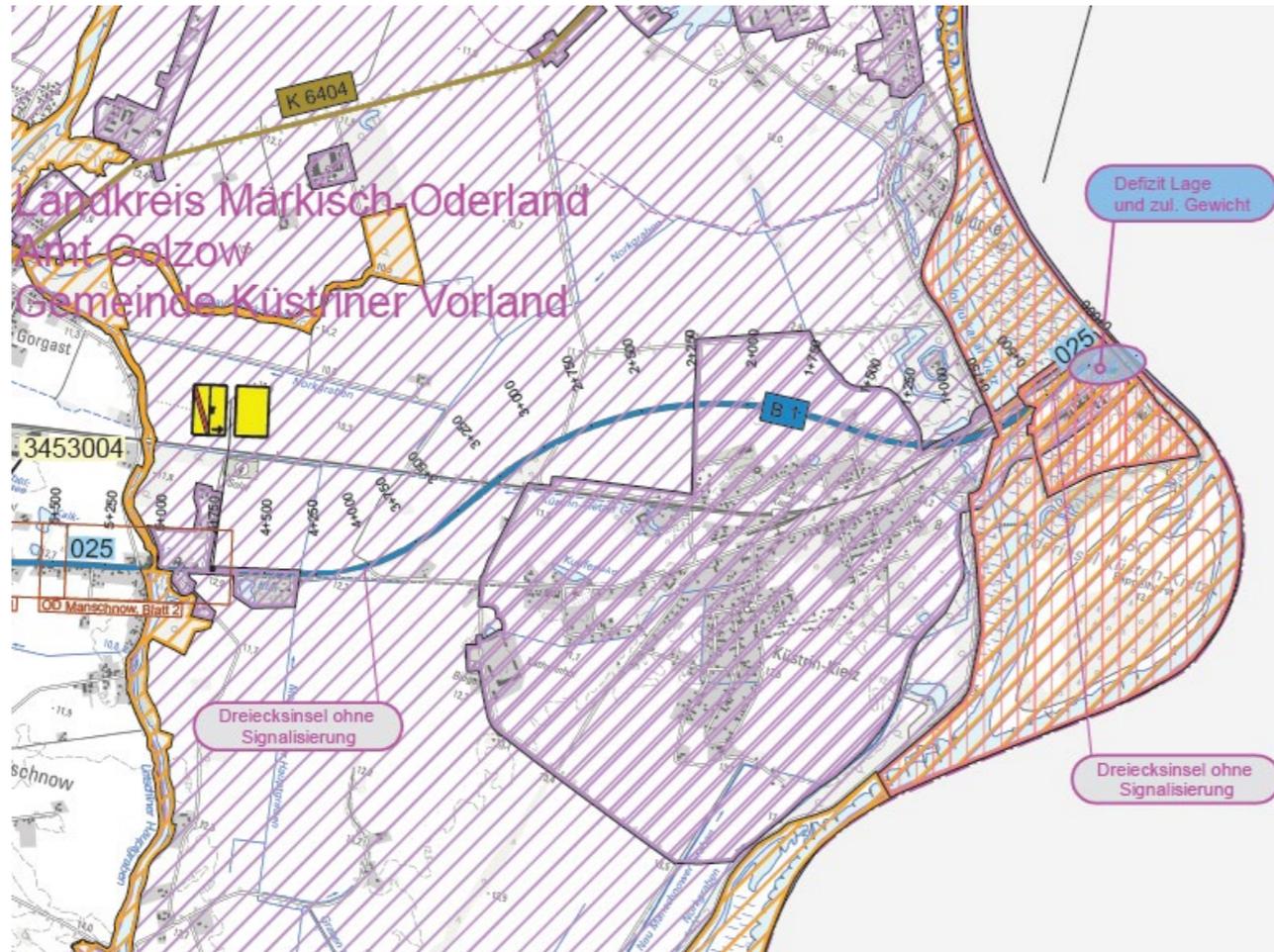
Zeichenerklärung

| Bestand | |
|---|---|
|  | Alleebäume mit Seitenangabe (außerorts) |
|  | Alleebaum Einzelstandort (außerorts) |
|  | Fahrzeugrückhaltesysteme mit Seitenangabe |
|  | Radweg mit Seitenangabe (außerorts) |
|  | Knotenpunkt mit LSA, mit Linksabbiegestreifen |
|  | |
|  | Knotenpunkt ohne LSA, mit Linksabbiegestreifen |
|  | |
|  | Knotenpunkt ohne LSA, ohne Linksabbiegestreifen (außerorts) |

6.3943 (578)
Verkehrsstärke 2015
Kfz/24 h (davon Lkw/24h)

FS Bundesgrenze – Manschnow

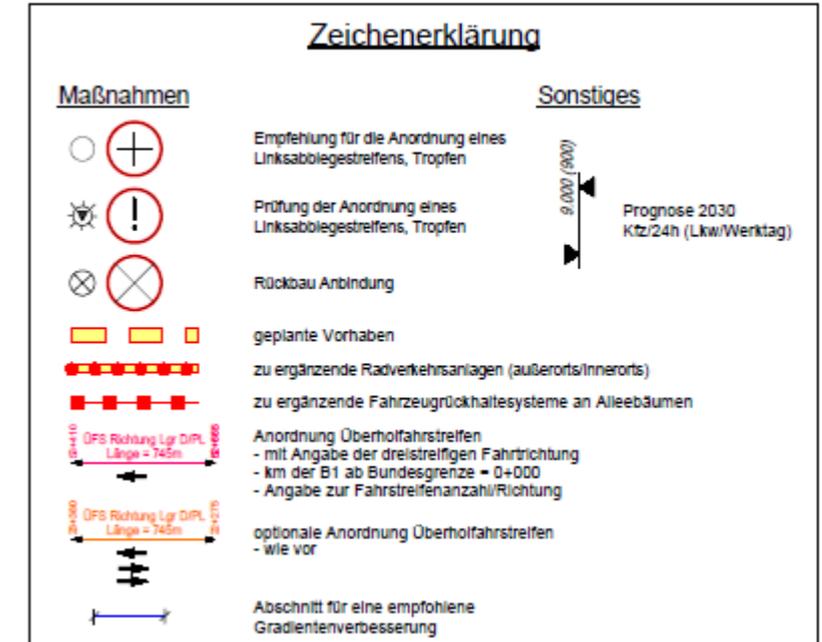
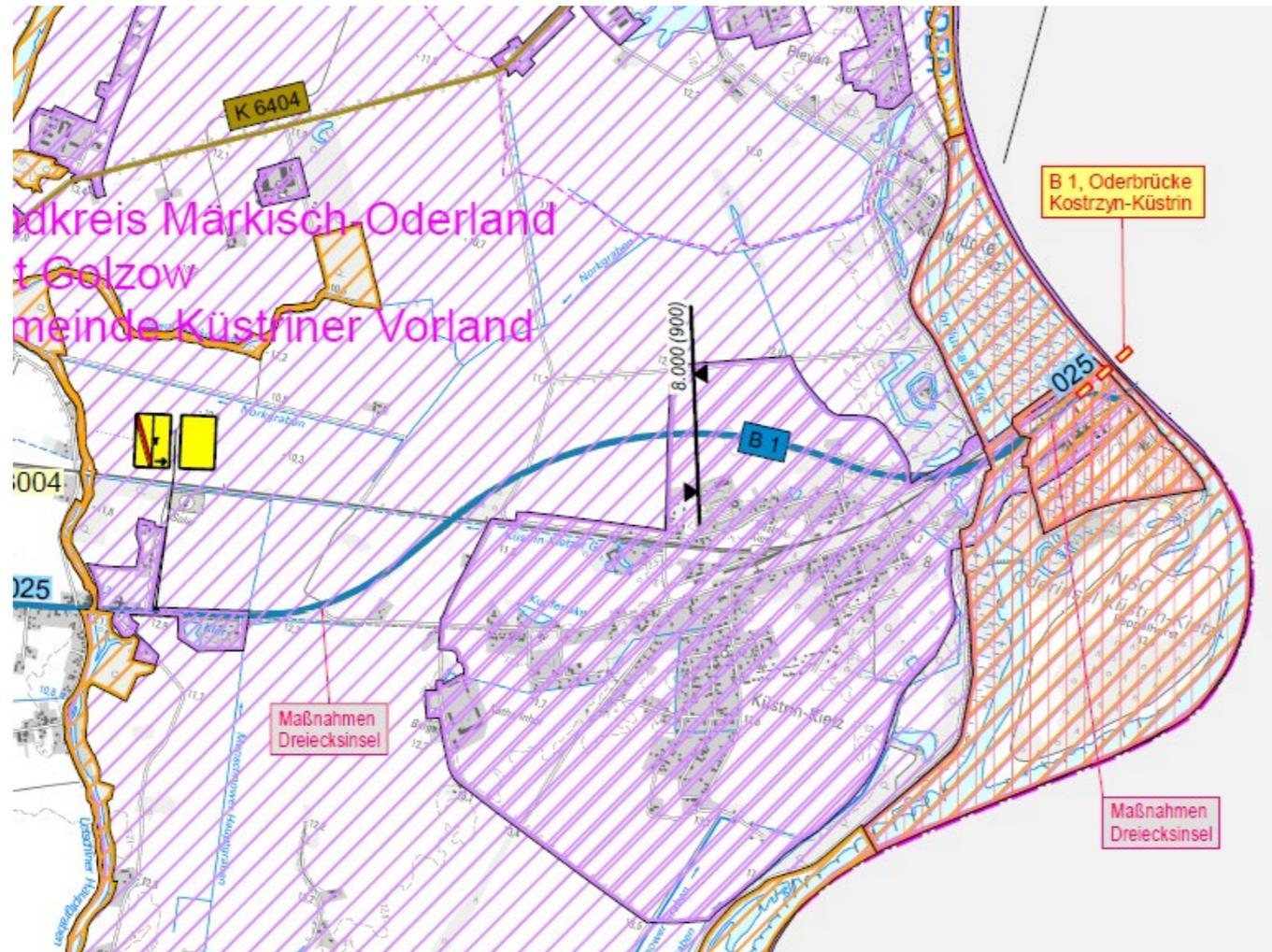
Defizite



| Zeichenerklärung | |
|---|---|
| Bestand | |
|  | Knotenpunkt ohne LSA, ohne Linksabbiegestreifen (außerorts) |
|  | Stationierung der einzelnen Abschnitte |
| Beschreibung | |
|  | Defizit Gradiente (Halbmesser, Tangentenlänge) |
|  | Defizit Lage |
|  | Defizit Sichtverhältnisse |
|  | Defizit fehlende Radverkehrsanlagen (außerorts/innerorts) |
|  | fehlende Fahrzeugrückhaltesysteme an Alleebäumen |

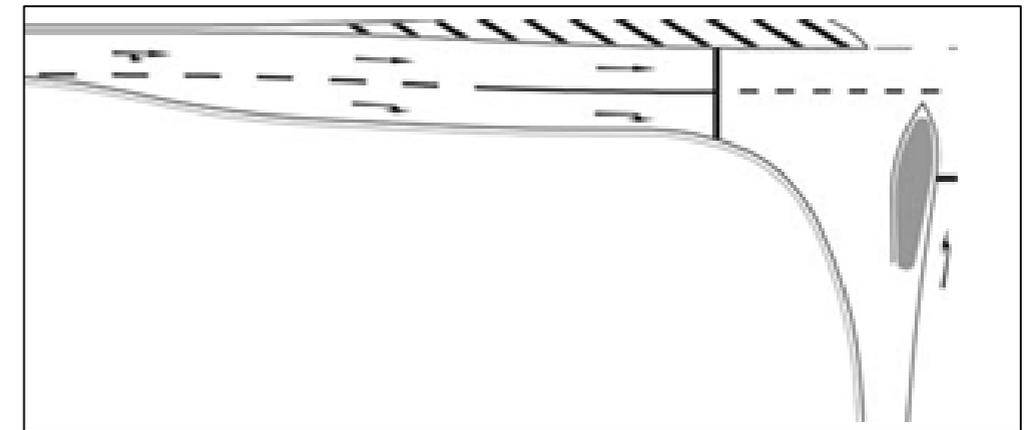
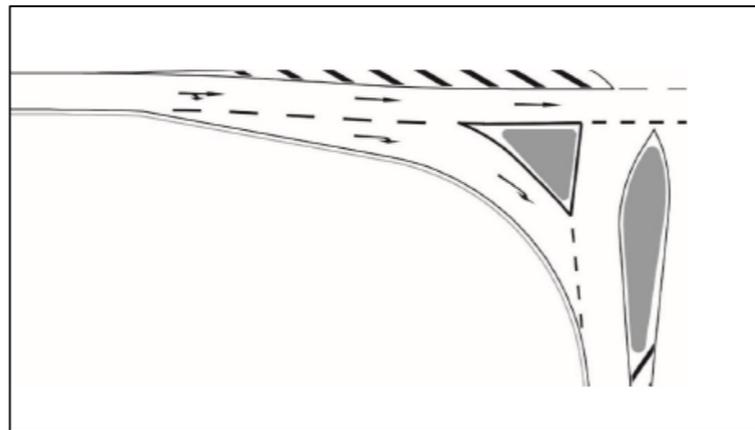


FS Bundesgrenze – Manschnow Maßnahmen



FS Bundesgrenze – Manschnow Maßnahmen

| Abschnitt und km | Defizit | Lösungsansatz | Durchführungshorizont | Zuständigkeit |
|--|--|---|-----------------------|---------------|
| 025 – 0,46 und 4,00 KP B 1/Detlefsenstraße KP B 1/Karl-Marx-Straße | <ul style="list-style-type: none"> Dreiecksinsel ohne LSA | Bei grundhaften Ausbau des KP Rückbau der Dreiecksinsel oder in Abhängigkeit der Verkehrsentwicklung Errichtung LSA | kurzfristig | LS |

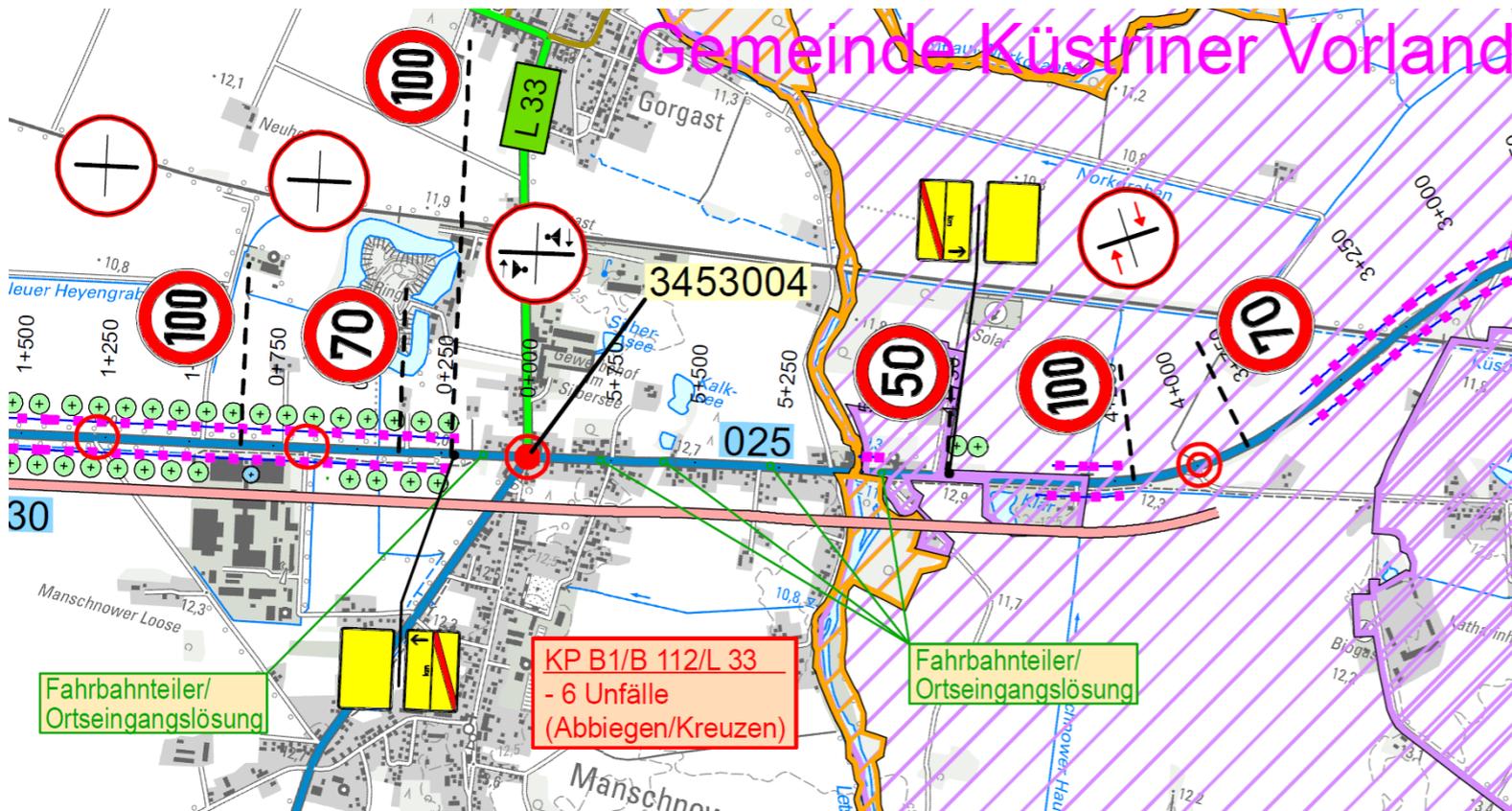


Defizitanalyse B 1

Streckenzug A 10 – Bundesgrenze D/PI

OD Manschnow
Bestand

Länge: 1,4 km
Breite: 6,50 – 7,50 m



Zeichenerklärung

Bestand

-    Alleebäume mit Seitenangabe (außerorts)
-  Alleebaum Einzelstandort (außerorts)
-  Fahrzeugrückhaltesysteme mit Seitenangabe
-  Radweg mit Seitenangabe (außerorts)
-  Knotenpunkt mit LSA, mit Linksabbiegestreifen
-  Knotenpunkt ohne LSA, mit Linksabbiegestreifen
-  Knotenpunkt ohne LSA, ohne Linksabbiegestreifen (außerorts)

6.3943 (578)

Verkehrsstärke 2015
Kfz/24 h (davon Lkw/24h)

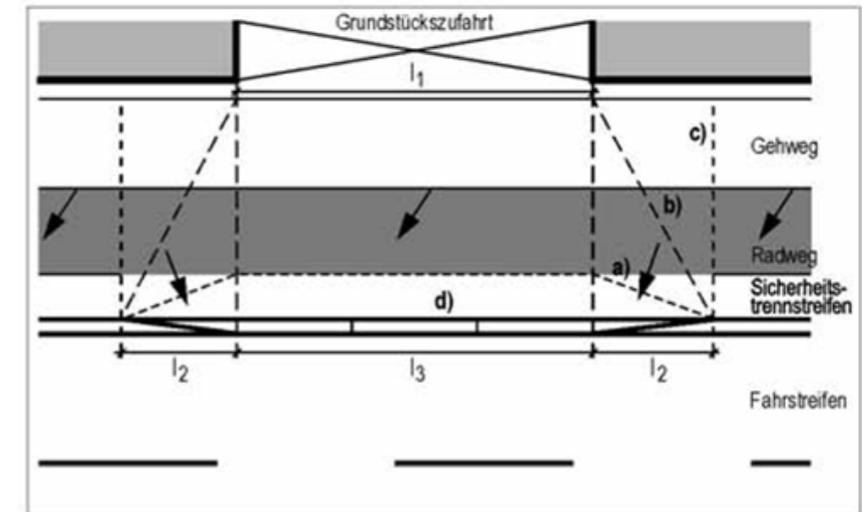
OD Manschnow

Defizite östlicher Teil



Zeichenerklärung

| Bestand | Planung |
|---------|---|
| | Abschnitt der Bundesstraße |
| | Abschnittskilometrierung |
| | Foto zum ausgewählten Defizit |
| | Netznotenpunkt mit LSA, mit Linksabbiegestreifen |
| | Netznotenpunkt ohne LSA, mit Linksabbiegestreifen |



Defizitanalyse B 1

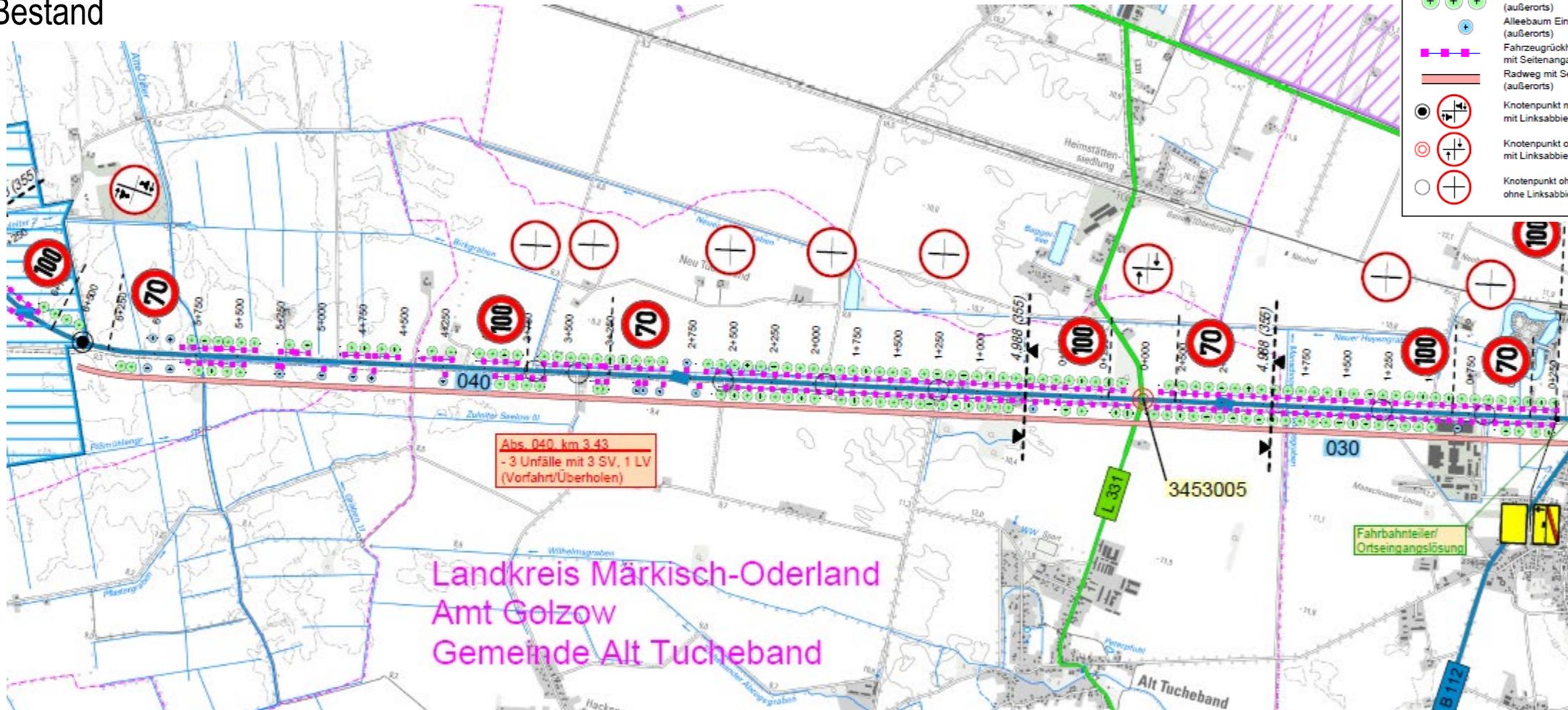
Streckenzug A 10 – Bundesgrenze D/PI

OD Manschnow Maßnahmen

| Abschnitt und km | Defizit | Lösungsansatz | Durchführungs- horizont | Zuständigkeit |
|---|--|---|----------------------------|---------------|
| OD Manschnow, Abs. 025, 030 | | | | |
| Ortseingangsgestaltung | <ul style="list-style-type: none"> Zu schmale Ortseinganginsel, zu geringe Auslenkung | <ul style="list-style-type: none"> Verbreiterung | kurzfristig | LS |
| Geh-/ Radweg (im Zweirichtungsverkehr, links der B 1) | <ul style="list-style-type: none"> zu schmal mangelhafter Oberflächenzustand fehlender Sicherheitsstreifen (Abs. 025 km 5,0 bis 5,23 und 5,93 bis Abs. 030, km 0,06) | <ul style="list-style-type: none"> abschnittsweise Erneuerung des Geh-/Radweges in ausreichender Breite Schaffung notwendiger Fahrbahnquerungen | kurzfristig | LS/Kommune |
| Bushaltestellen | <ul style="list-style-type: none"> fehlender Sonderbord fehlende barrierefreie Elemente keine separate Wartefläche teilweise fehlende Wetterschutzeinrichtung (links) | <ul style="list-style-type: none"> Umbau Bushaltestellen unter Berücksichtigung Geh-/ Radweg | kurzfristig | Kommune |
| Gehweg (rechts) | <ul style="list-style-type: none"> mangelhafter Oberflächenzustand teilweise fehlender Sicherheitsstreifen fehlender Gehweg (Abs. 030 km 0,14 bis 0,13) fehlende Beleuchtung | <ul style="list-style-type: none"> Erneuerung des Gehweges mit Sicherheitsstreifen Verlängerung Gehweg Aufstellen einer Beleuchtungsanlage | kurzfristig | Kommune |
| Knotenpunkt B 1/B 112/L 33 | <ul style="list-style-type: none"> fehlende barrierefreie Elemente Einschränkung Nutzbreite Gehweg durch Wegweiser | <ul style="list-style-type: none"> Umbau der Nebenanlagen Standort Wegweiser außerhalb Gehweg | kurzfristig | LS/Kommune |

FS Manschnow – OU Seelow

Bestand



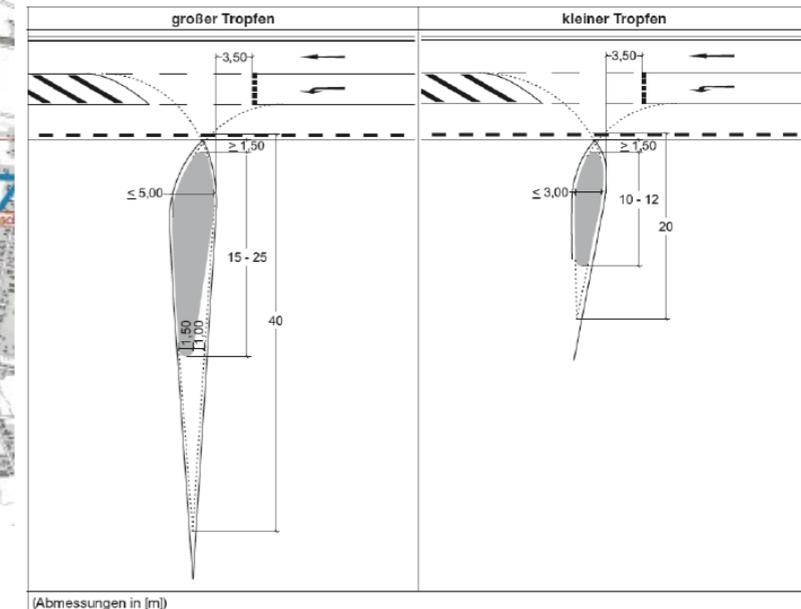
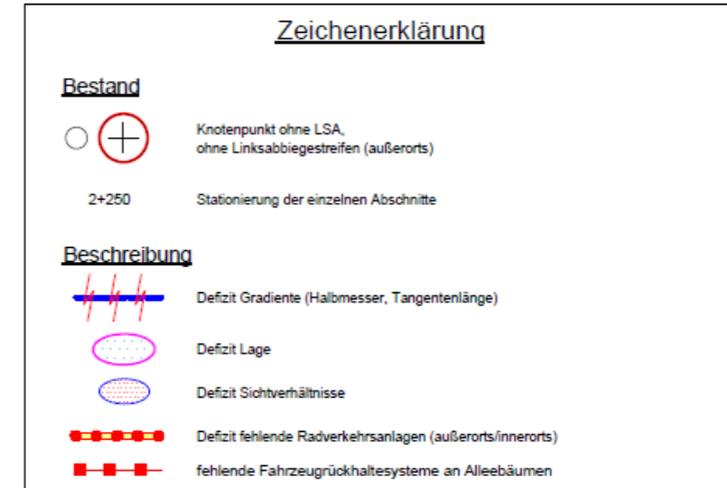
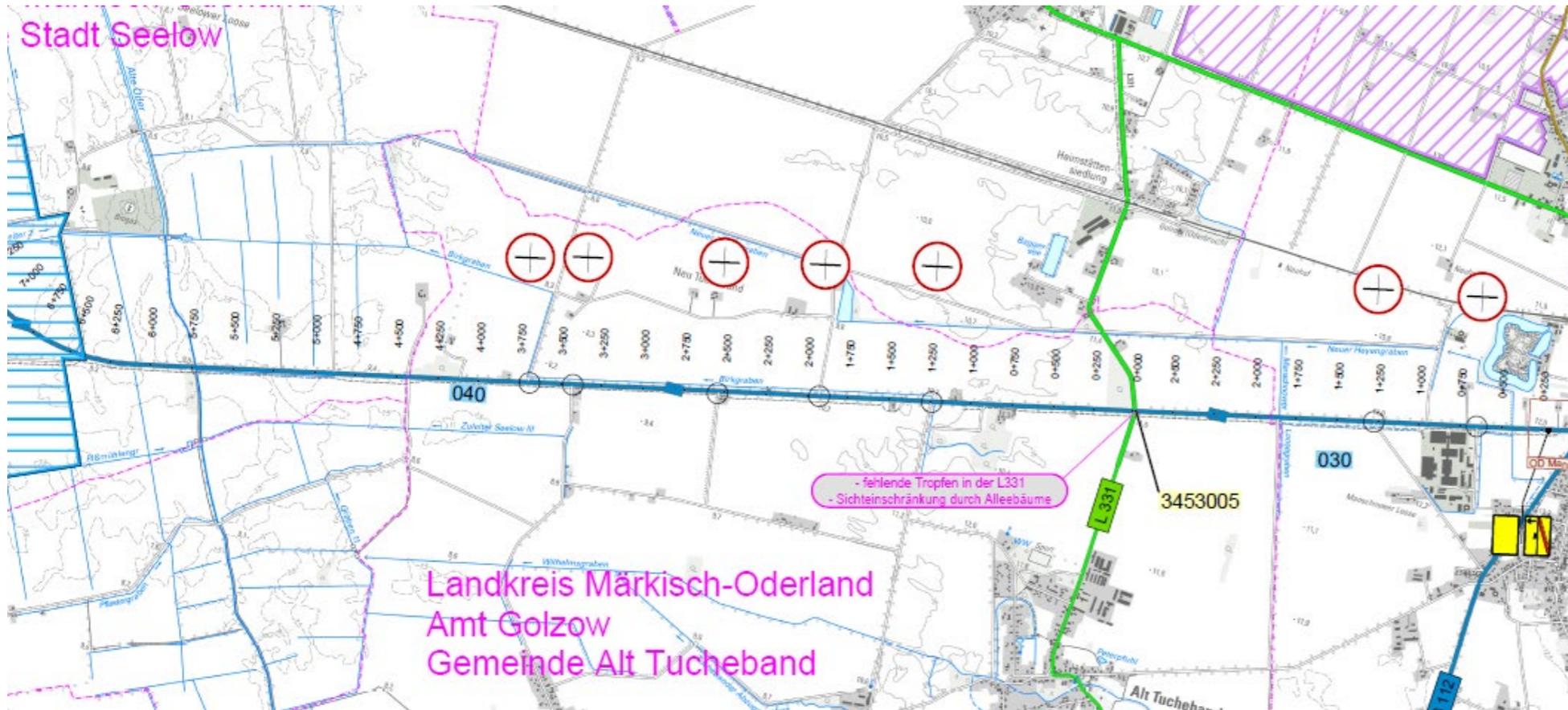
Landkreis Märkisch-Oderland
Amt Golzow
Gemeinde Alt Tucheband

Zeichenerklärung

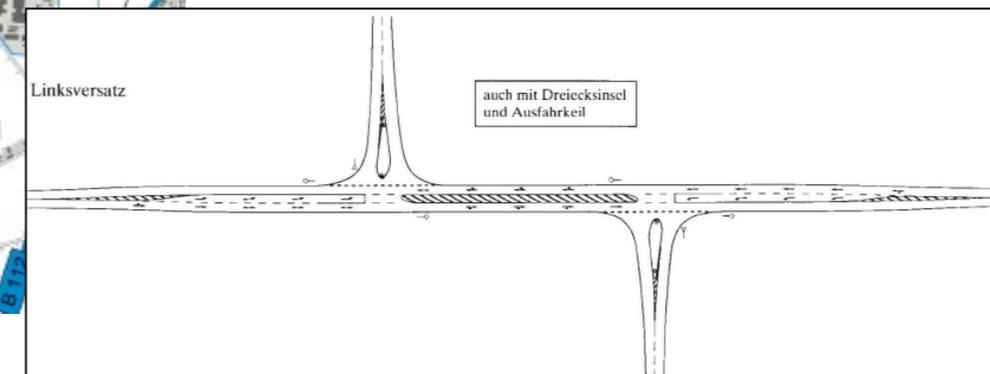
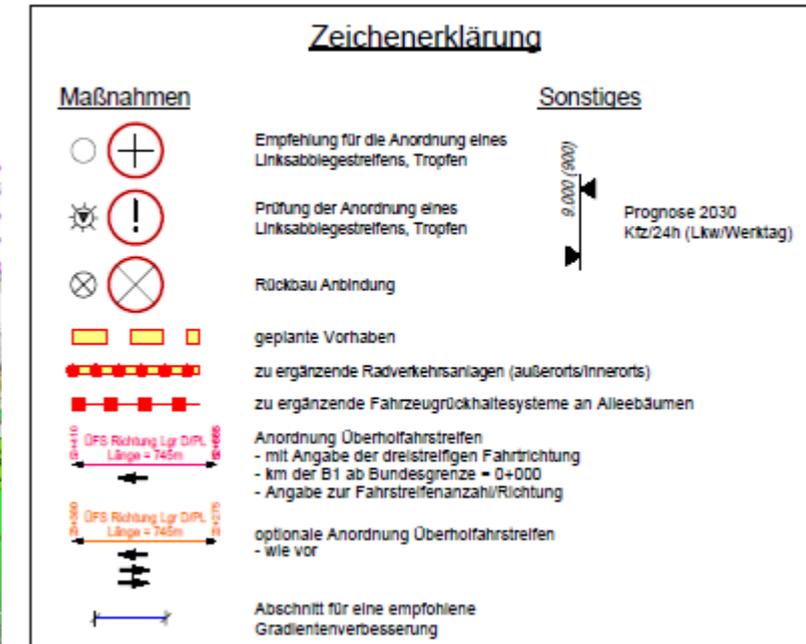
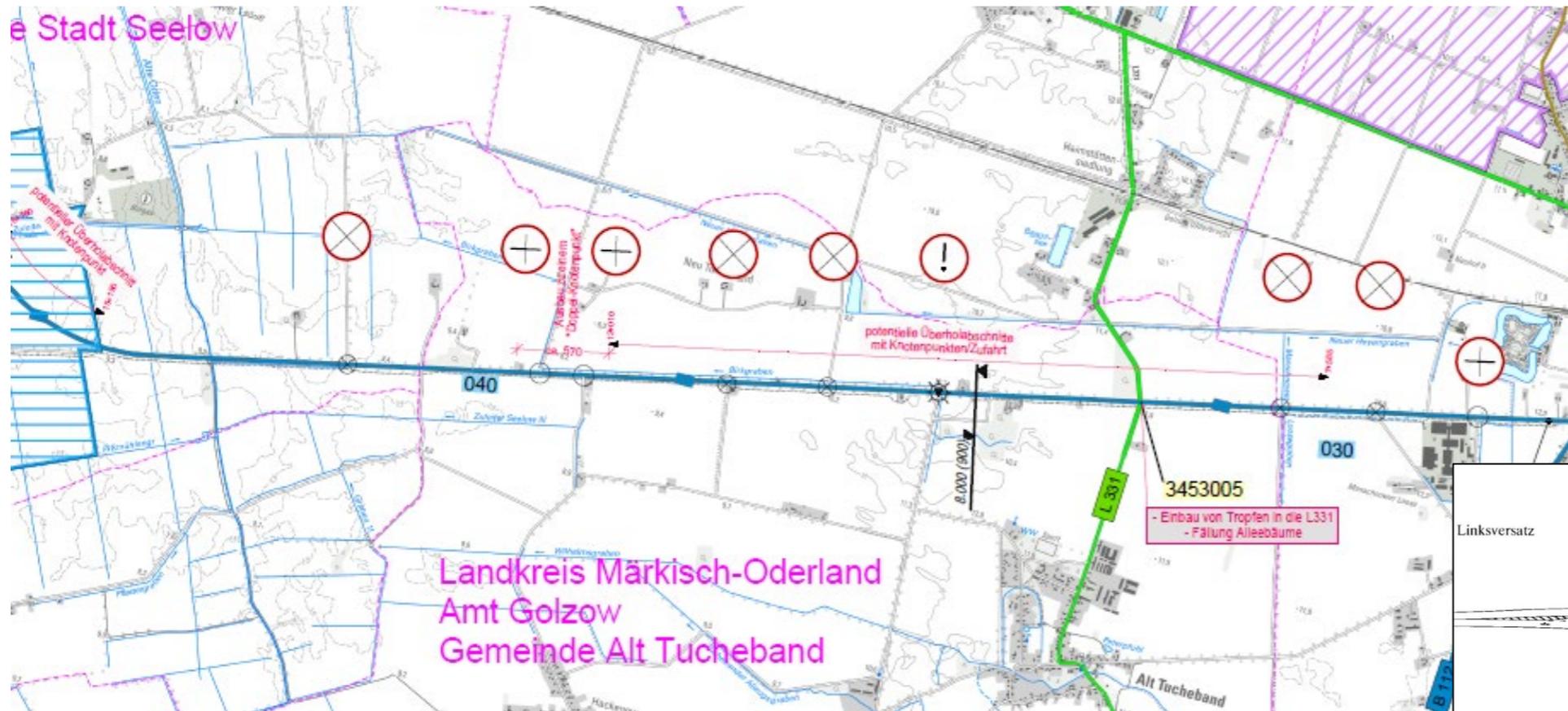
| Bestand | |
|---------|---|
| | Alleebäume mit Seitenangabe (außerorts) |
| | Alleebaum Einzelstandort (außerorts) |
| | Fahrzeurrückhaltesysteme mit Seitenangabe |
| | Radweg mit Seitenangabe (außerorts) |
| | Knotenpunkt mit LSA, mit Linksabbiegestreifen |
| | Knotenpunkt ohne LSA, mit Linksabbiegestreifen |
| | Knotenpunkt ohne LSA, ohne Linksabbiegestreifen (außerorts) |

Verkehrsstärke 2015
Kfz/24 h (davon Lkw/24h)
6.390 (678)

FS Manschnow – OU Seelow
Defizite

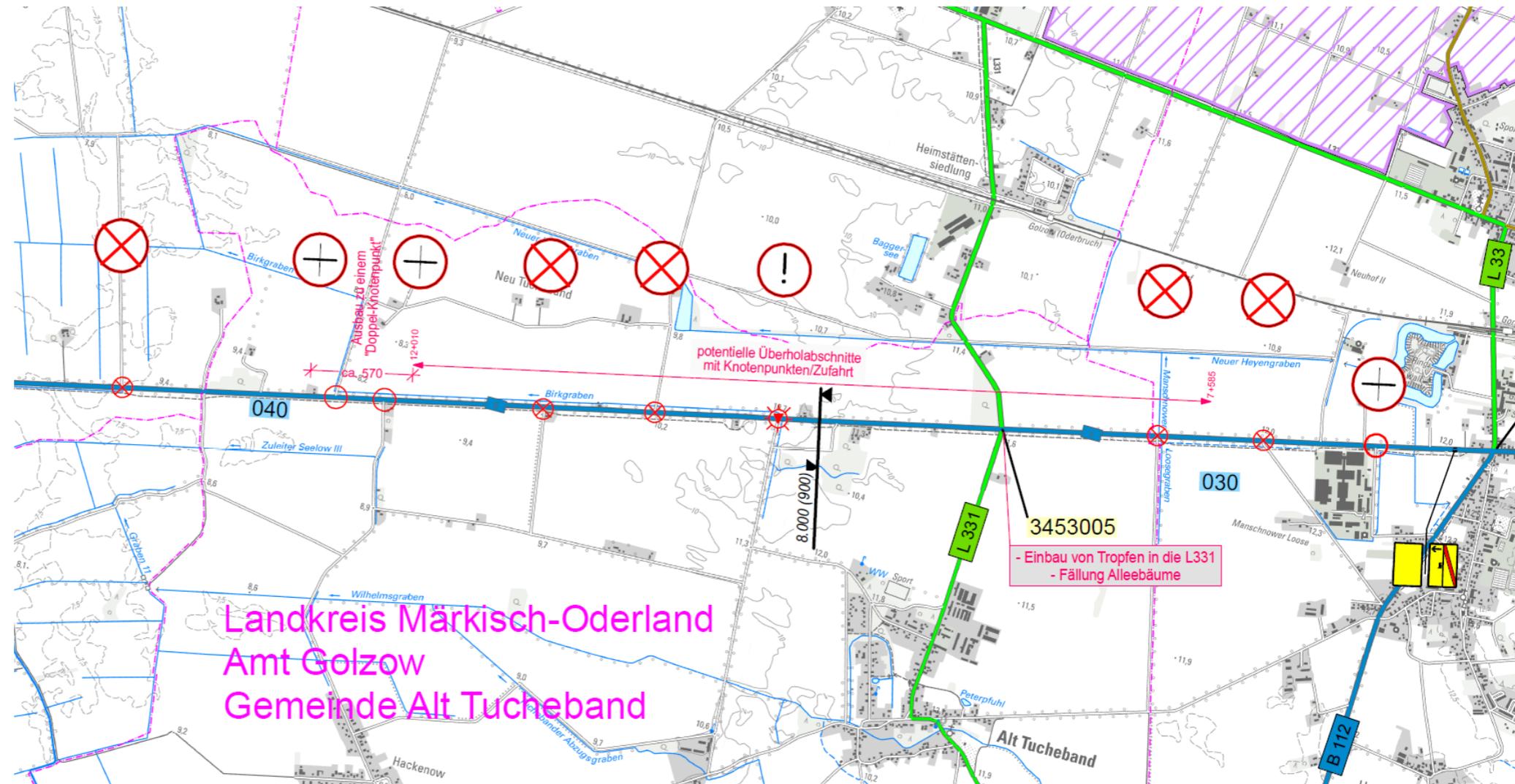


FS Manschnow – OU Seelow Maßnahmen



FS Manschnow – OU Seelow

- auf 6 km Länge sind 13 Knotenpunkte vorhanden
- Prüfung Nutzungsintensität
- Erhöhung Verkehrssicherheit durch Rückbau Einmündungen und Ausbau ausgewählter Knotenpunkte, ggf. Zusammenlegung von Knotenpunkten zu einem Doppelknotenpunkt
- Reduzierung Konfliktpunkte
- Asphaltierte kommunale Straßen sind im kurzen Abstand vorhanden mit senkrechten Abzweigen zur B 1 bzw. zur L331 oder auch über den östl. KP der OU Seelow



FS Manschnow – OU Seelow
Maßnahmen östlicher Teil

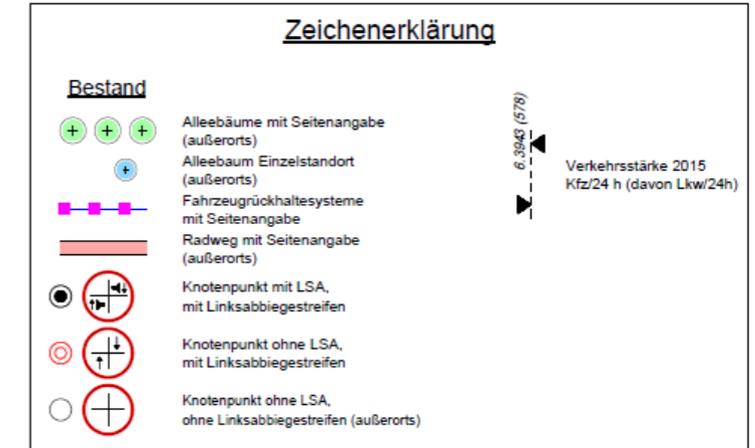
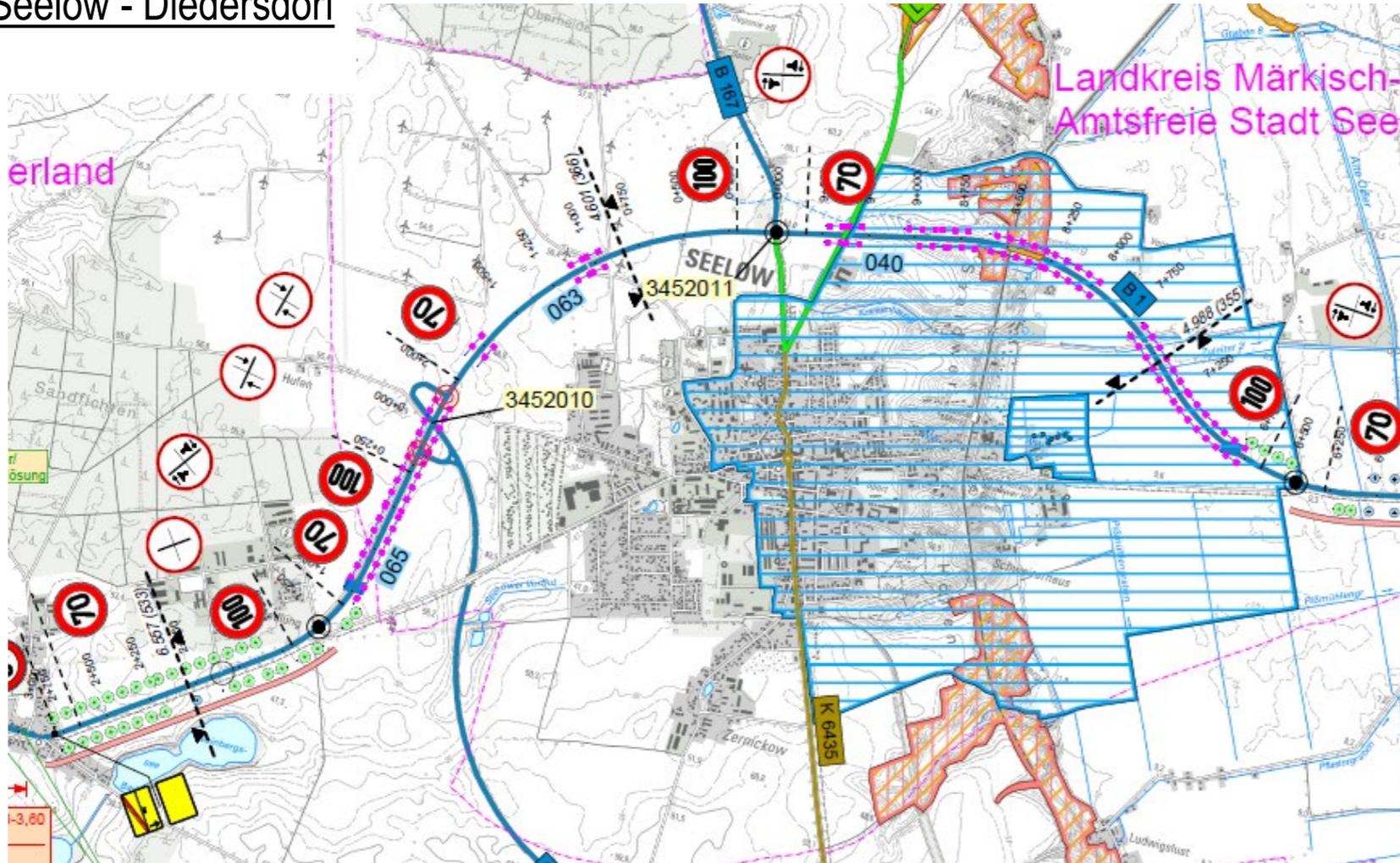
| Abschnitt und km | Defizit | Lösungsansatz | Durchführungs- horizont | Zuständigkeit |
|--|---|--|----------------------------|---------------|
| 030 – gesamter Abschnitt | <ul style="list-style-type: none"> Einmündung Wirtschaftswege mit teils schlechter Sicht durch Alleebäume | <ul style="list-style-type: none"> Einziehung von Zufahrten und rückwärtige Erschließung, um die Zahl der Zufahrten zu reduzieren; ggf. durch punktuelle Fällungen Sicht verbessern | kurzfristig | LS |
| 030 – 0,64 KP B 1/Handelshof/ Lindenstraße | <ul style="list-style-type: none"> Fehlender Linksabbieger | <ul style="list-style-type: none"> Ausbau KP mit Linksabbieger ohne LSA ggf. Prüfung rückwärtige Erschließung über die B 112 und Rückbau der Anbindung | kurzfristig | LS |
| 030 – 1,28 KP B 1/Feldweg | <ul style="list-style-type: none"> Fehlender Linksabbieger Eingeschränkte Sicht durch Alleebäume aus Richtung Westen | <ul style="list-style-type: none"> Einziehung von Zufahrten und rückwärtige Erschließung | kurzfristig | LS |
| 030 – 2,68 KP B 1/L 331 | <ul style="list-style-type: none"> Wegweisende Beschilderung durch Alleebäume verdeckt fehlende Tropfen in der Landesstraße | <ul style="list-style-type: none"> Punktuelle Fällung der Alleebäume Neubau Tropfen | kurzfristig | LS |
| 030 | <ul style="list-style-type: none"> Ungesicherte Überholmöglichkeiten | <ul style="list-style-type: none"> Anlage von Überholabschnitten mit Abs. 040 | langfristig | LS |

FS Manschnow – OU Seelow Maßnahmen westlicher Teil

| Abschnitt und km | Defizit | Lösungsansatz | Durchführungs- horizont | Zuständigkeit |
|--|--|--|----------------------------|---------------|
| 040 – gesamter Abschnitt | <ul style="list-style-type: none"> Einmündung Wirtschaftswege mit teils schlechter Sicht durch Alleebäume | <ul style="list-style-type: none"> Einziehung von Zufahrten und rückwärtige Erschließung, um die Zahl der Zufahrten zu reduzieren; ggf. durch punktuelle Fällungen Sicht verbessern | kurzfristig | LS |
| 040 – 1,24 KP B 1/Verbindungsweg | <ul style="list-style-type: none"> Fehlender Linksabbieger Eingeschränkte Sicht durch Alleebäume | <ul style="list-style-type: none"> Prüfung der Nutzungsintensität und des Erfordernisses einer Anbindung an B 1; ggf. Alternativzufahrt über L 331 oder An der B 1 | kurzfristig | LS |
| 030 – 1,93 KP B 1/Schulweg | <ul style="list-style-type: none"> Fehlender Linksabbieger Eingeschränkte Sicht durch Alleebäume | <ul style="list-style-type: none"> Einziehung von Zufahrten und rückwärtige Erschließung | kurzfristig | LS |
| 030 – 2,54 KP B 1/An der B 1 | <ul style="list-style-type: none"> Fehlender Linksabbieger Eingeschränkte Sicht durch Alleebäume | <ul style="list-style-type: none"> Einziehung von Zufahrten und rückwärtige Erschließung | kurzfristig | LS |
| 030 – 3,44 Abzweig Hackenow | <ul style="list-style-type: none"> Fehlender Linksabbieger | <ul style="list-style-type: none"> Ausbau KP mit Linksabbieger ohne LSA Prüfung Ausbildung als Doppelknotenpunkt (mit nördlichem Dammweg) mit Linksabbiegestreifen | kurzfristig | LS |
| 040 – 3,71 KP B 1/Dammweg | <ul style="list-style-type: none"> Fehlender Linksabbieger Eingeschränkte Sicht durch Alleebäume | <ul style="list-style-type: none"> Ausbau KP mit Linksabbieger ohne LSA | kurzfristig | LS |
| 040 – 9,75 KP B 1/B 167/ L 37 | <ul style="list-style-type: none"> Fehlender Tropfen in untergeordneten Straßen | <ul style="list-style-type: none"> Neubau Tropfen | kurzfristig | LS |
| 040 | <ul style="list-style-type: none"> Ungesicherte Überholmöglichkeiten | <ul style="list-style-type: none"> Anlage von Überholabschnitten mit Abs. 030 | langfristig | LS |

FS OU Seelow - Diedersdorf

Bestand

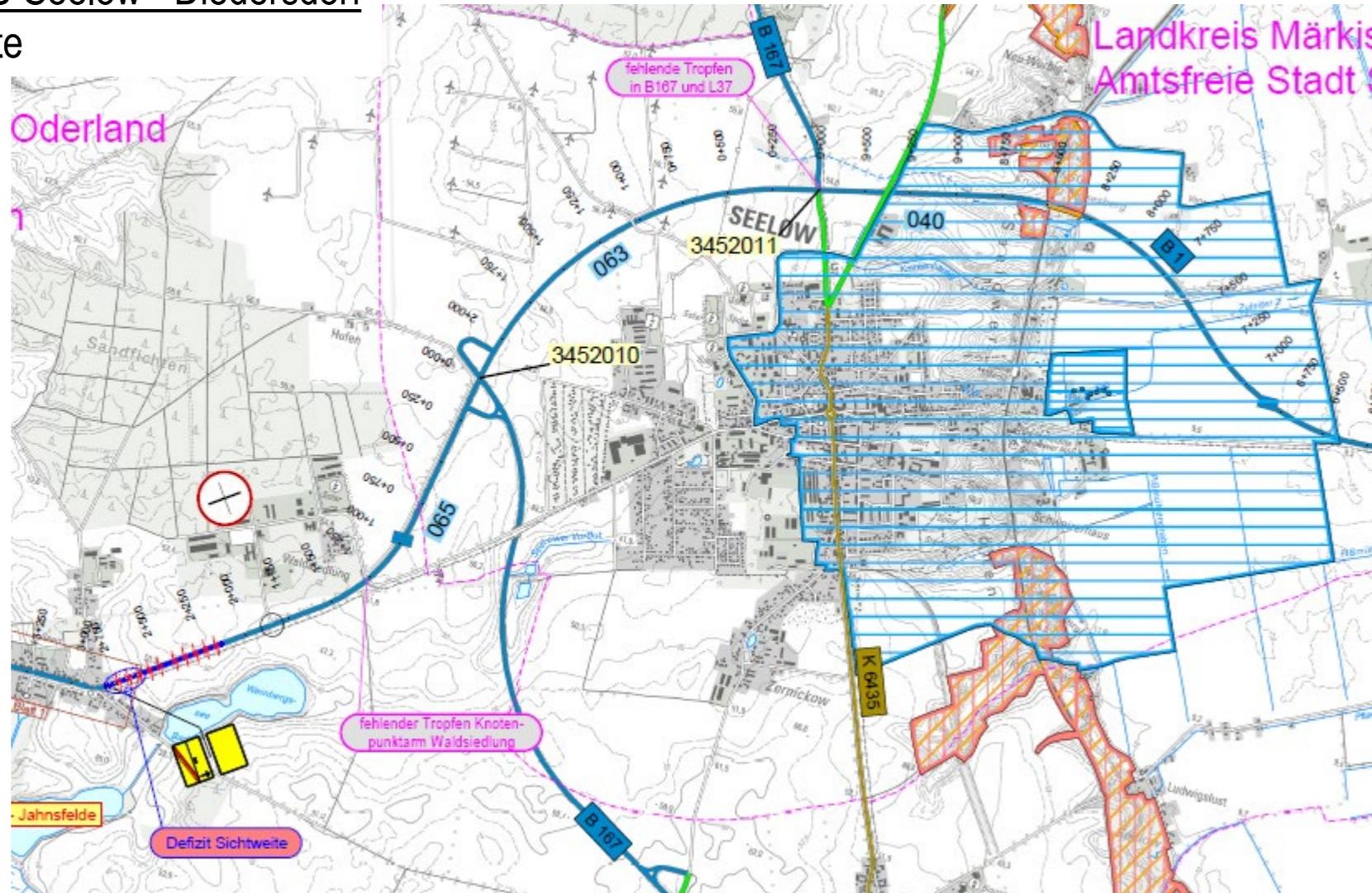


Defizitanalyse B 1

Streckenzug A 10 – Bundesgrenze D/PI

FS OU Seelow - Diedersdorf

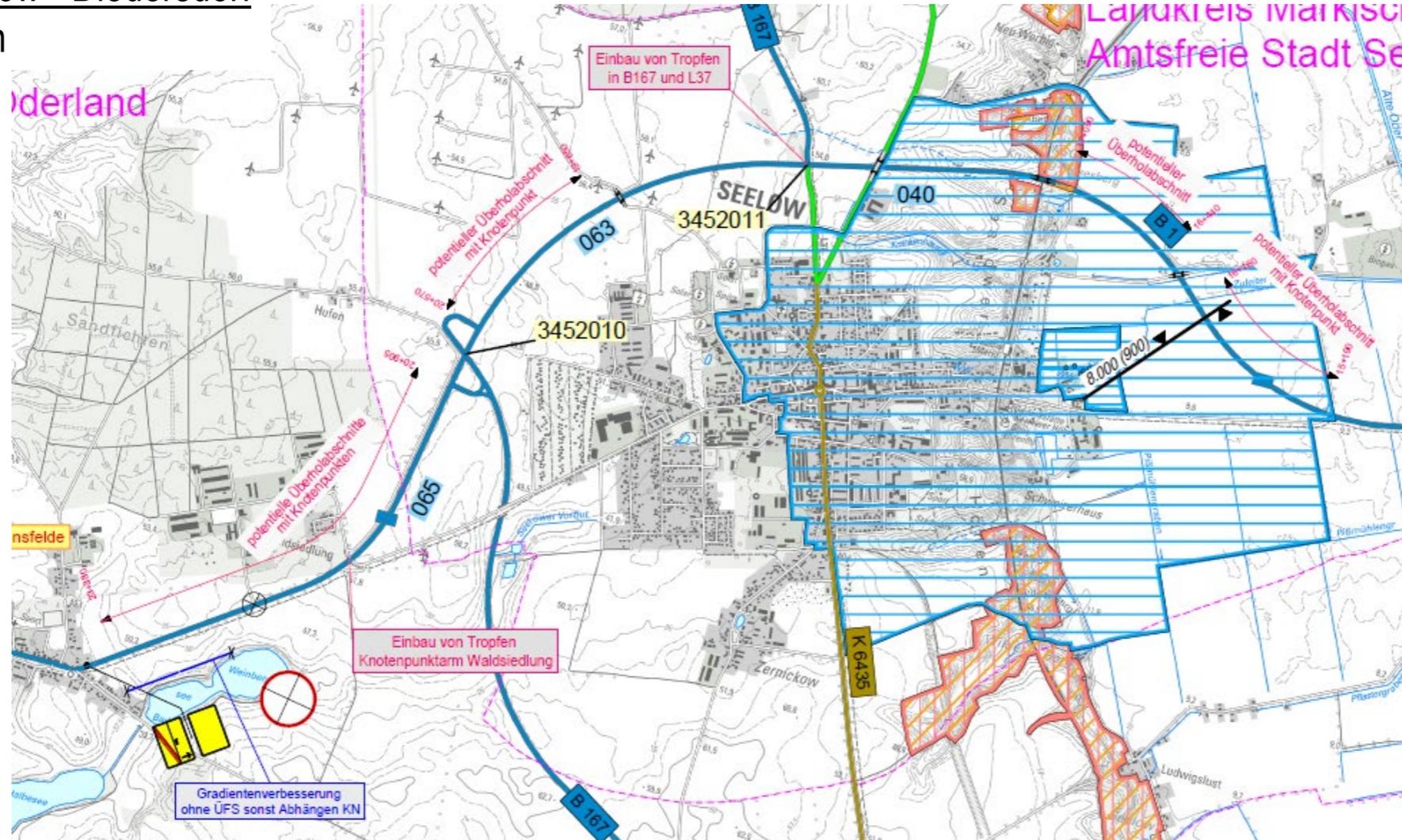
Defizite



| Zeichenerklärung | |
|---|---|
| Bestand | |
|  | Knotenpunkt ohne LSA, ohne Linksabbiegestreifen (außerorts) |
|  | Stationierung der einzelnen Abschnitte |
| Beschreibung | |
|  | Defizit Gradiente (Halbmesser, Tangentenlänge) |
|  | Defizit Lage |
|  | Defizit Sichtverhältnisse |
|  | Defizit fehlende Radverkehrsanlagen (außerorts/innerorts) |
|  | fehlende Fahrzeugrückhaltesysteme an Alleebäumen |



FS OU Seelow - Diedersdorf Maßnahmen



| Zeichenerklärung | |
|---|--|
| Maßnahmen | Sonstiges |
|  | Empfehlung für die Anordnung eines Linksabbiegestreifens, Tropfen |
|  | Prüfung der Anordnung eines Linksabbiegestreifens, Tropfen |
|  | Rückbau Anbindung |
|  | geplante Vorhaben |
|  | zu ergänzende Radverkehrsanlagen (außerorts/Innerorts) |
|  | zu ergänzende Fahrzeugrückhaltesysteme an Alleebäumen |
|  | Anordnung Überholfahrstreifen - mit Angabe der dreistreifigen Fahrtrichtung - km der B 1 ab Bundesgrenze = 0+000 - Angabe zur Fahrstreifenanzahl/Richtung |
|  | optionale Anordnung Überholfahrstreifen - Wie vor |
|  | Abschnitt für eine empfohlene Gradientenverbesserung |
|  | Prognose 2030 Kfz/24h (Lkw/Werktag) |

FS OU Seelow - Diedersdorf Maßnahmen

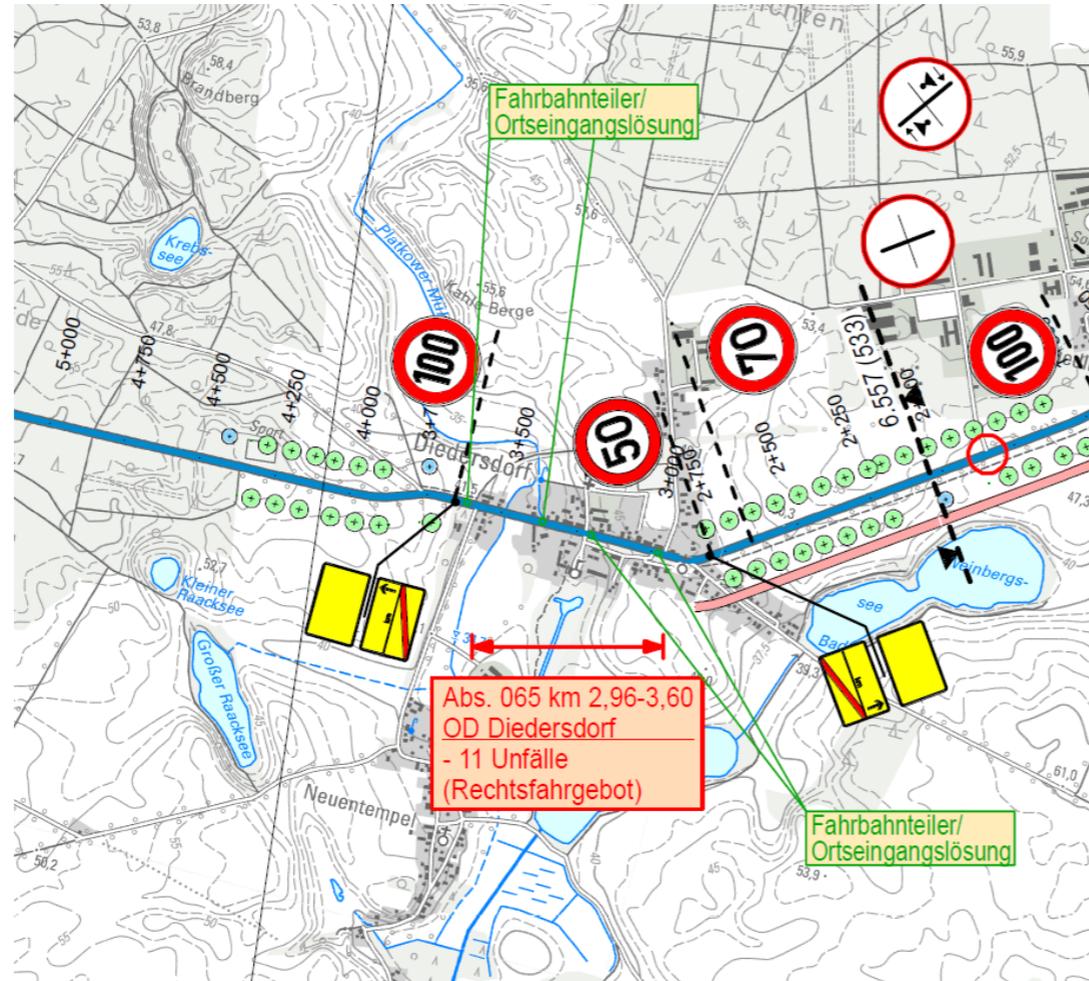
| Abschnitt und km | Defizit | Lösungsansatz | Durchführungs- horizont | Zuständigkeit |
|--|--|--|----------------------------|---------------|
| 063 | <ul style="list-style-type: none"> Ungesicherte Überholmöglichkeiten | <ul style="list-style-type: none"> Anlage von Überholabschnitten | langfristig | LS |
| 065 | <ul style="list-style-type: none"> Ungesicherte Überholmöglichkeiten | <ul style="list-style-type: none"> Anlage von Überholabschnitten gemäß Übersichtlageplan Optional zw. Diedersdorf und OU Seelow | langfristig | LS |
| 065 – 0,26 KP B 1/ Waldsiedlung | <ul style="list-style-type: none"> Fehlender Tropfen im KP-Arm Waldsiedlung Eichendamm | <ul style="list-style-type: none"> Neubau Tropfen | kurzfristig | LS |
| 065 – 1,85 KP B 1/Waldsiedlung Fichtendamm | <ul style="list-style-type: none"> Fehlender Linksabbieger | <ul style="list-style-type: none"> Prüfung Nutzungsintensität und des Erfordernisses einer Anbindung an die B 1; ggf. alternative Anbindung über KP B 1/Waldsiedlung Eichendamm | kurzfristig | LS |
| 065 – 2,40 bis 2,75 östl. vor Diedersdorf | <ul style="list-style-type: none"> Defizit in der Gradiententrassierung Teilweise Defizit Sichtweite | <ul style="list-style-type: none"> Gradientenverbesserung | langfristig | LS |

Defizitanalyse B 1

Streckenzug A 10 – Bundesgrenze D/PI

OD Diedersdorf
Bestand

Länge: 0,9 km
Breite: 6,50 m



Zeichenerklärung

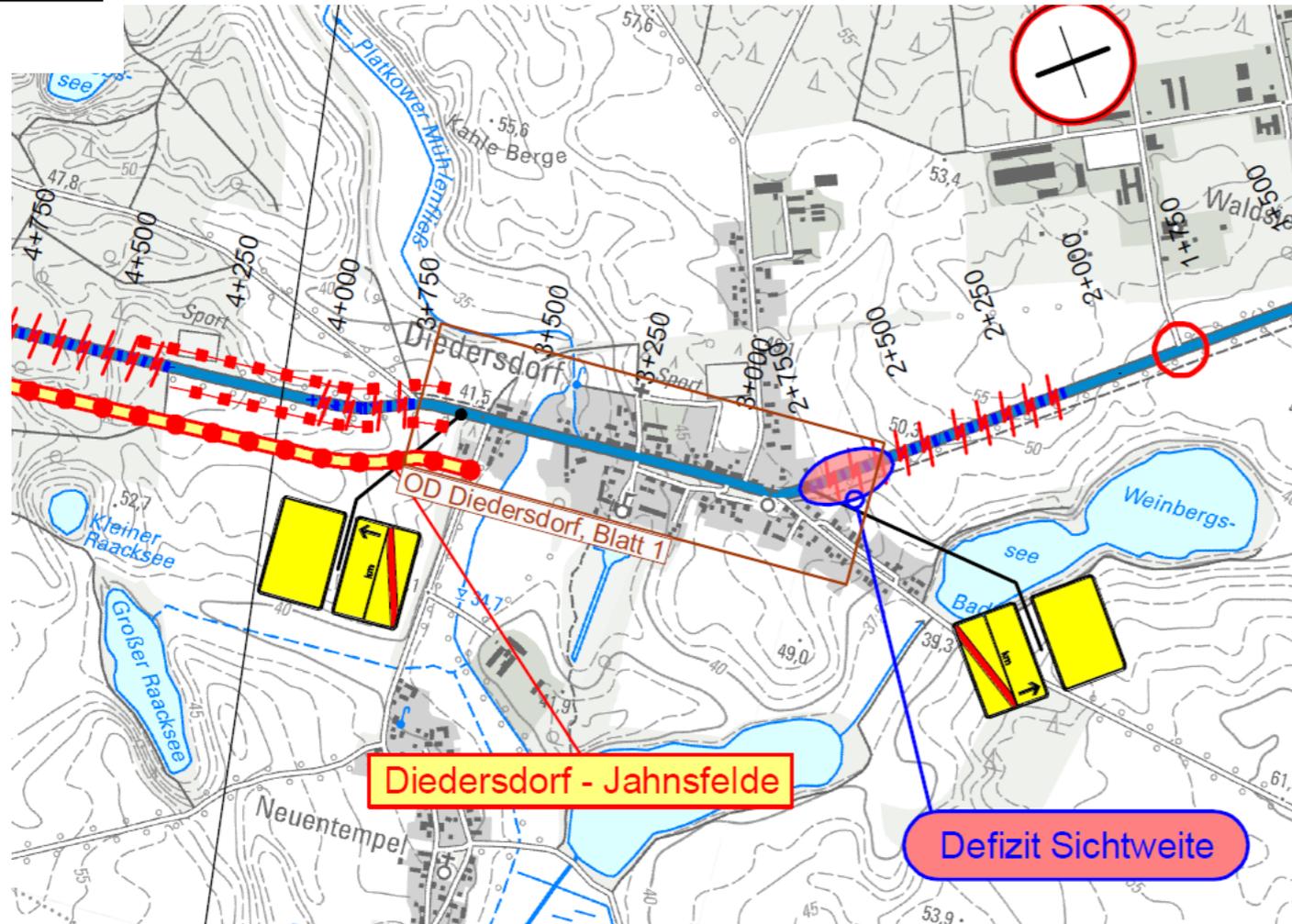
Bestand

-  Alleebäume mit Seitenangabe (außerorts)
-  Alleebaum Einzelstandort (außerorts)
-  Fahrzeugrückhaltesysteme mit Seitenangabe
-  Radweg mit Seitenangabe (außerorts)
-  Knotenpunkt mit LSA, mit Linksabbiegestreifen
-  Knotenpunkt ohne LSA, mit Linksabbiegestreifen
-  Knotenpunkt ohne LSA, ohne Linksabbiegestreifen (außerorts)

6.3943 (578)

Verkehrsstärke 2015
Kfz/24 h (davon Lkw/24h)

OD Diedersdorf Defizite



Zeichenerklärung

| Bestand | |
|---|---|
|  | Knotenpunkt ohne LSA, ohne Linksabbiegestreifen (außerorts) |
| 2+250 | Stationierung der einzelnen Abschnitte |
| Beschreibung | |
|  | Defizit Gradiente (Halbmesser, Tangentenlänge) |
|  | Defizit Lage |
|  | Defizit Sichtverhältnisse |
|  | Defizit fehlende Radverkehrsanlagen (außerorts/innerorts) |
|  | fehlende Fahrzeugrückhaltesysteme an Alleebäumen |



OD Diedersdorf Defizite



Zeichenerklärung

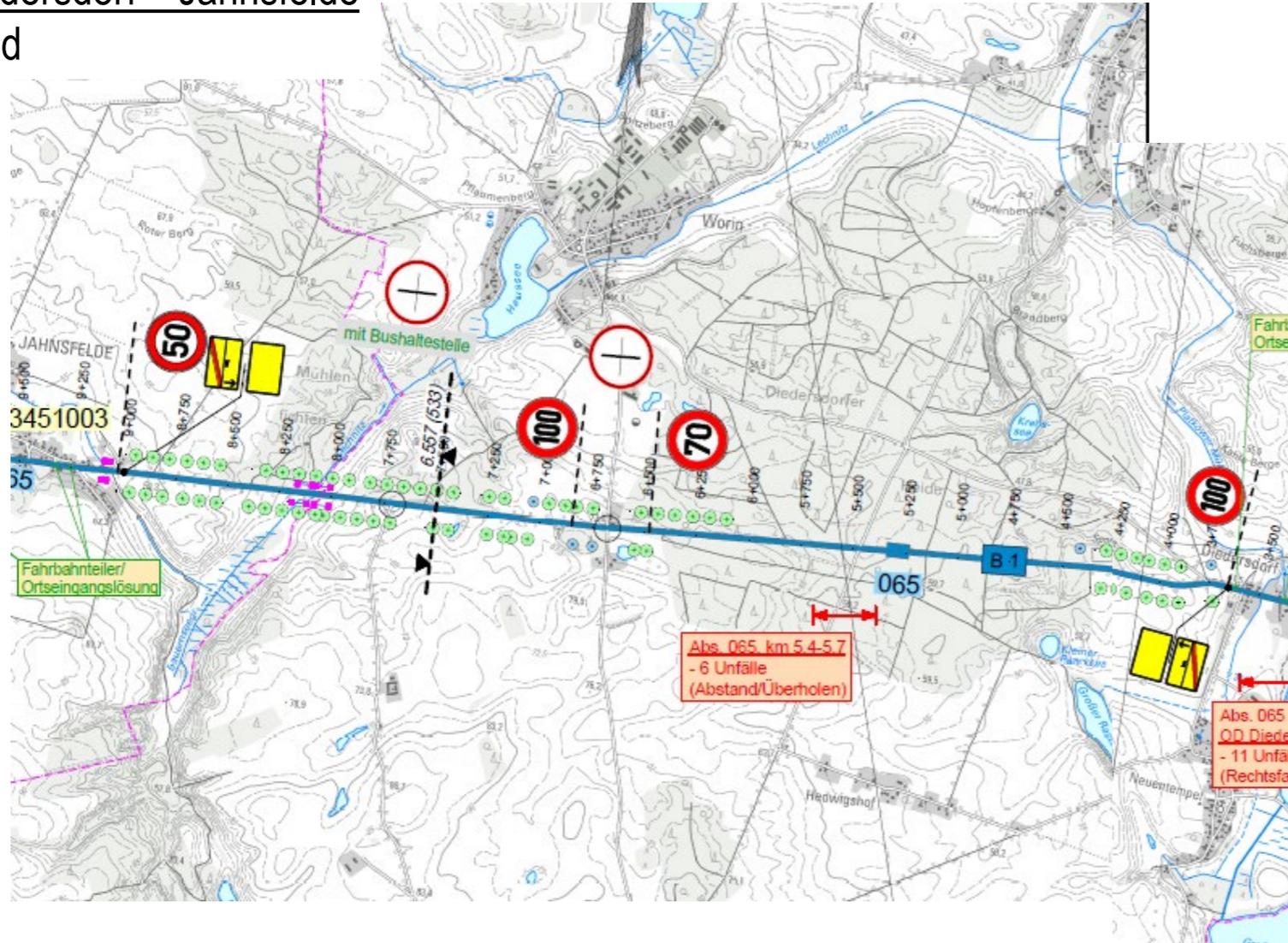
| Bestand | Planung |
|--|---|
|  relevante Verkehrszeichen (im Bestand vorhanden) |  Abschnitt der Bundesstraße |
|  Merkmale im Bestand |  Abschnittskilometrierung |
|  vorgefundene Defizite |  Foto zum ausgewählten Defizit |
|  Netzknotenpunkt mit LSA, mit Linksabbiegestreifen | |
|  Netzknotenpunkt ohne LSA, mit Linksabbiegestreifen | |

OD Diedersdorf Maßnahmen

| Objekt | Defizit | Lösungsansatz | Durchführungshorizont | Zuständigkeit |
|---|--|---|------------------------------|---------------------|
| OD Diedersdorf, Abs. 065 | | | | |
| Geh- /Radweg (im Zweirichtungsverkehr, links der B 1) | <ul style="list-style-type: none"> • zu schmal • mangelhafter Oberflächenzustand • fehlender Sicherheitsstreifen | <ul style="list-style-type: none"> • Abschnittsweise Erneuerung des Geh-/Radweges in ausreichender Breite | kurzfristig | LS/Kommune |
| Querungshilfen | <ul style="list-style-type: none"> • fehlende barrierefreie Elemente • Sichteinschränkung durch VZ 222 in Kombination mit VZ 605 • Unfälle bei Querungshilfen km 2,97 und 3,19 | <ul style="list-style-type: none"> • Einbau barrierefreier Elemente • Abstimmung mit Verkehrsbehörde zu Verzicht auf VZ 605 • Unfallauswertung und ggf. beidseitige Auslenkung anstreben | kurzfristig | Kommune LS LS |
| Gehweg | <ul style="list-style-type: none"> • zu schmal (km 3,21/3,4 bis 3,54) • mangelhafter Oberflächenzustand • Bäume im Gehweg • Einschränkung Lichtraumprofil • fehlende Beleuchtung links | <ul style="list-style-type: none"> • Abschnittsweise Erneuerung des Gehweges in ausreichender Breite • Lichtraumprofilschnitt • Aufstellen einer Beleuchtungsanlage | kurzfristig | Kommune |
| Radverkehr | <ul style="list-style-type: none"> • weitestgehend im Mischverkehr auf der Fahrbahn, bei Fahrbahnbreiten zw. 6,0 m und 7,0 m und Verkehrsbelastungen von > 400 Kfz/h ist die Führung problematisch (kritische Überholvorgänge), • Radfahrer frei auf rechtem Gehweg | <ul style="list-style-type: none"> • separate Führung des Radverkehrs besonders Richtung Lgr. D/PL (Steigungsstrecke) • Herabsetzung der zul. Geschwindigkeit | mittelfristig kurzfristig | LS Landkreis |

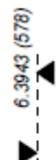
FS Diedersdorf – Jahnsfelde

Bestand



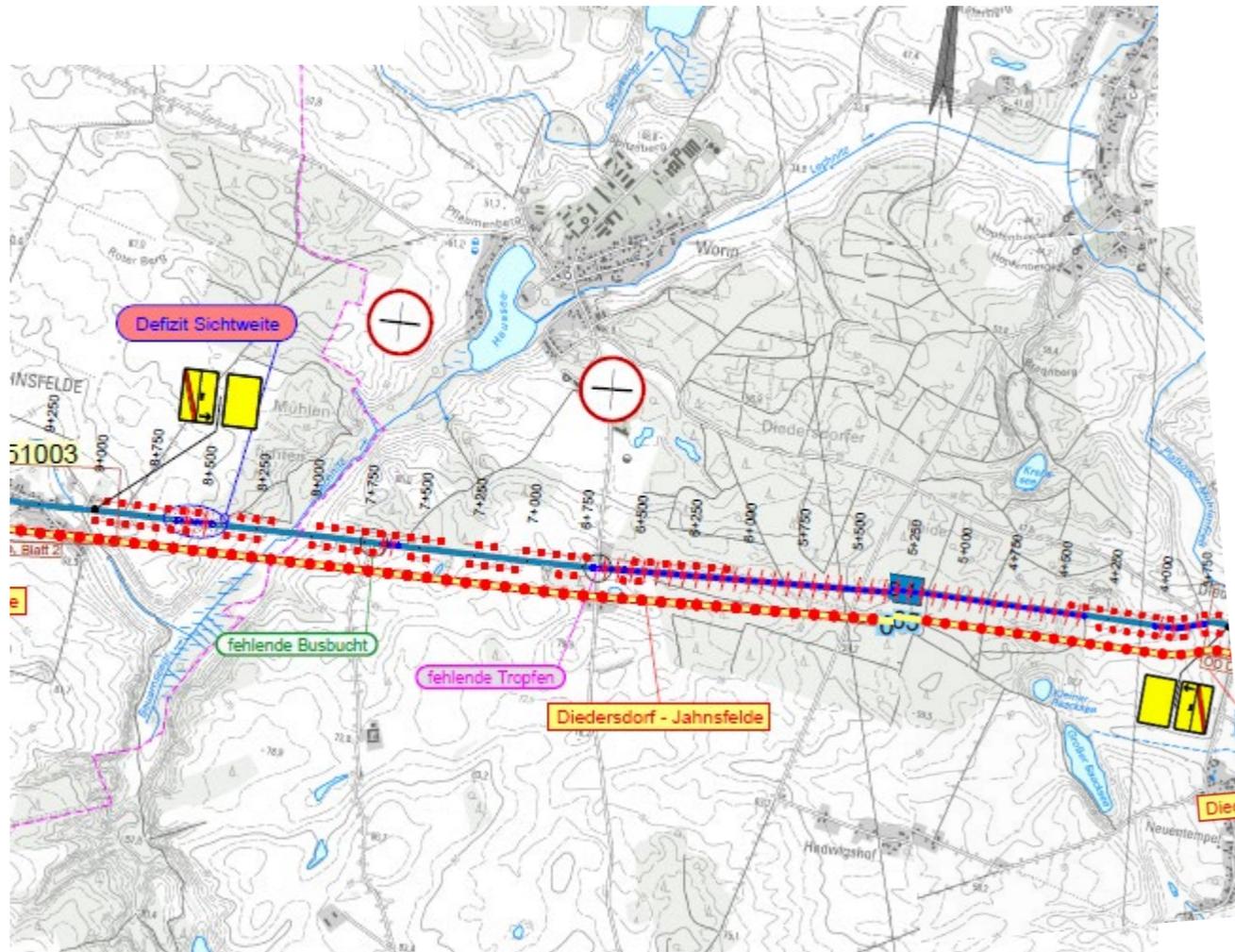
Zeichenerklärung

| Bestand | |
|---------|---|
| | Alleebäume mit Seitenangabe (außerorts) |
| | Alleebaum Einzelstandort (außerorts) |
| | Fahrzeurrückhaltesysteme mit Seitenangabe |
| | Radweg mit Seitenangabe (außerorts) |
| | Knotenpunkt mit LSA, mit Linksabbiegestreifen |
| | Knotenpunkt ohne LSA, mit Linksabbiegestreifen |
| | Knotenpunkt ohne LSA, ohne Linksabbiegestreifen (außerorts) |


 Verkehrsstärke 2015
Kfz/24 h (davon Lkw/24h)

FS Diedersdorf – Jahnsfelde

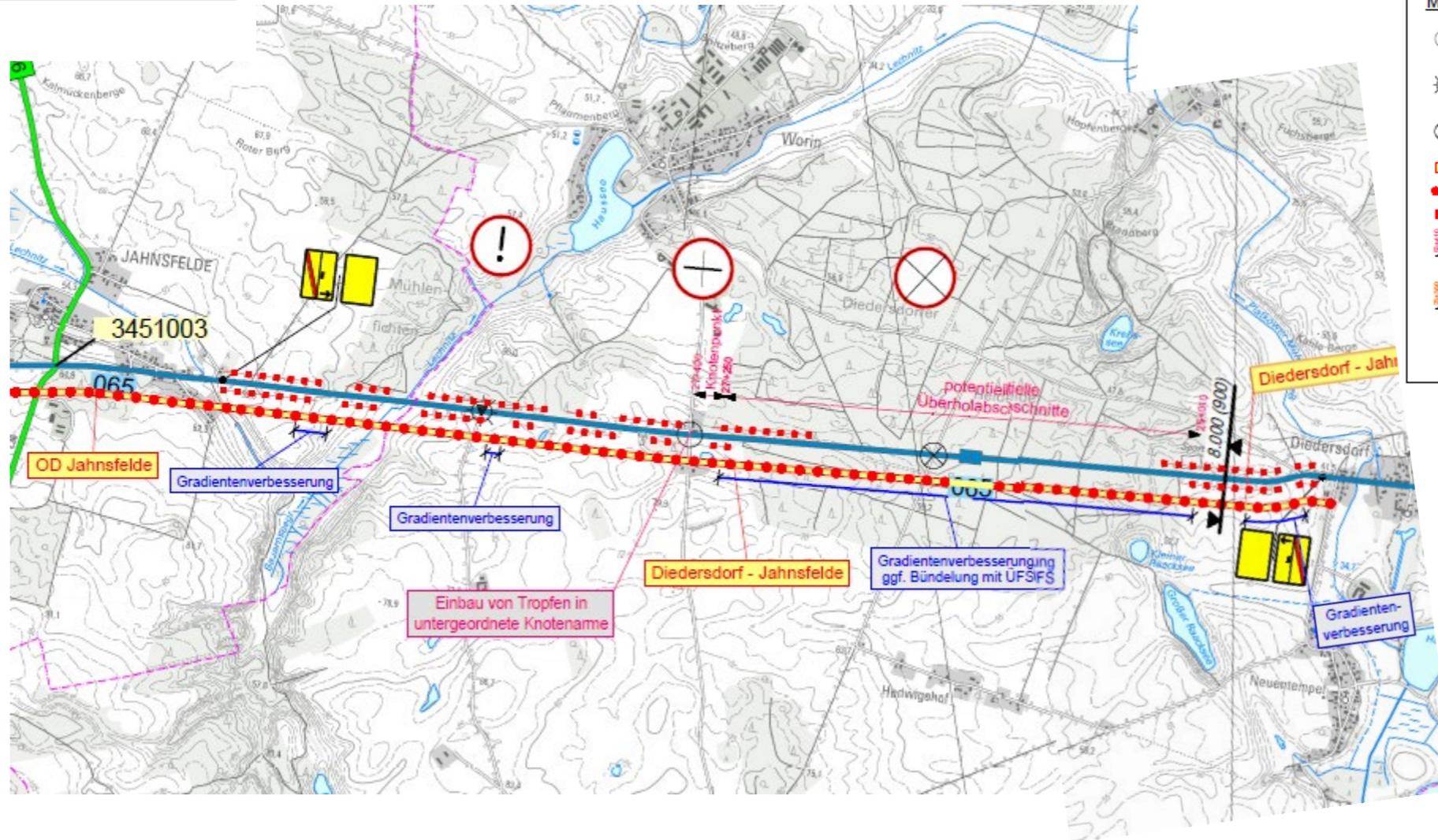
Defizite



| Zeichenerklärung | |
|---|---|
| Bestand | |
|  | Knotenpunkt ohne LSA, ohne Linksabbiegestreifen (außerorts) |
| 2+250 | Stationierung der einzelnen Abschnitte |
| Beschreibung | |
|  | Defizit Gradiente (Halbmesser, Tangentenlänge) |
|  | Defizit Lage |
|  | Defizit Sichtverhältnisse |
|  | Defizit fehlende Radverkehrsanlagen (außerorts/innerorts) |
|  | fehlende Fahrzeugrückhaltesysteme an Alleebäumen |



FS Diedersdorf – Jahnsfelde Maßnahmen



| Zeichenerklärung | |
|---|--|
| Maßnahmen | Sonstiges |
|  | Empfehlung für die Anordnung eines Linksablagestreifens, Tropfen |
|  | Prüfung der Anordnung eines Linksablagestreifens, Tropfen |
|  | Rückbau Anbindung |
|  | geplante Vorhaben |
|  | zu ergänzende Radverkehrsanlagen (außerorts/Innerorts) |
|  | zu ergänzende Fahrzeugrückhaltesysteme an Alleebäumen |
|  | Anordnung Überholfahrstreifen - mit Angabe der dreistreifigen Fahrtrichtung - km der B 1 ab Bundesgrenze = 0+000 - Angabe zur Fahrstreifenanzahl/Richtung |
|  | optionale Anordnung Überholfahrstreifen - wie vor |
|  | Abschnitt für eine empfohlene Gradientenverbesserung |
|  | Prognose 2030 Kfz/24h (Lkw/Werktag) |

FS Diedersdorf – Jahnsfelde Maßnahmen

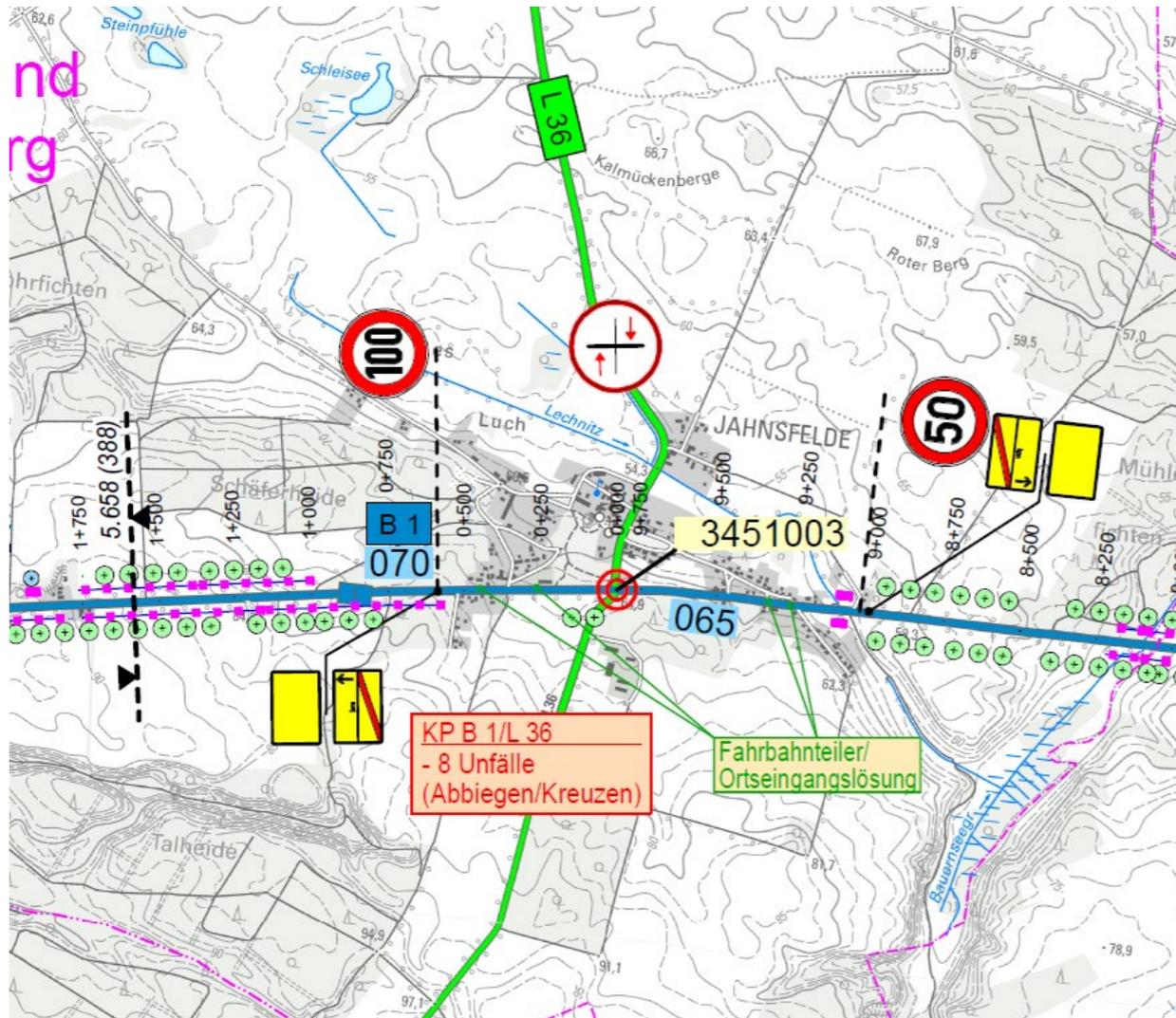
| Abschnitt und km | Defizit | Lösungsansatz | Durchführungs- horizont | Zuständigkeit |
|---|--|---|----------------------------|---------------|
| 065 – 3,60 bis 9,81 | <ul style="list-style-type: none"> Fehlender Radweg | <ul style="list-style-type: none"> Herstellung eines separaten Radweges mit Prüfung der Radfahrerführung innerorts | mittelfristig | LS |
| 065 – 3,77 bis 4,17 westl. von Diedersdorf | <ul style="list-style-type: none"> Defizite in der Gradiententrassierung | <ul style="list-style-type: none"> Gradientenverbesserung | langfristig | LS |
| 065 – 3,65 bis 4,42 und 6,08 bis 9,0 | <ul style="list-style-type: none"> Fehlende FRS bei Alleebaumbestand | <ul style="list-style-type: none"> Einbau FRS | kurzfristig | LS |
| 065 – 4,37 – 6,70 | <ul style="list-style-type: none"> Defizite in der Gradiententrassierung | <ul style="list-style-type: none"> Gradientenverbesserung mit Anlage von Überholfahrstreifen | langfristig | LS |
| 065 – 6,68 KP B 1/Marxdorf/Worin | <ul style="list-style-type: none"> Fehlender Linksabbieger, ohne LSA Fehlende Tropfen in den untergeordneten Knotenpunktarmen Fehlende Busbuchten | <ul style="list-style-type: none"> Regelwerkskonformer Ausbau KP mit Linksabbieger, Tropfen und Busbuchten Prüfung Einsatz LSA | kurzfristig | LS |
| 065 – 7,60 bis 7,67 | <ul style="list-style-type: none"> Defizite in der Gradiententrassierung | <ul style="list-style-type: none"> Gradientenverbesserung | langfristig | LS |
| 065 – 7,56 B 1 Zufahrt Marxdorf | <ul style="list-style-type: none"> Fehlender Linksabbieger Fehlende Busbuchten | <ul style="list-style-type: none"> Prüfung Nutzungsintensität und des Erfordernisses einer Anbindung an die B 1; ggf. Alternativzufahrt über KP B 1/ Marxdorf/ Worin | kurzfristig | LS |
| 065 – 4,37 bis 6,70 | <ul style="list-style-type: none"> Defizite in der Gradiententrassierung mit Defizit Sichtweite | <ul style="list-style-type: none"> Gradientenverbesserung | langfristig | LS |

Defizitanalyse B 1

Streckenzug A 10 – Bundesgrenze D/PI

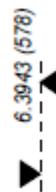
OD Jahnfelde
Bestand

Länge: 1,3 km
Breite: 6,50 m



Zeichenerklärung

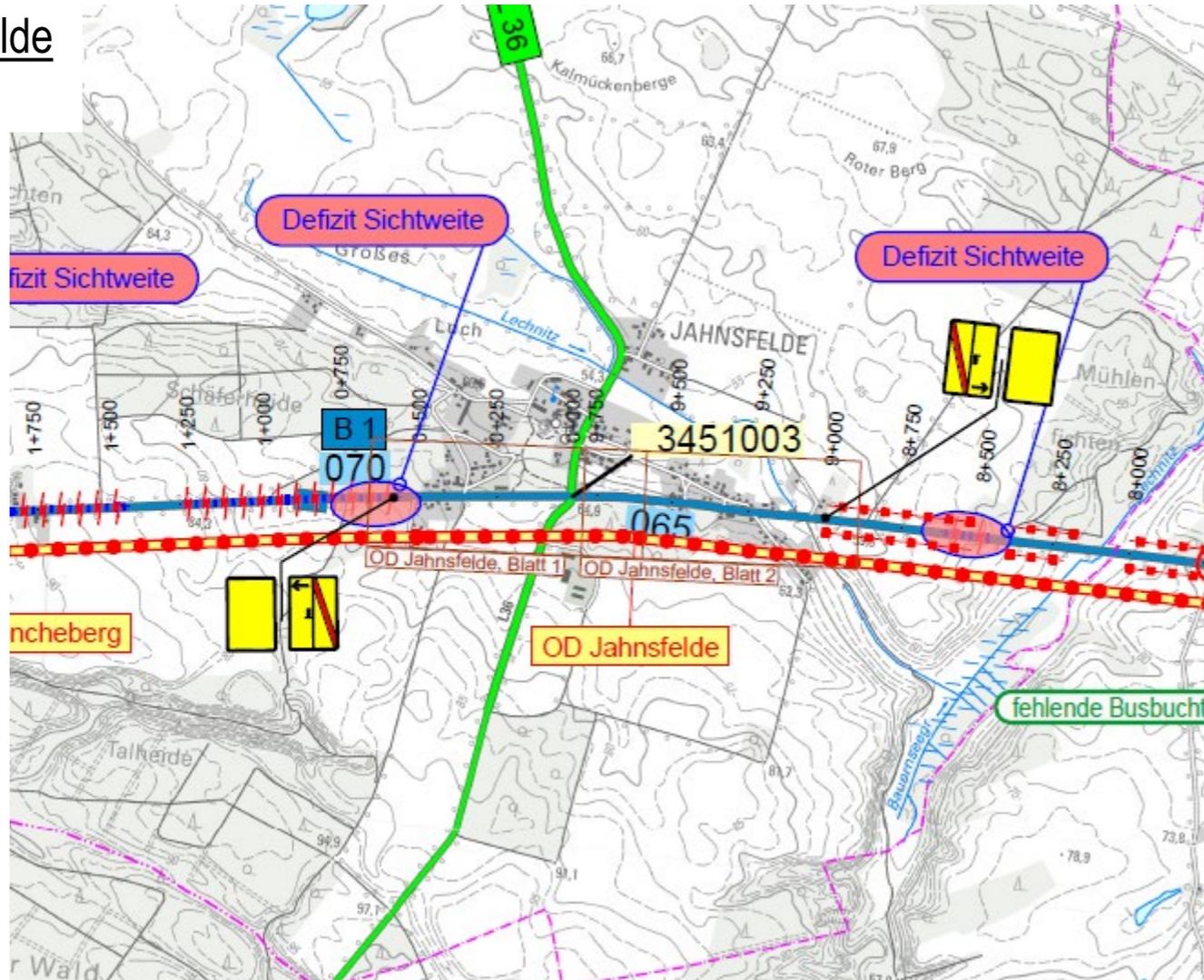
| Bestand | |
|---------|---|
| | Alleebäume mit Seitenangabe (außerorts) |
| | Alleebaum Einzelstandort (außerorts) |
| | Fahrzeurückhaltesysteme mit Seitenangabe |
| | Radweg mit Seitenangabe (außerorts) |
| | Knotenpunkt mit LSA, mit Linksabbiegestreifen |
| | Knotenpunkt ohne LSA, mit Linksabbiegestreifen |
| | Knotenpunkt ohne LSA, ohne Linksabbiegestreifen (außerorts) |

 6,3943 (578)
 Verkehrsstärke 2015
 Kfz/24 h (davon Lkw/24h)

Defizitanalyse B 1

Streckenzug A 10 – Bundesgrenze D/PI

OD Jahnfelde
Defizite

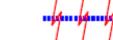


Zeichenerklärung

Bestand

-  Knotenpunkt ohne LSA, ohne Linksabbiegestreifen (außerorts)
- 2+250 Stationierung der einzelnen Abschnitte

Beschreibung

-  Defizit Gradiente (Halbmesser, Tangentenlänge)
-  Defizit Lage
-  Defizit Sichtverhältnisse
-  Defizit fehlende Radverkehrsanlagen (außerorts/innerorts)
-  fehlende Fahrzeugrückhaltesysteme an Alleebäumen



OD Jahnfelde

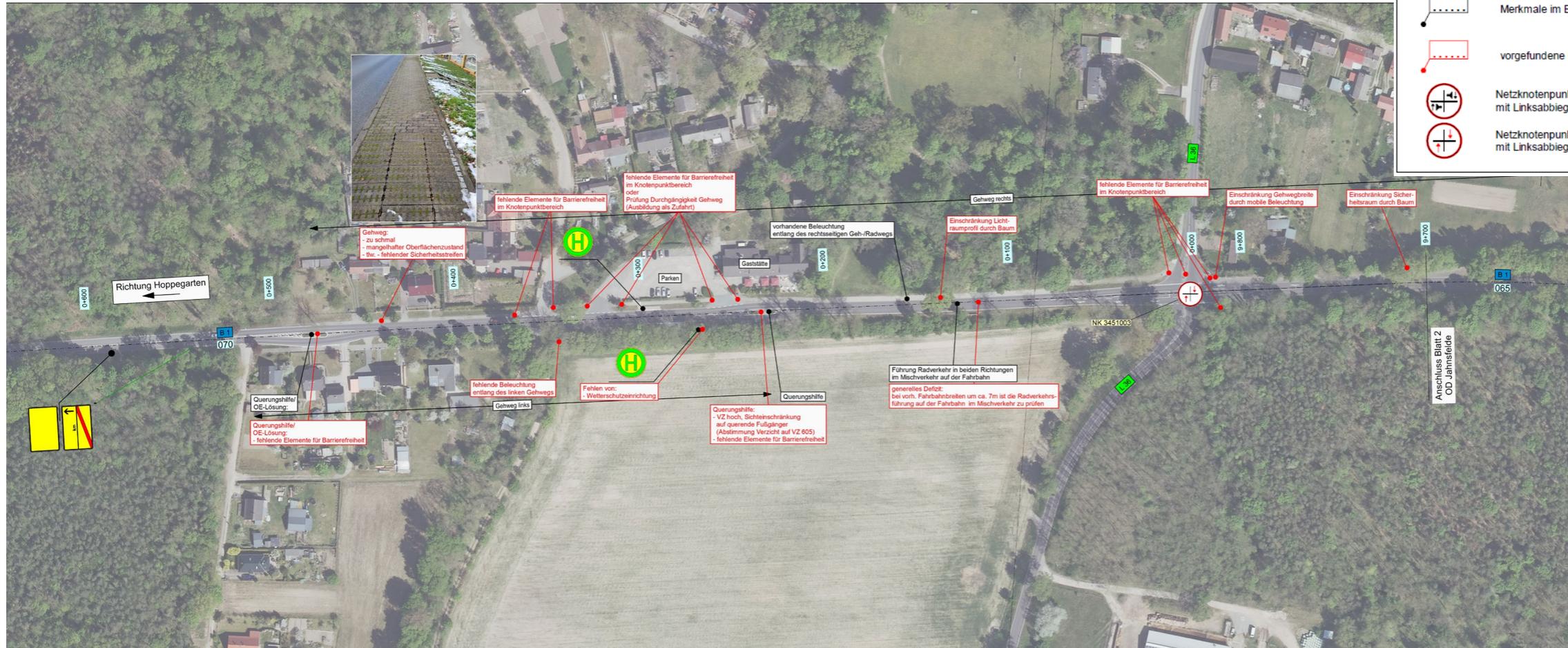
Defizite östlicher Teil



| Zeichenerklärung | |
|---|--|
| Bestand | Planung |
|  | relevante Verkehrszeichen (im Bestand vorhanden) |
|  | B 1 025 Abschnitt der Bundesstraße |
|  | Merkmale im Bestand |
|  | 5+700 Abschnittskilometrierung |
|  | vorgefundene Defizite |
|  | Foto zum ausgewählten Defizit |
|  | Netzknotenpunkt mit LSA, mit Linksabbiegestreifen |
|  | Netzknotenpunkt ohne LSA, mit Linksabbiegestreifen |

OD Jahnfelde

Defizite westlicher Teil



| Zeichenerklärung | | | |
|---|--|---|-------------------------------|
| Bestand | | Planung | |
|  | relevante Verkehrszeichen (im Bestand vorhanden) |  025 | Abschnitt der Bundesstraße |
|  | Merkmale im Bestand | 5+700 | Abschnittskilometrierung |
|  | vorgefundene Defizite |  | Foto zum ausgewählten Defizit |
|  | Netzknotenpunkt mit LSA, mit Linksabbiegestreifen | | |
|  | Netzknotenpunkt ohne LSA, mit Linksabbiegestreifen | | |

Defizitanalyse B 1

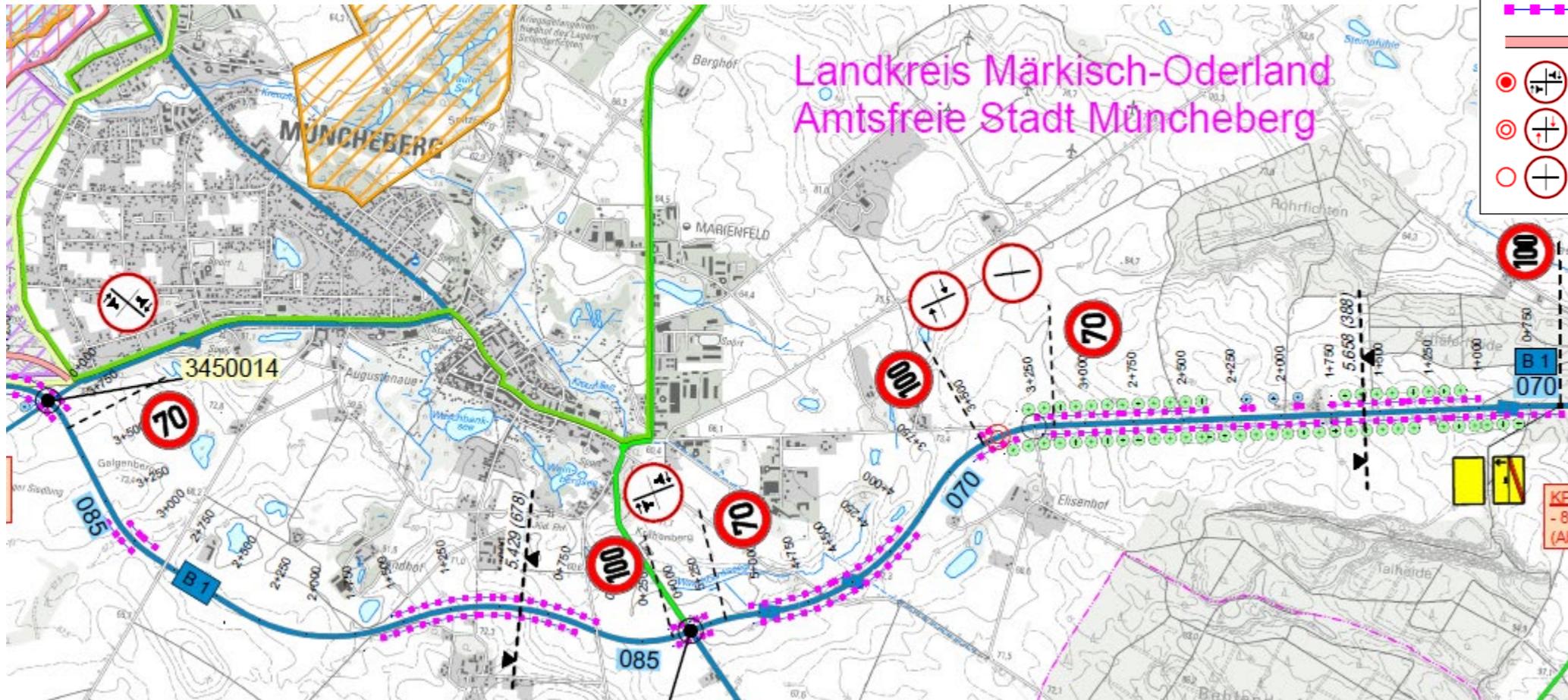
Streckenzug A 10 – Bundesgrenze D/PI

OD Jahnsfelde Maßnahmen

| Objekt | Defizit | Lösungsansatz | Durchführungs- horizont | Zuständigkeit |
|---|--|---|----------------------------|-----------------|
| OD Jahnsfelde, Abs. 065, 070 | | | | |
| Gehweg | <ul style="list-style-type: none"> • zu schmal (Abs. 065 km 9,18 bis 9,26 und Abs. 070 km 0,36 bis 0,48, rechts) • ungenügende Auftrittshöhe • mangelhafter Oberflächenzustand • fehlender Sicherheitsstreifen • fehlender Gehwegabschnitte • fehlende Beleuchtung | <ul style="list-style-type: none"> • Abschnittsweise Erneuerung des Gehweges in ausreichender Breite, Auftritt • Verlängerung Gehweg • Aufstellen einer Beleuchtungsanlage | kurzfristig | Kommune |
| Östl. Ortseingang | <ul style="list-style-type: none"> • Fahrbahnverschwenkung wirkungslos | <ul style="list-style-type: none"> • Änderung der Gestaltung, Material, Einfassung | kurzfristig | LS |
| Querungshilfen | <ul style="list-style-type: none"> • fehlende barrierefreie Elemente • Sichteinschränkung durch VZ 222 in Kombination mit VZ 605 | <ul style="list-style-type: none"> • Einbau barrierefreier Elemente • Abstimmung mit Verkehrsbehörde zu Verzicht auf VZ 605 | kurzfristig | Kommune LS |
| Einmündung Dorfstr. km 9,33 | <ul style="list-style-type: none"> • Sichteinschränkung beim Einbiegen | <ul style="list-style-type: none"> • Baumfällung | kurzfristig | LS |
| Knotenpunkt B 1/L 36 | <ul style="list-style-type: none"> • fehlende barrierefreie Elemente • Einschränkung Nutzbreite Gehweg durch mobile Beleuchtung | <ul style="list-style-type: none"> • Umbau der Nebenanlagen • Aufstellen der Beleuchtung außerhalb Gehweg | kurzfristig | Kommune LS |
| Radverkehr | <ul style="list-style-type: none"> • weitestgehend im Mischverkehr auf der Fahrbahn, bei Fahrbahnbreiten um 7,0 m und Verkehrsbelastungen von > 400 Kfz/h ist die Führung problematisch (kritische Überholvorgänge) | <ul style="list-style-type: none"> • separate Führung des Radverkehrs • Herabsetzung der zul. Geschwindigkeit | mittelfristig | LS Landkreis |
| Einmündung Abs.070 km 0,25; 0,32; 0,35 | <ul style="list-style-type: none"> • fehlende barrierefreie Elemente | <ul style="list-style-type: none"> • Ergänzung der barrierefreien Elemente | kurzfristig | Kommune |
| Bushaltestellen | <ul style="list-style-type: none"> • fehlende barrierefreie Elemente und Sonderbordstein • keine separate Wartefläche • teilweise fehlende Wetterschutzeinrichtung (links) • Einfahrt in Busbucht zu kurz (km 9,31) | <ul style="list-style-type: none"> • Umbau Bushaltestellen mit Ergänzung fehlender Elemente • Entfall Busbucht prüfen | kurzfristig | Kommune |

FS Jahnfelde – OU Müncheberg

Bestand



Zeichenerklärung

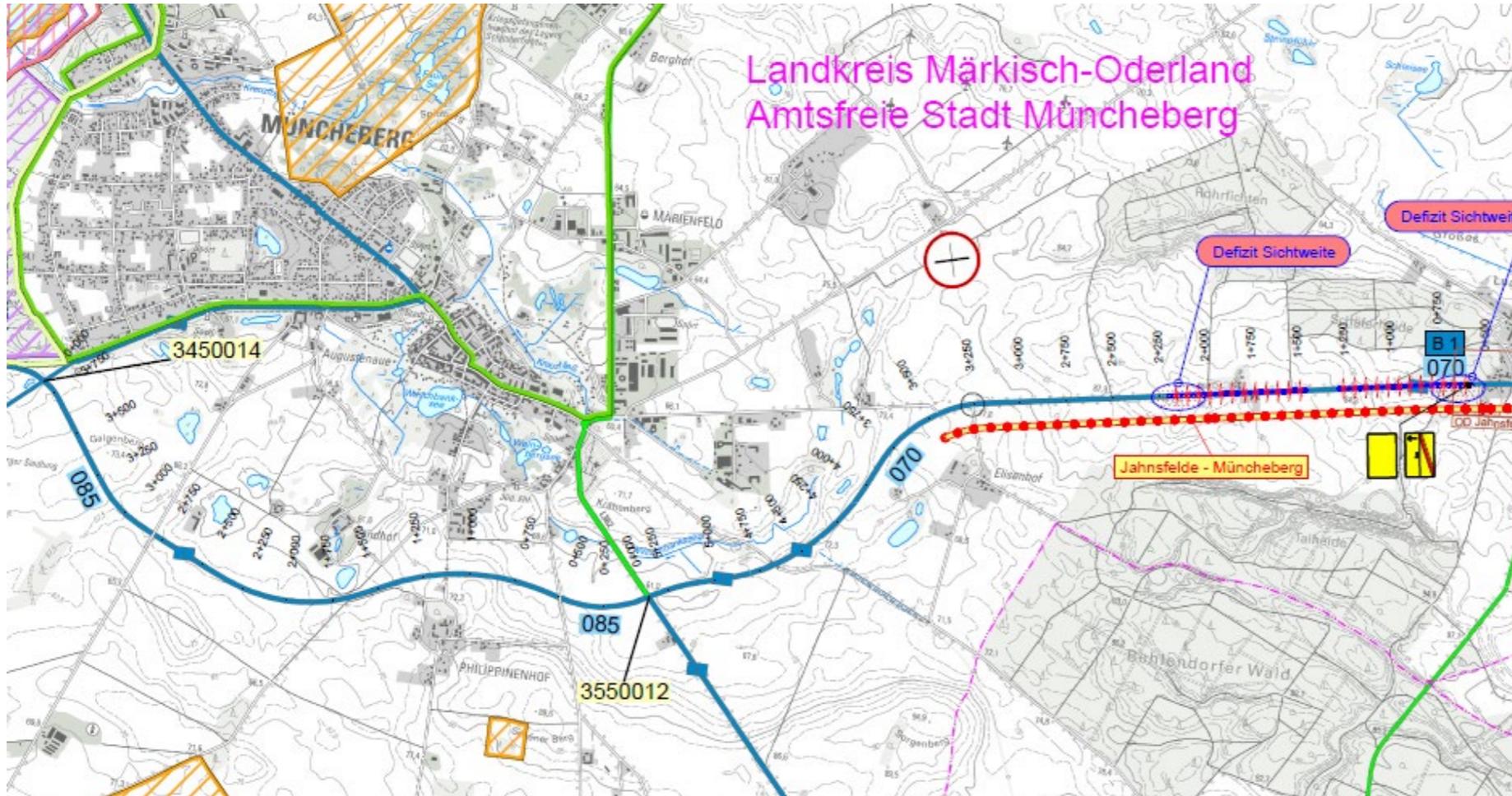
| Bestand | |
|---------|---|
| | Alleebäume mit Seitenangabe (außerorts) |
| | Alleebaum Einzelstandort (außerorts) |
| | Fahrzeurrückhaltesysteme mit Seitenangabe |
| | Radweg mit Seitenangabe (außerorts) |
| | Knotenpunkt mit LSA, mit Linksabbiegestreifen |
| | Knotenpunkt ohne LSA, mit Linksabbiegestreifen |
| | Knotenpunkt ohne LSA, ohne Linksabbiegestreifen (außerorts) |

6.3943 (578)

Verkehrsstärke 2015
Kfz/24 h (davon Lkw/24h)

FS Jahnfelde – OU Müncheberg

Defizite

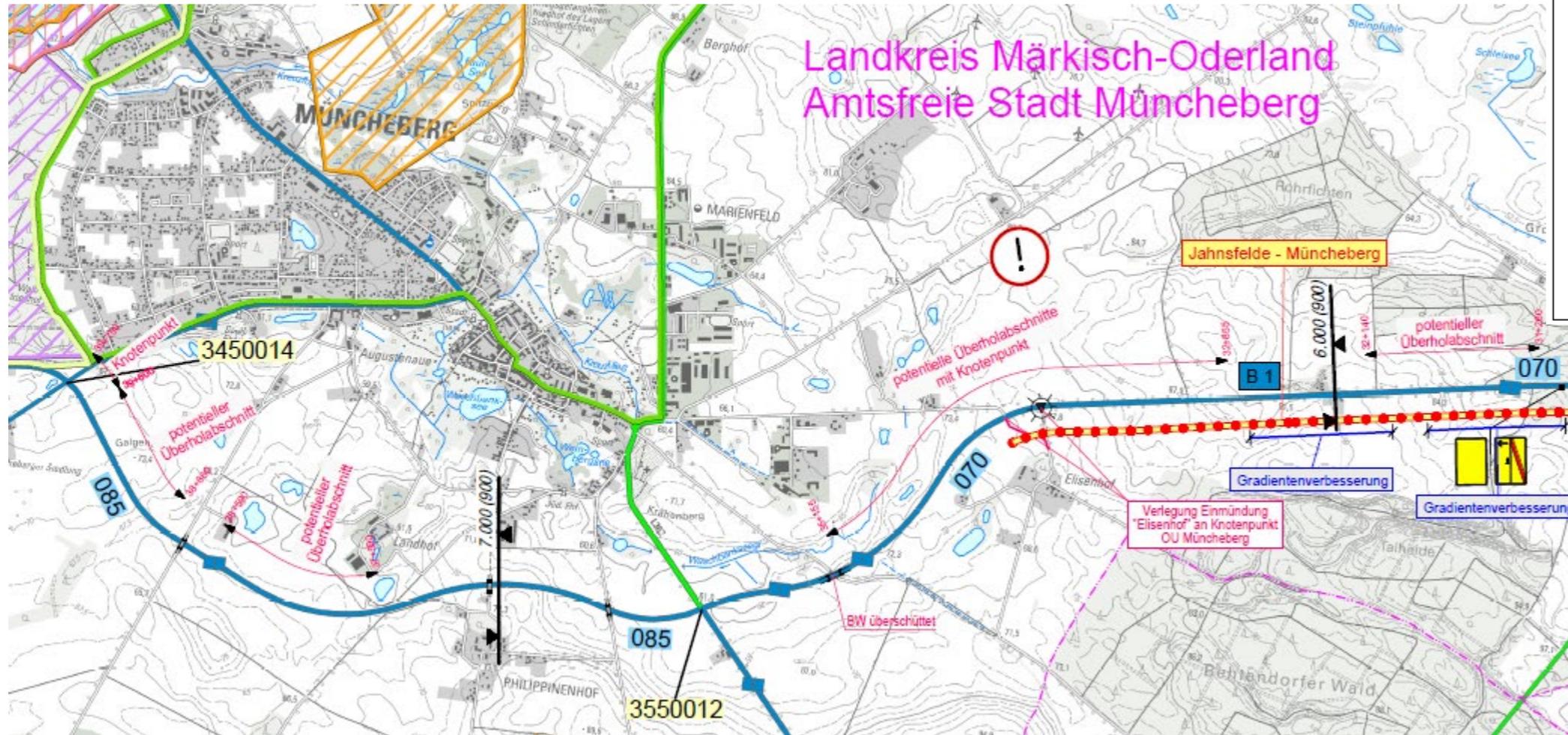


Zeichenerklärung

| Bestand | |
|---|---|
|  | Knotenpunkt ohne LSA, ohne Linksabbiegestreifen (außerorts) |
| 2+250 | Stationierung der einzelnen Abschnitte |
| Beschreibung | |
|  | Defizit Gradiente (Halbmesser, Tangentenlänge) |
|  | Defizit Lage |
|  | Defizit Sichtverhältnisse |
|  | Defizit fehlende Radverkehrsanlagen (außerorts/innerorts) |
|  | fehlende Fahrzeugrückhaltesysteme an Alleebäumen |



FS Jahnfelde – OU Müncheberg Maßnahmen



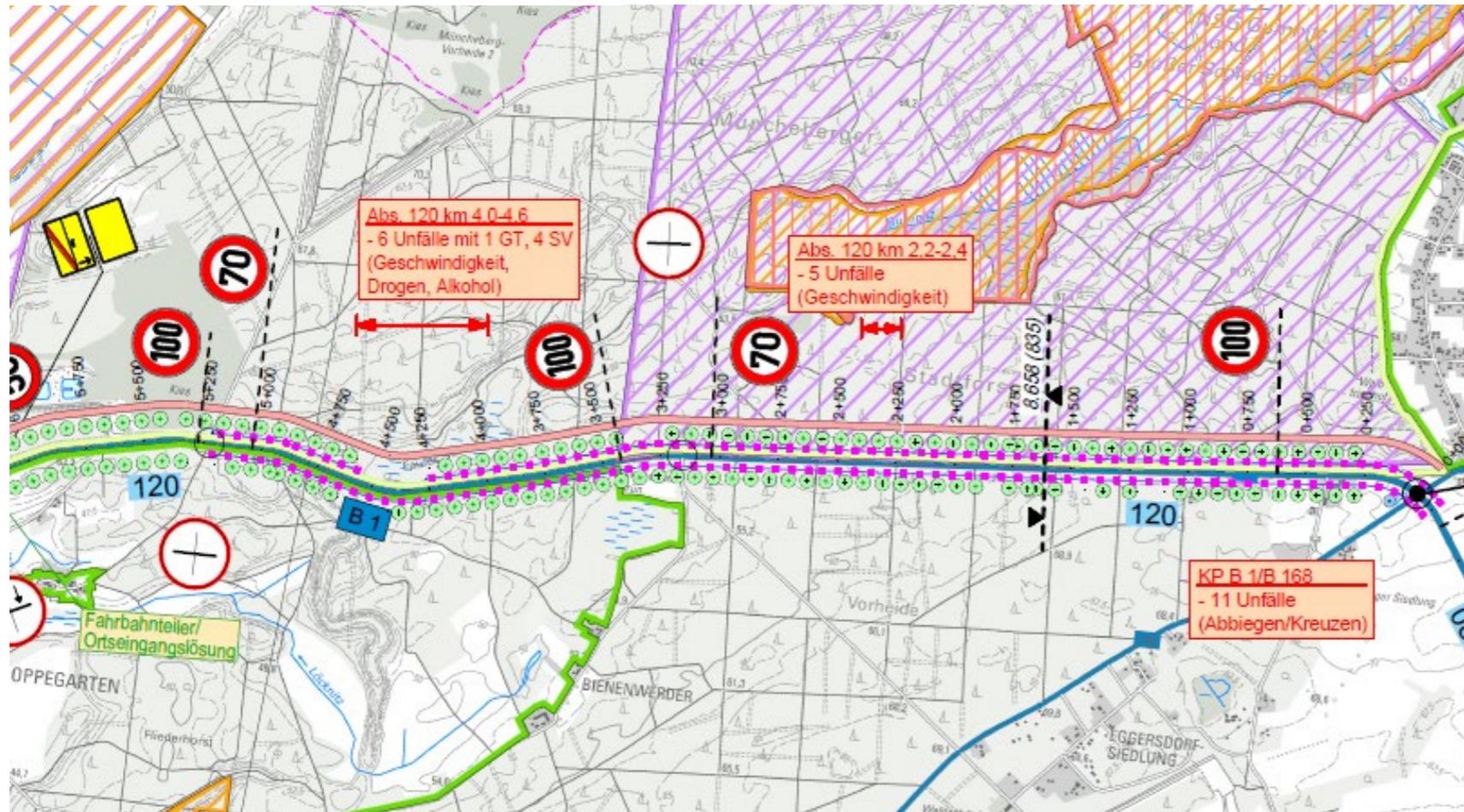
| Zeichenerklärung | |
|---|--|
| Maßnahmen | Sonstiges |
|  | Empfehlung für die Anordnung eines Linksablagestreifens, Tropfen |
|  | Prüfung der Anordnung eines Linksablagestreifens, Tropfen |
|  | Rückbau Anbindung |
|  | geplante Vorhaben |
|  | zu ergänzende Radverkehrsanlagen (außerorts/innerorts) |
|  | zu ergänzende Fahrzeugrückhaltesysteme an Alleebäumen |
|  | Anordnung Überholfahrstreifen - mit Angabe der dreistreifigen Fahrtrichtung - km der B 1 ab Bundesgrenze = 0+000 - Angabe zur Fahrstreifenanzahl/Richtung |
|  | optionale Anordnung Überholfahrstreifen - Wie vor |
|  | Abschnitt für eine empfohlene Gradientenverbesserung |
|  | Prognose 2030 Kfz/24h (Lkw/Werktag) |

FS Jahnfelde – OU Müncheberg Maßnahmen

| Abschnitt und km | Defizit | Lösungsansatz | Durchführungs- horizont | Zuständigkeit |
|---------------------------------|---|--|----------------------------|---------------|
| 070 | <ul style="list-style-type: none"> Ungesicherte Überholmöglichkeiten | <ul style="list-style-type: none"> Anlage von Überholabschnitten gemäß Übersichtslageplan | langfristig | LS |
| 070 – 0,00 bis 3,45 | <ul style="list-style-type: none"> Fehlender Radweg | <ul style="list-style-type: none"> Herstellung eines separaten Radweges mit Prüfung der Radfahrerführung innerorts | mittelfristig | LS |
| 070 – 3,25 KP B 1/ Elisenhof | <ul style="list-style-type: none"> Fehlender Linksabbieger, ohne LSA | <ul style="list-style-type: none"> Prüfung Herstellung einer Linksabbiegers bzw. Verlegung der Anbindung an den KP B 1/B 1 alt | kurzfristig | LS |
| 085 | <ul style="list-style-type: none"> Ungesicherte Überholmöglichkeiten | <ul style="list-style-type: none"> Anlage von Überholabschnitten gemäß Übersichtslageplan | langfristig | LS |

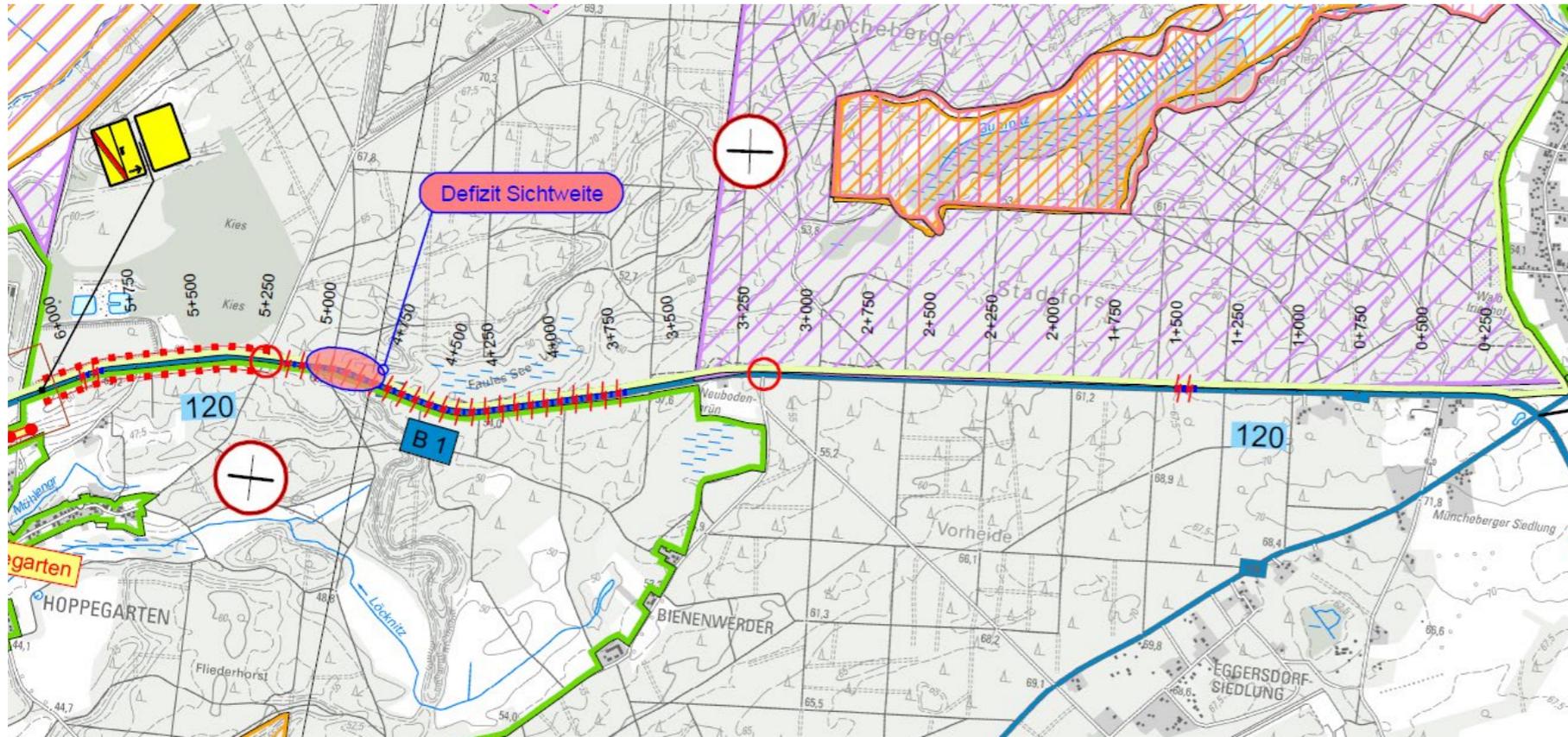
FS OU Müncheberg - Hoppegarten

Bestand



| Zeichenerklärung | |
|------------------|---|
| Bestand | |
| | Alleebäume mit Seitenangabe (außerorts) |
| | Alleebaum Einzelstandort (außerorts) |
| | Fahrzeurrückhaltesysteme mit Seitenangabe |
| | Radweg mit Seitenangabe (außerorts) |
| | Knotenpunkt mit LSA, mit Linksabbiegestreifen |
| | Knotenpunkt ohne LSA, mit Linksabbiegestreifen |
| | Knotenpunkt ohne LSA, ohne Linksabbiegestreifen (außerorts) |
| | 6.3943 (578) |
| | Verkehrsstärke 2015 Kfz/24 h (davon Lkw/24h) |

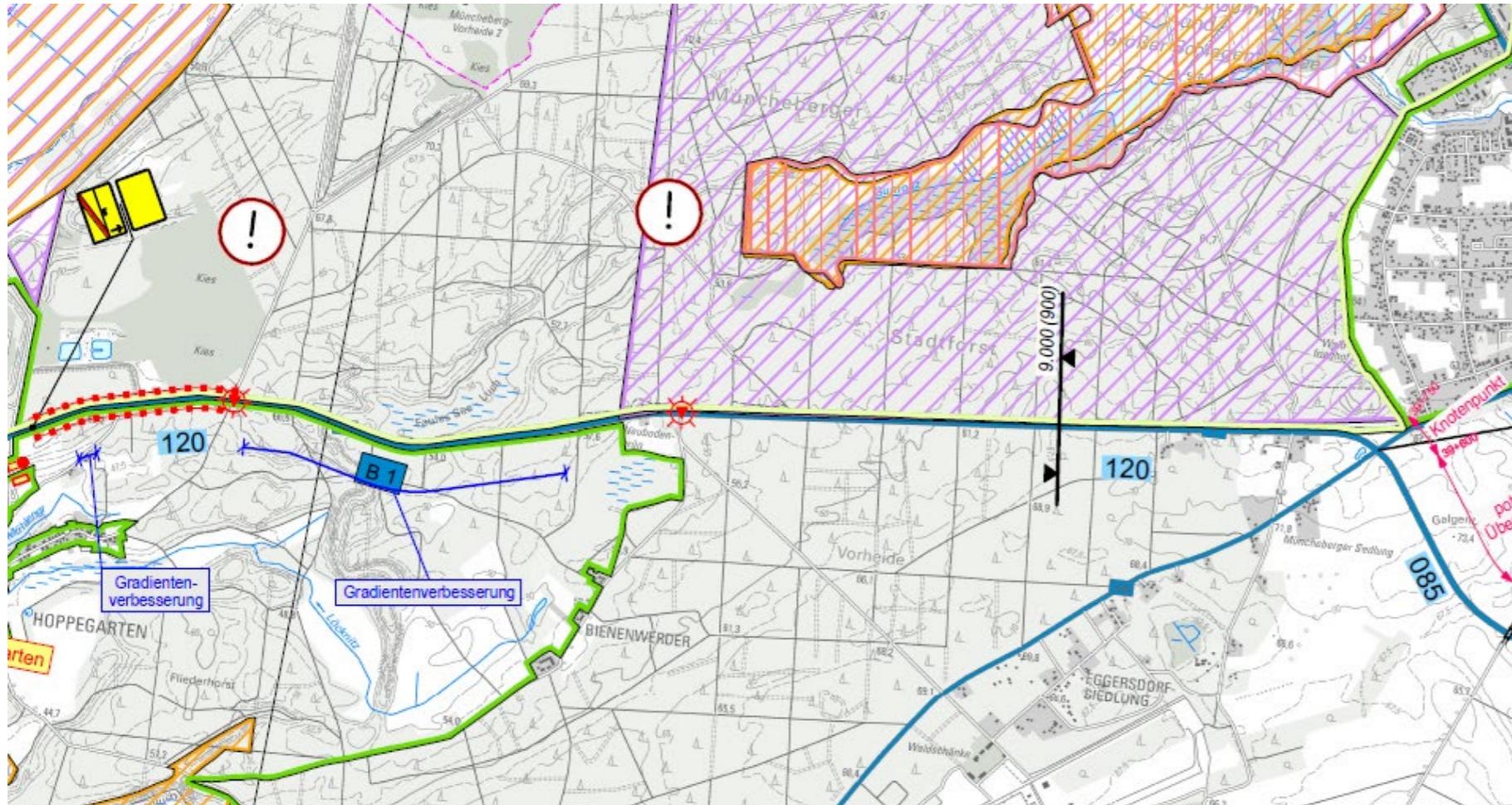
FS OU Müncheberg - Hoppegarten Defizite



| Zeichenerklärung | |
|---------------------|---|
| Bestand | |
| | Knotenpunkt ohne LSA, ohne Linksabbiegestreifen (außerorts) |
| 2+250 | Stationierung der einzelnen Abschnitte |
| Beschreibung | |
| | Defizit Gradiente (Halbmesser, Tangentenlänge) |
| | Defizit Lage |
| | Defizit Sichtverhältnisse |
| | Defizit fehlende Radverkehrsanlagen (außerorts/innerorts) |
| | fehlende Fahrzeugrückhaltesysteme an Alleebäumen |



FS OU Müncheberg - Hoppegarten Maßnahmen



| Maßnahmen | Sonstiges |
|---|---|
|  | Empfehlung für die Anordnung eines Linksablagestreifens, Tropfen |
|  | Prüfung der Anordnung eines Linksablagestreifens, Tropfen |
|  | Rückbau Anbindung |
|  | geplante Vorhaben |
|  | zu ergänzende Radverkehrsanlagen (außerorts/Innerorts) |
|  | zu ergänzende Fahrzeugrückhaltesysteme an Alleebäumen |
|  | Anordnung Überholfahrstreifen - mit Angabe der dreistreifigen Fahrtrichtung - km der B1 ab Bundesgrenze + 0+000 - Angabe zur Fahrstreifenanzahl/Richtung |
|  | optionale Anordnung Überholfahrstreifen - wie vor |
|  | Abschnitt für eine empfohlene Gradientenverbesserung |
| |  9.000 (900) Prognose 2030 Kfz/24h (Lkw/Werktag) |

FS OU Müncheberg - Hoppegarten Maßnahmen

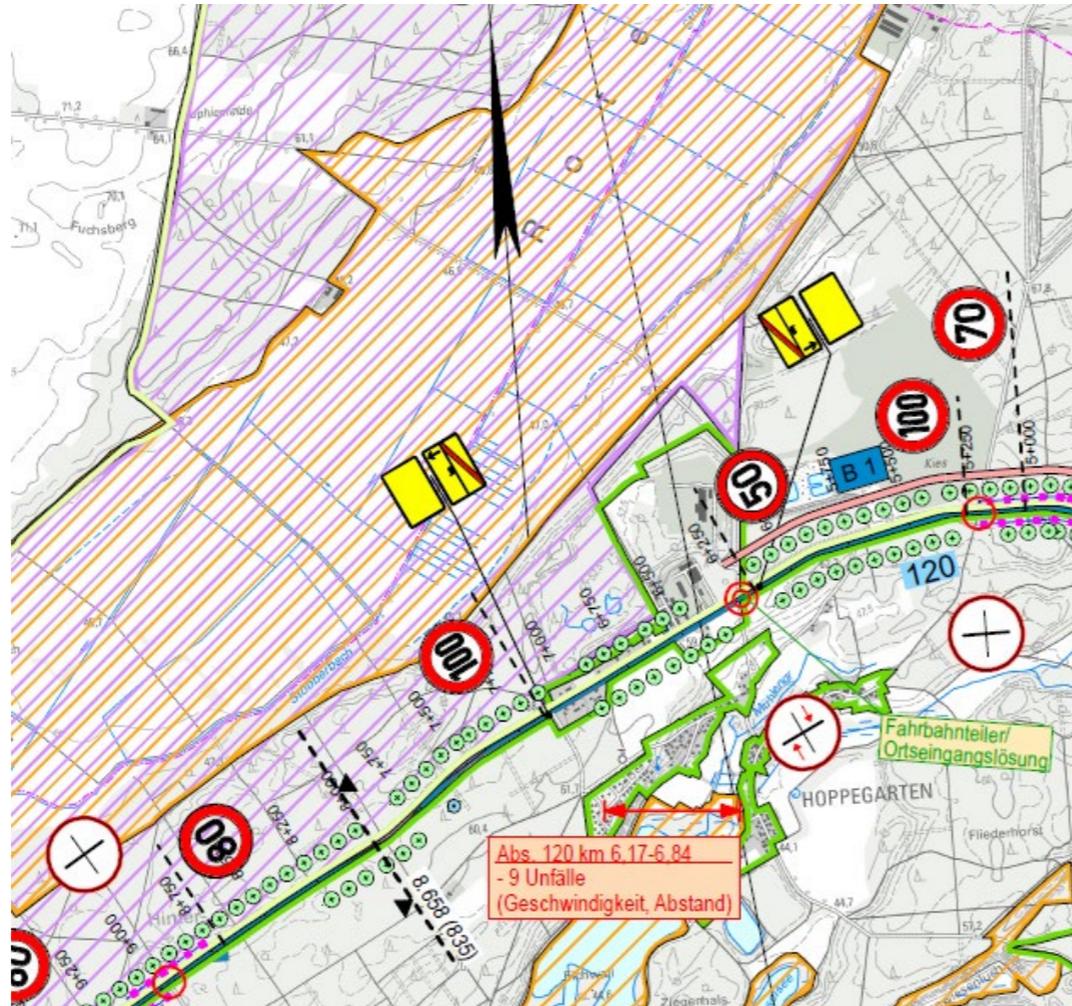
| Abschnitt und km | Defizit | Lösungsansatz | Durchführungs- horizont | Zuständigkeit |
|---|---|--|----------------------------|---------------|
| 120 – 1,40 bis 1,50 | <ul style="list-style-type: none"> Defizite in der Gradiententrassierung | <ul style="list-style-type: none"> Gradientenverbesserung | langfristig | LS |
| 120 – 3,16 B 1/ Zufahrt Bienenwerder | <ul style="list-style-type: none"> Fehlender Linksabbieger | <ul style="list-style-type: none"> Prüfung Nutzungsintensität und des Erfordernisses einer Anbindung an die B 1; ggf. Alternativzufahrt über B 168 | kurzfristig | LS |
| 120 – 3,73 bis 5,16 | <ul style="list-style-type: none"> Defizite in der Gradiententrassierung Teilweise Defizit Sichtweite | <ul style="list-style-type: none"> Gradientenverbesserung | langfristig | LS |
| 120 – 5,22 B 1/ Zufahrt Kiesabbau | <ul style="list-style-type: none"> Fehlender Linksabbieger | <ul style="list-style-type: none"> Prüfung Nutzungsintensität und des Erfordernisses einer Anbindung an die B 1; ggf. Alternativzufahrt über Zufahrt bei km 6,24 am Ortseingang Hoppegarten | kurzfristig | LS |
| 120 – 5,24 bis 6,15 7,15 bis 8,75 9,15 bis 9,43 | <ul style="list-style-type: none"> Fehlende FRS bei Alleebaumbestand | <ul style="list-style-type: none"> Einbau FRS | kurzfristig | LS |
| 120 – 5,90 bis 6,00 | <ul style="list-style-type: none"> Defizite in der Gradiententrassierung | <ul style="list-style-type: none"> Gradientenverbesserung | langfristig | LS |

Defizitanalyse B 1

Streckenzug A 10 – Bundesgrenze D/PI

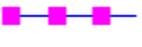
OL Hoppegarten
Bestand

Länge: 1,0 km
Breite: 6,50 – 7,50 m



Zeichenerklärung

Bestand

-  Alleebäume mit Seitenangabe (außerorts)
-  Alleebaum Einzelstandort (außerorts)
-  Fahrzeurrückhaltesysteme mit Seitenangabe
-  Radweg mit Seitenangabe (außerorts)
-  Knotenpunkt mit LSA, mit Linksabbiegestreifen
-  Knotenpunkt ohne LSA, mit Linksabbiegestreifen
-  Knotenpunkt ohne LSA, ohne Linksabbiegestreifen (außerorts)

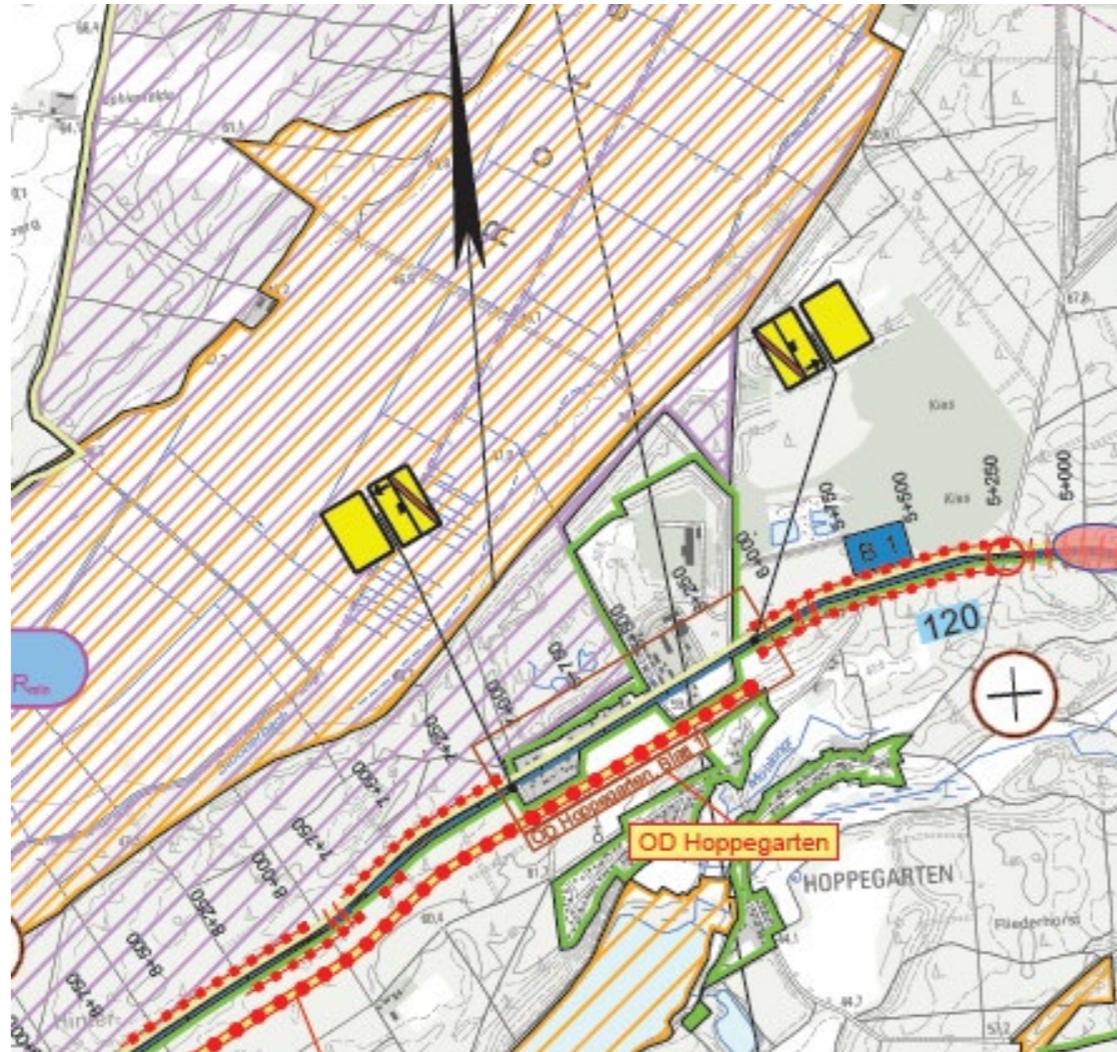
6.3943 (578)

Verkehrsstärke 2015
Kfz/24 h (davon Lkw/24h)

Defizitanalyse B 1

Streckenzug A 10 – Bundesgrenze D/Pl

OL Hoppegarten
Defizite

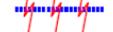


Zeichenerklärung

Bestand

-  Knotenpunkt ohne LSA, ohne Linksabbiegestreifen (außerorts)
- 2+250 Stationierung der einzelnen Abschnitte

Beschreibung

-  Defizit Gradiente (Halbmesser, Tangentenlänge)
-  Defizit Lage
-  Defizit Sichtverhältnisse
-  Defizit fehlende Radverkehrsanlagen (außerorts/innerorts)
-  fehlende Fahrzeugrückhaltesysteme an Alleebäumen



OL Hoppegarten Defizite

| Zeichenerklärung | |
|---|--|
| Bestand | Planung |
|  |  B 1 025 Abschnitt der Bundesstraße |
|  |  5+700 Abschnittskilometrierung |
|  |  Foto zum ausgewählten Defizit |
|  | Netznotenpunkt mit LSA, mit Linksabbiegestreifen |
|  | Netznotenpunkt ohne LSA, mit Linksabbiegestreifen |



Defizitanalyse B 1

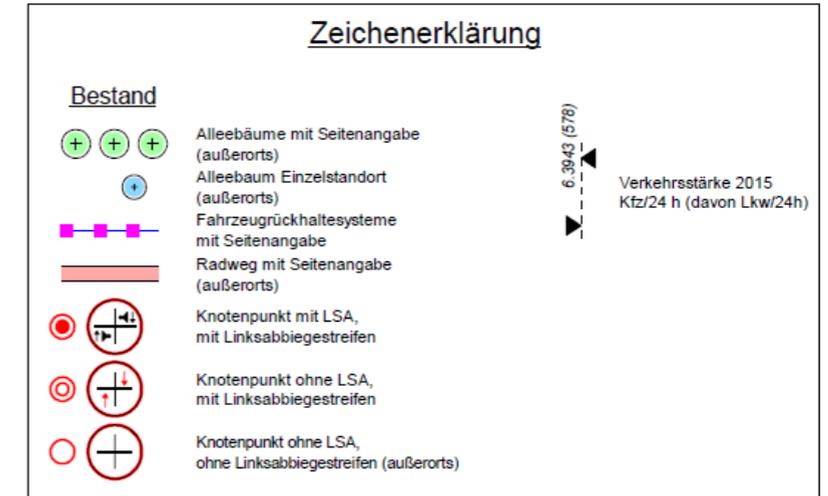
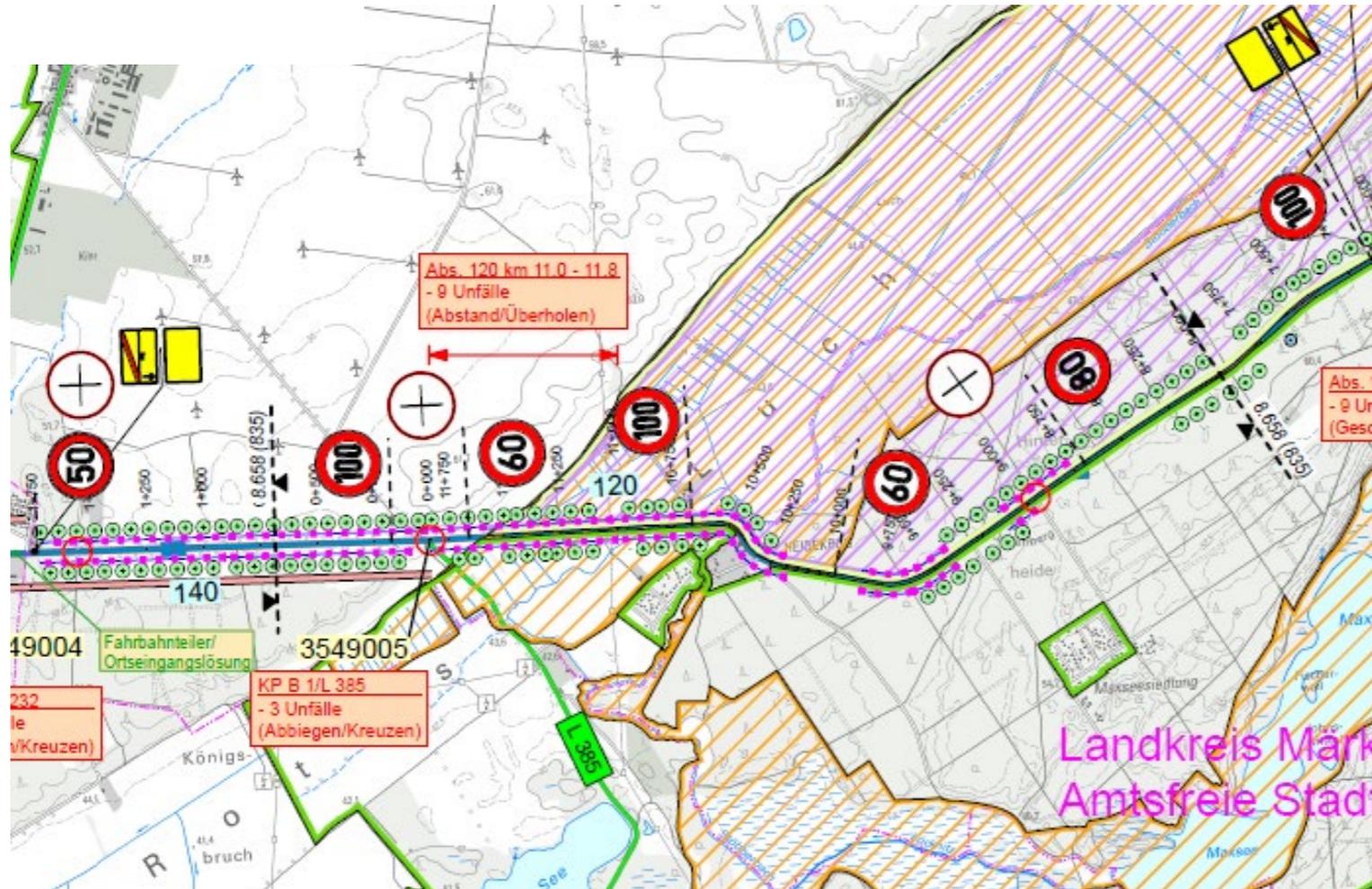
Streckenzug A 10 – Bundesgrenze D/PI

OL Hoppegarten Maßnahmen

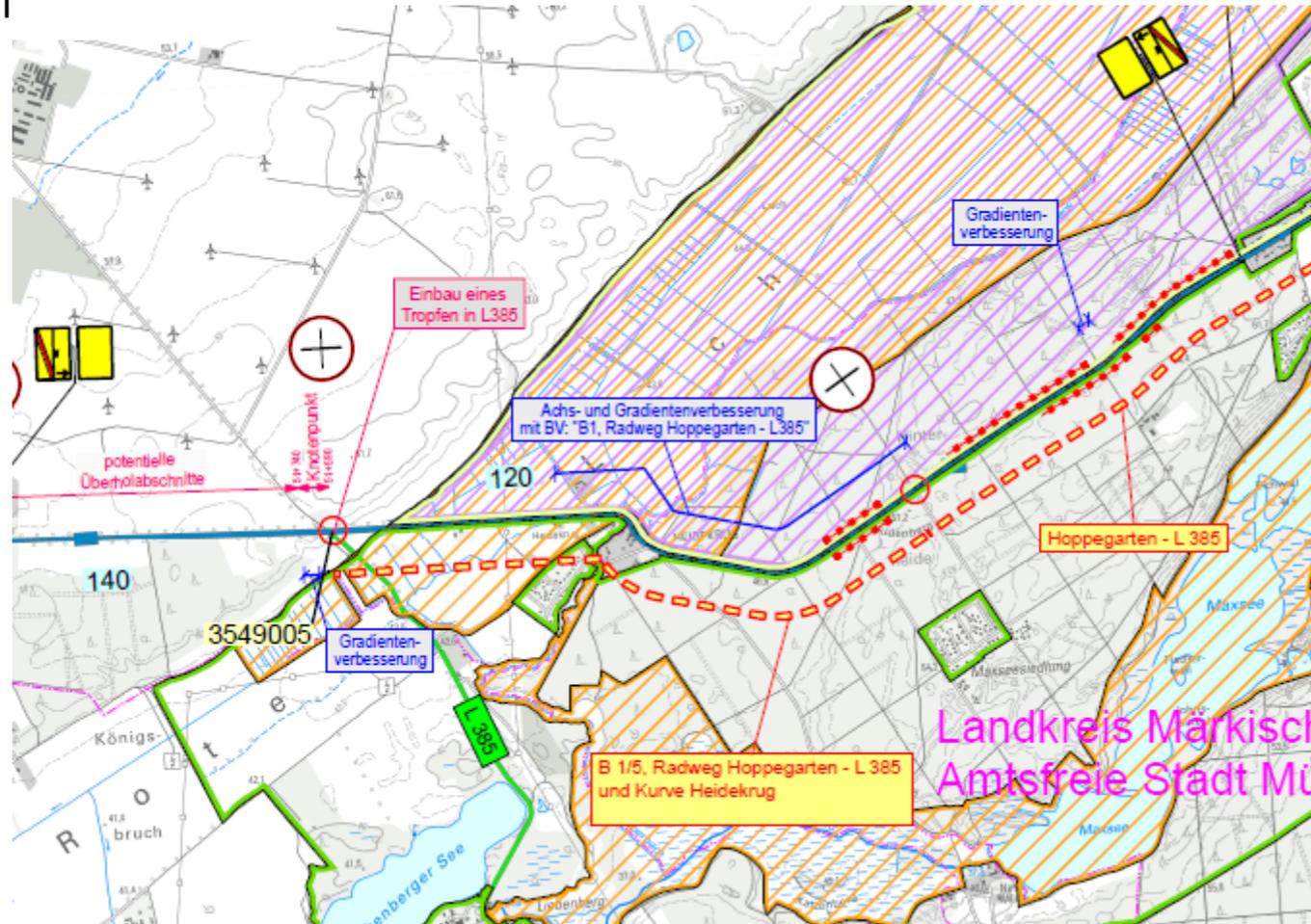
| Objekt | Defizit | Lösungsansatz | Durchführungs- horizont | Zuständigkeit |
|--|---|---|----------------------------|-----------------|
| OL Hoppegarten, Abs. 120 | | | | |
| Östl. Ortseingang | <ul style="list-style-type: none"> • fehlende barrierefreie Elemente | <ul style="list-style-type: none"> • Einbau barrierefreie Elemente mit Radwegbau | kurzfristig | LS |
| Kreuzung Max-Schmeling-Str./ Rudolf-Braas-Str; 6,24 | <ul style="list-style-type: none"> • fehlende barrierefreie Elemente • fehlende Bordabsenkung | <ul style="list-style-type: none"> • Ergänzung der barrierefreien Elemente (mit Radwegneubau) • Änderung Bord | kurzfristig | LS |
| Gehweg | <ul style="list-style-type: none"> • zu schmal • mangelhafter Oberflächenzustand • keine Durchgängigkeit an Zufahrten • fehlende Zuwegung • Fehlende Querungsmöglichkeit an Bushaltestelle | <ul style="list-style-type: none"> • Erneuerung/Verbreiterung des Gehweges • Herstellung Zuwegung zu gegenüberliegender Zufahrt, ggf. mit Vorhaben B 1, Radweg Hoppegarten – L 385 | kurzfristig | LS |
| Einmündung km 6,54 (Am Sandberg) | <ul style="list-style-type: none"> • fehlende barrierefreie Elemente | <ul style="list-style-type: none"> • Ergänzung der barrierefreien Elemente | kurzfristig | LS |
| Bushaltestelle | <ul style="list-style-type: none"> • fehlender Sonderbord • fehlende barrierefreie Elemente | <ul style="list-style-type: none"> • Ergänzung der fehlenden Elemente | kurzfristig | LS |
| Radverkehr | <ul style="list-style-type: none"> • weitestgehend im Mischverkehr auf der Fahrbahn, bei Fahrbahnbreiten um 7,0 m und Verkehrsbelastungen von > 400 Kfz/h ist die Führung problematisch (kritische Überholvorgänge) | <ul style="list-style-type: none"> • separate Führung des Radverkehrs, mit Vorhaben B 1, Radweg Hoppegarten – L 385 • Herabsetzung der zul. Geschwindigkeit | kurzfristig | LS Landkreis |
| Westl. Ortseingang | <ul style="list-style-type: none"> • fehlende Ortseingangslösung | <ul style="list-style-type: none"> • Herstellung einer geschwindigkeitssenkenden Ortseinganginsel mit Vorhaben B 1, Radweg Hoppegarten – L 385 | kurzfristig | LS |
| gestreckte Ortsdurchfahrt | <ul style="list-style-type: none"> • fehlende geschwindigkeitsdämpfende Maßnahmen | <ul style="list-style-type: none"> • Herstellung von Fahrbahnteilern mit Vorhaben B 1, Radweg Hoppegarten – L 385 • Aufstellung einer Geschwindigkeitskontrolle • Errichtung einer Fußgänger-LSA an der Bushaltestelle | kurzfristig | LS |

FS Hoppegarten - Lichtenow

Bestand



FS Hoppegarten - Lichtenow Maßnahmen



| Zeichenerklärung | |
|------------------|---|
| Maßnahmen | Sonstiges |
| | Empfehlung für die Anordnung eines Linksablagestreifens, Tropfen |
| | Prüfung der Anordnung eines Linksablagestreifens, Tropfen |
| | Rückbau Anbindung |
| | geplante Vorhaben |
| | zu ergänzende Radverkehrsanlagen (außerorts/Innerorts) |
| | zu ergänzende Fahrzeugrückhaltesysteme an Alleebäumen |
| | Anordnung Überholfahrstreifen - mit Angabe der dreistreifigen Fahrtrichtung - km der B1 ab Bundesgrenze + 0+000 - Angabe zur Fahrstreifenanzahl/Richtung |
| | optionale Anordnung Überholfahrstreifen - Wie vor |
| | Abschnitt für eine empfohlene Gradientenverbesserung |
| | Prognose 2030 Kfz/24h (Lkw/Werktag) |

FS Hoppegarten - Lichtenow Maßnahmen

| Abschnitt und km | Defizit | Lösungsansatz | Durchführungs- horizont | Zuständigkeit |
|---|---|--|----------------------------|---------------|
| 120 – 7,10 bis 11,83 | <ul style="list-style-type: none"> Fehlender Radweg zwischen Hoppegarten und KP B 1/L 385 | <ul style="list-style-type: none"> Herstellung eines separaten und Prüfung der Radverkehrsführung innerorts Radweges mit der Planung B 1, Radweg Hoppegarten – L 385 | kurzfristig | LS |
| 120 – 7,83 bis 7,91 (Höhe Baumschulenweg) | <ul style="list-style-type: none"> Defizite in der Gradiententrassierung | <ul style="list-style-type: none"> Gradientenverbesserung, ggf. Prüfung Aufnahme in Radweg B 1, Hoppegarten – L 385 | kurz-/ langfristig | LS |
| 120 – 8,87 bis 9,08 incl. B 1/ Zufahrt Maxseesiedlung | <ul style="list-style-type: none"> Defizite in der Gradiententrassierung Fehlender Linksabbieger im Bereich der Zufahrt | <ul style="list-style-type: none"> Erweiterung der Planung B 1, Radweg Hoppegarten – L 385 und Integration des Knotenpunktausbaus sowie der Gradientenverbesserung | kurzfristig | LS |
| 120 – 9,63 sowie 10,25 bis 10,55 (Heidekrug) | <ul style="list-style-type: none"> Defizit in der Gradienten- sowie Achstrassierung fehlender Linksabbieger | <ul style="list-style-type: none"> Beseitigung der Defizite mit Umsetzung der Maßnahme B1, Radweg Hoppegarten – L 385 | kurzfristig | LS |
| 120 – 11,85 KP B 1/L 385 Abzweig Kienbaum | <ul style="list-style-type: none"> Fehlende Linksabbieger, ohne LSA Fehlender Tropfen in L 385 | <ul style="list-style-type: none"> Beseitigung der Defizite mit Umsetzung der Maßnahme B1, Radweg Hoppegarten – L 385 | kurzfristig | LS |
| 140 – 0,2 Kuppe vor Abzweig Kienbaum | <ul style="list-style-type: none"> Fehlende Sichtweite | <ul style="list-style-type: none"> Beseitigung der Defizite mit Umsetzung der Maßnahme B1, Radweg Hoppegarten – L 385 | kurzfristig | LS |
| 140 | <ul style="list-style-type: none"> Ungesicherte Überholmöglichkeiten | <ul style="list-style-type: none"> Anlage von Überholabschnitten gemäß Übersichtslageplan Ggf. Erweiterung des geplanten Vorhabens B 1, Radweg Hoppegarten – L 385 | langfristig | LS |

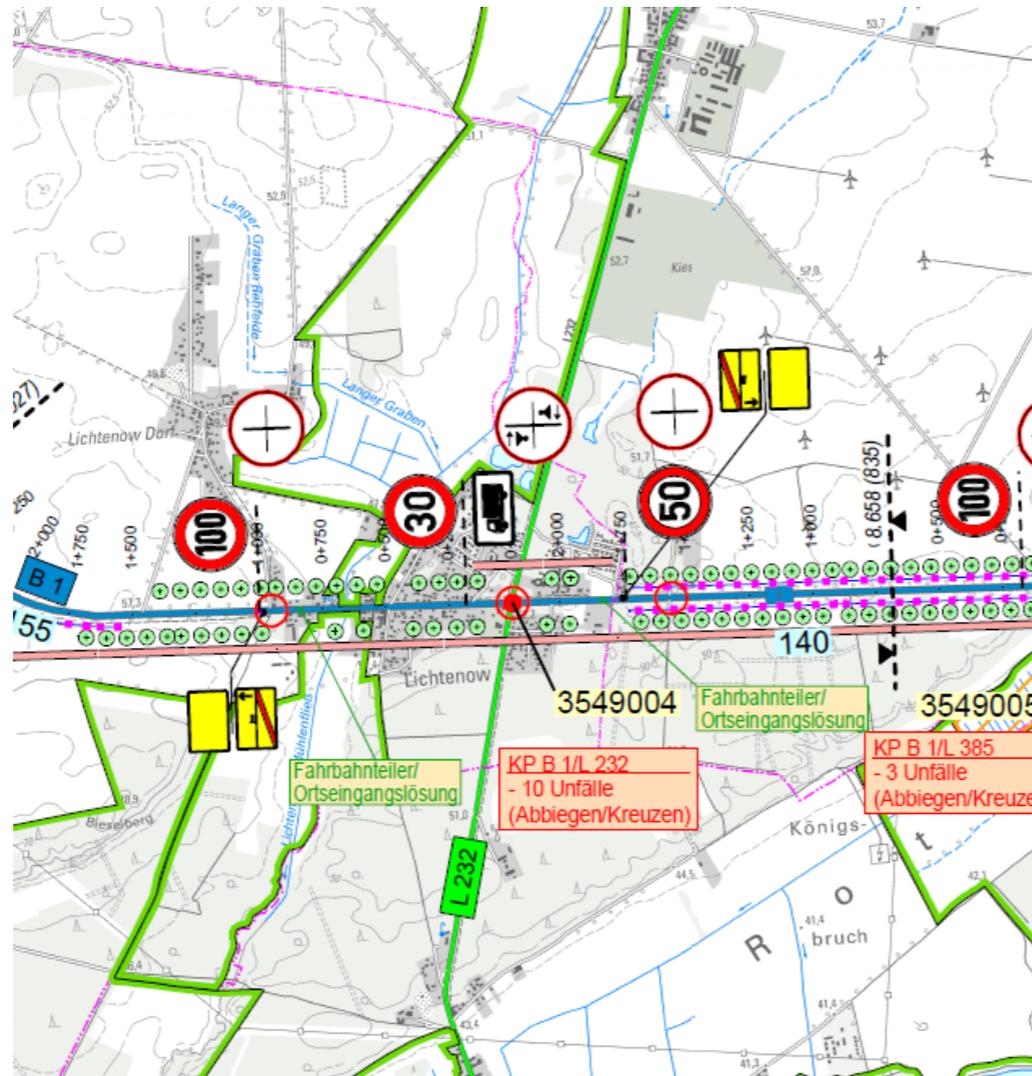
Defizitanalyse B 1

Streckenzug A 10 – Bundesgrenze D/Pl

OD Lichtenow
Bestand

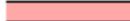
Länge: 1,3 km

Breite: 6,50 - 7,50 m



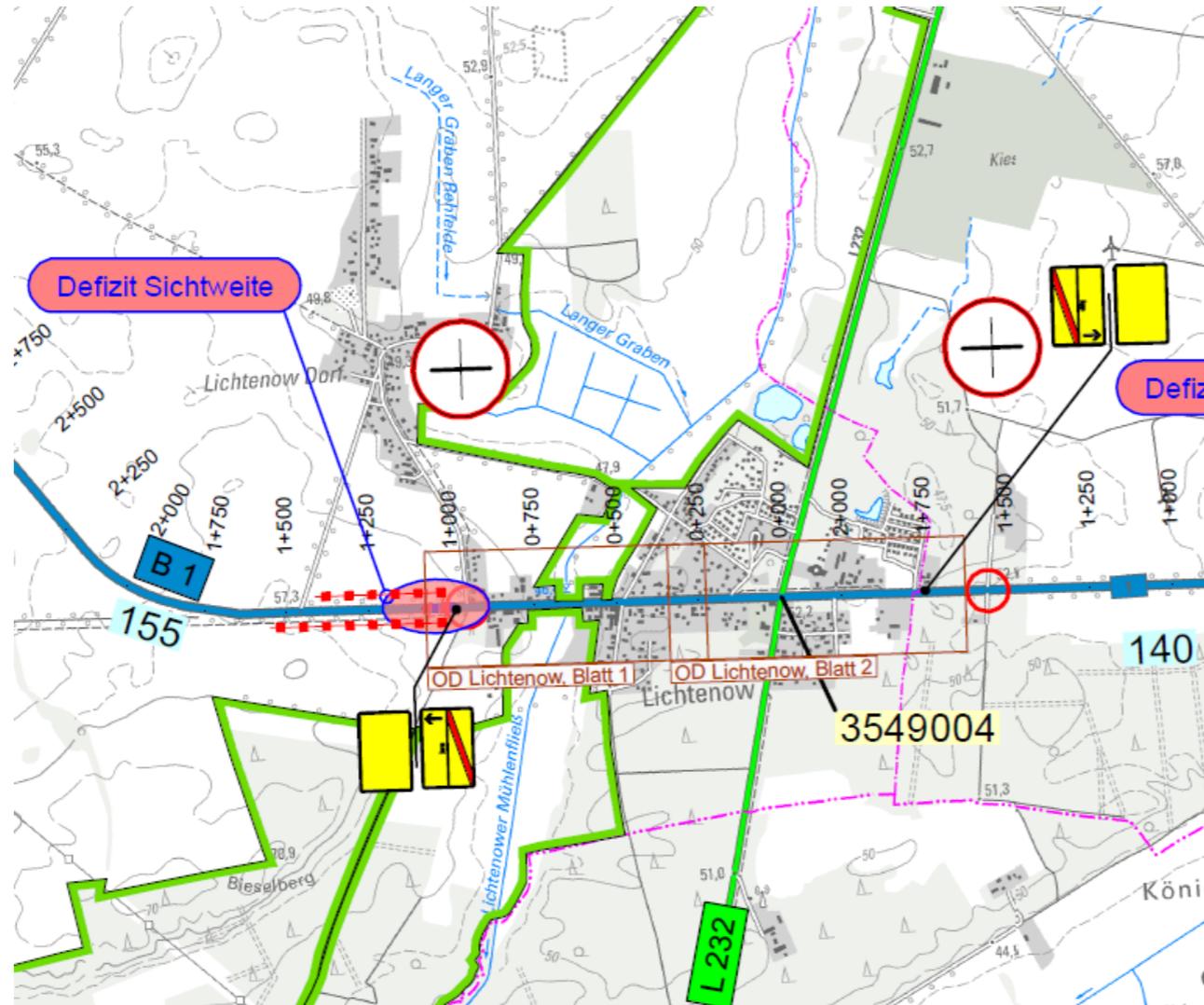
Zeichenerklärung

Bestand

-  Alleebäume mit Seitenangabe (außerorts)
-  Alleebaum Einzelstandort (außerorts)
-  Fahrzeugrückhaltesysteme mit Seitenangabe
-  Radweg mit Seitenangabe (außerorts)
-  Knotenpunkt mit LSA, mit Linksabbiegestreifen
-  Knotenpunkt ohne LSA, mit Linksabbiegestreifen
-  Knotenpunkt ohne LSA, ohne Linksabbiegestreifen (außerorts)

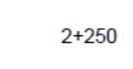
6.3943 (578)
Verkehrsstärke 2015
Kfz/24 h (davon Lkw/24h)

OD Lichtenow Defizite

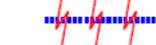


Zeichenerklärung

Bestand

-  Knotenpunkt ohne LSA, ohne Linksabbiegestreifen (außerorts)
-  2+250 Stationierung der einzelnen Abschnitte

Beschreibung

-  Defizit Gradiente (Halbmesser, Tangentenlänge)
-  Defizit Lage
-  Defizit Sichtverhältnisse
-  Defizit fehlende Radverkehrsanlagen (außerorts/innerorts)
-  fehlende Fahrzeugrückhaltesysteme an Alleebäumen

OD Lichtenow

Defizite östlicher Teil



| Zeichenerklärung | |
|---|---|
| Bestand | Planung |
|  |  Abschnitt der Bundesstraße |
|  |  Abschnittskilometrierung |
|  |  Foto zum ausgewählten Defizit |
|  | Netznotenpunkt mit LSA, mit Linksabbiegestreifen |
|  | Netznotenpunkt ohne LSA, mit Linksabbiegestreifen |

OD Lichtenow

Defizite westlicher Teil



| Zeichenerklärung | |
|---|---|
| Bestand | Planung |
|  |  Abschnitt der Bundesstraße |
|  |  Abschnittskilometrierung |
|  |  Foto zum ausgewählten Defizit |
|  | Netzknotenpunkt mit LSA, mit Linksabbiegestreifen |
|  | Netzknotenpunkt ohne LSA, mit Linksabbiegestreifen |

Defizitanalyse B 1

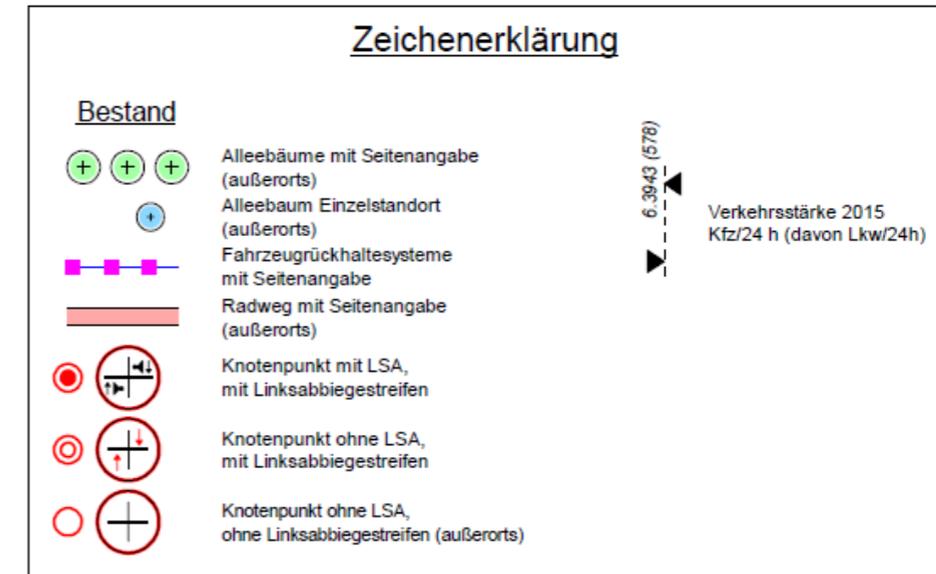
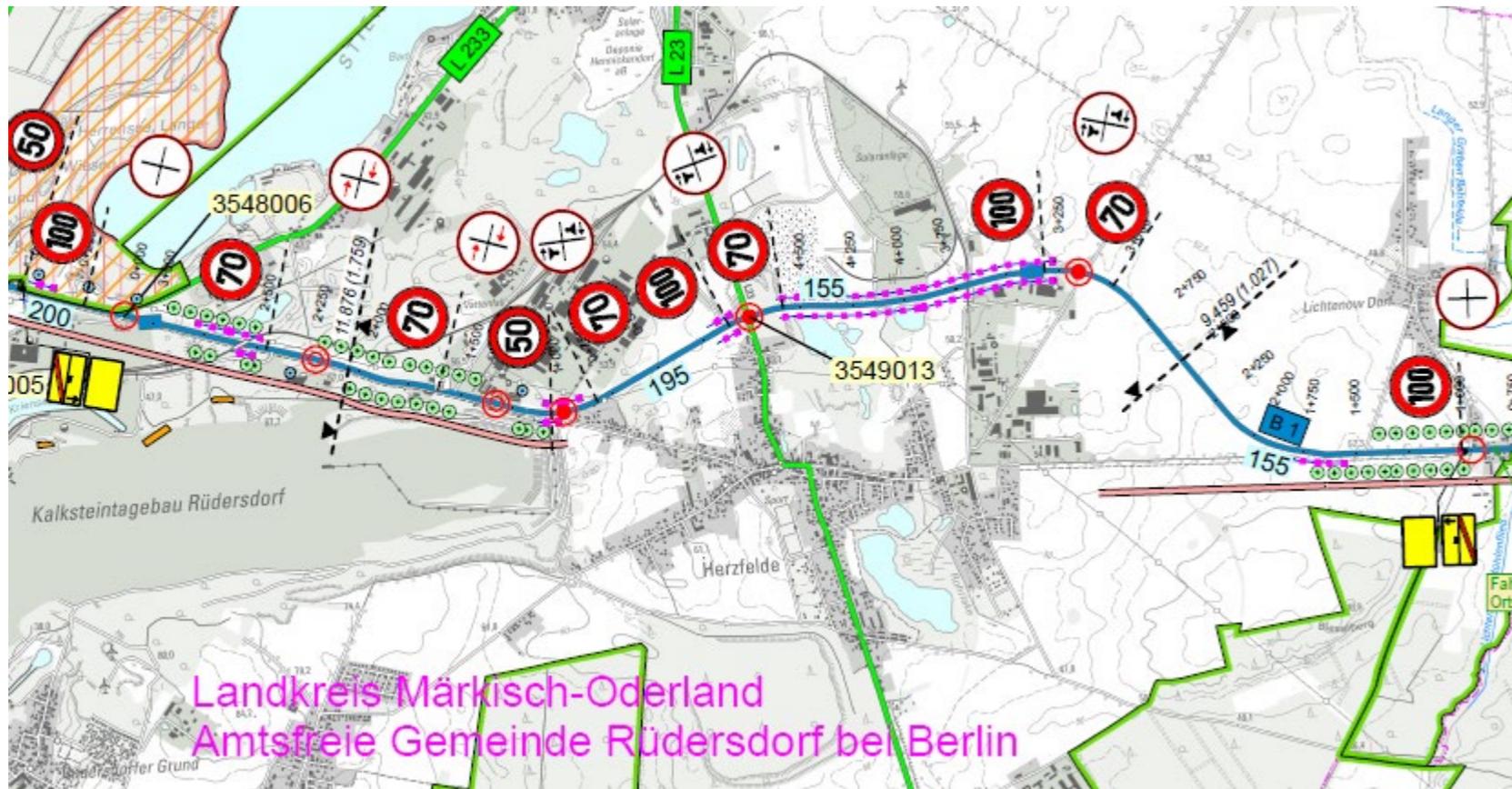
Streckenzug A 10 – Bundesgrenze D/PI

OD Lichtenow Maßnahmen

| Objekt | Defizit | Lösungsansatz | Durchführungs- horizont | Zuständigkeit |
|---|--|---|------------------------------|-----------------|
| OD Lichtenow, Abs. 140, 155 | | | | |
| Geh- /Radweg (je im Einrichtungs- verkehr links komplett, rechts in Abs. 140 sowie Abs. 155 km 0,0 bis 0,14 rechts) | <ul style="list-style-type: none"> keine Durchgängigkeit an Zufahrten wenige Oberflächenschäden fehlende Beleuchtung links Einschränkung Nutzbreite/Lichtraumprofil durch Hecke teilweise Verschmutzung Bauwerkskappe (Abs. 155 km 0,65) zu schmal | <ul style="list-style-type: none"> Änderung der Befestigung in den Zufahrten Behebung von Oberflächenschäden Aufstellen einer Beleuchtungsanlage Grünschnitt Oberflächenreinigung Verbreiterung der Kappe | kurzfristig | Kommune |
| Östl. Ortseingang Abs. 140 km 1,84 | <ul style="list-style-type: none"> fehlende barrierefreie Elemente | <ul style="list-style-type: none"> Änderung der Gestaltung, Material, Einfassung | kurzfristig | Kommune |
| Knotenpunkt B 1/L 232 | <ul style="list-style-type: none"> fehlende barrierefreie Elemente | <ul style="list-style-type: none"> Umbau der Nebenanlagen | kurzfristig | Kommune |
| Einmündung/Zufahrt Abs. 155 km 0,09, 0,15, 0,48 | <ul style="list-style-type: none"> fehlende barrierefreie Elemente | <ul style="list-style-type: none"> Ergänzung der barrierefreien Elemente | kurzfristig | Kommune |
| Radverkehr | <ul style="list-style-type: none"> im Abschnitt 155 weitestgehend im Mischverkehr auf der Fahrbahn, bei Fahrbahnbreiten um 7,0 m und Verkehrsbelastungen von > 400 Kfz/h ist die Führung problematisch (kritische Überholvorgänge) | <ul style="list-style-type: none"> separate Führung des Radverkehrs Herabsetzung der zul. Geschwindigkeit | mittelfristig kurzfristig | LS Landkreis |
| Gehweg rechts | <ul style="list-style-type: none"> fehlender Gehweg Abs. 155 km 0,15 bis 0,75 trotz angrenzender Bebauung | <ul style="list-style-type: none"> Herstellung eines Gehwegs bis min. km 0,60 Herstellung Zuwegung gegenüberliegend bei km 0,58 und 0,70 | kurzfristig | Kommune |
| Westl. Ortseingang Abs. 155 km 0,82 | <ul style="list-style-type: none"> fehlende barrierefreie Elemente Auslenkung zu gering | <ul style="list-style-type: none"> Ergänzung der barrierefreien Elemente Umbau der Mittelinsel | kurzfristig | Kommune LS |
| Bushaltestellen | <ul style="list-style-type: none"> fehlender Sonderbord fehlende barrierefreie Elemente teilweise fehlende Wetterschutzeinrichtung (links) | <ul style="list-style-type: none"> Umbau Bushaltestellen mit Ergänzung fehlender Elemente | kurzfristig | Kommune |

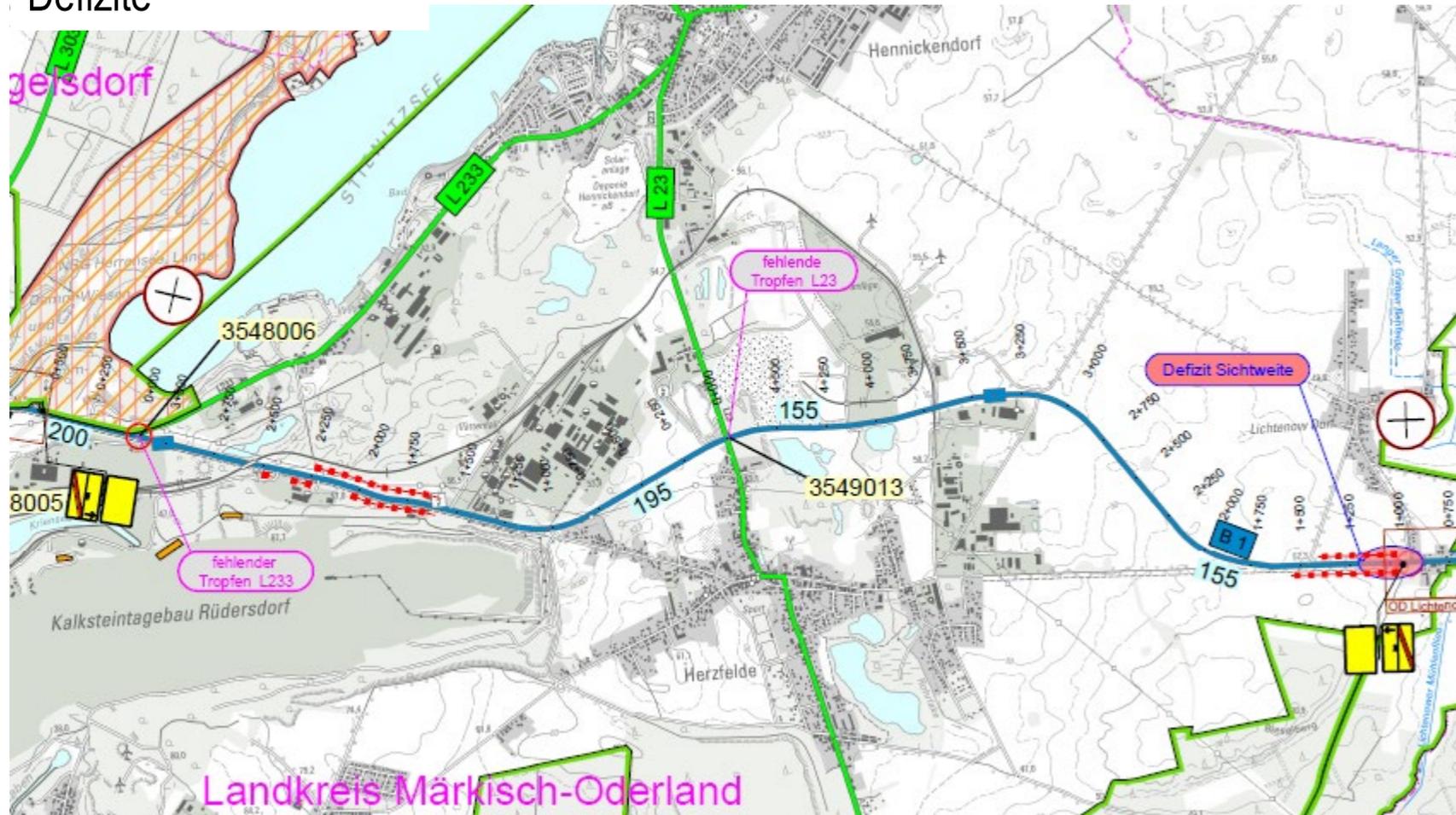
FS Lichtenow - Tasdorf

Bestand



FS Lichtenow - Tasdorf

Defizite



Zeichenerklärung

Bestand

-  Knotenpunkt ohne LSA, ohne Linksabbiegestreifen (außerorts)
- 2+250 Stationierung der einzelnen Abschnitte

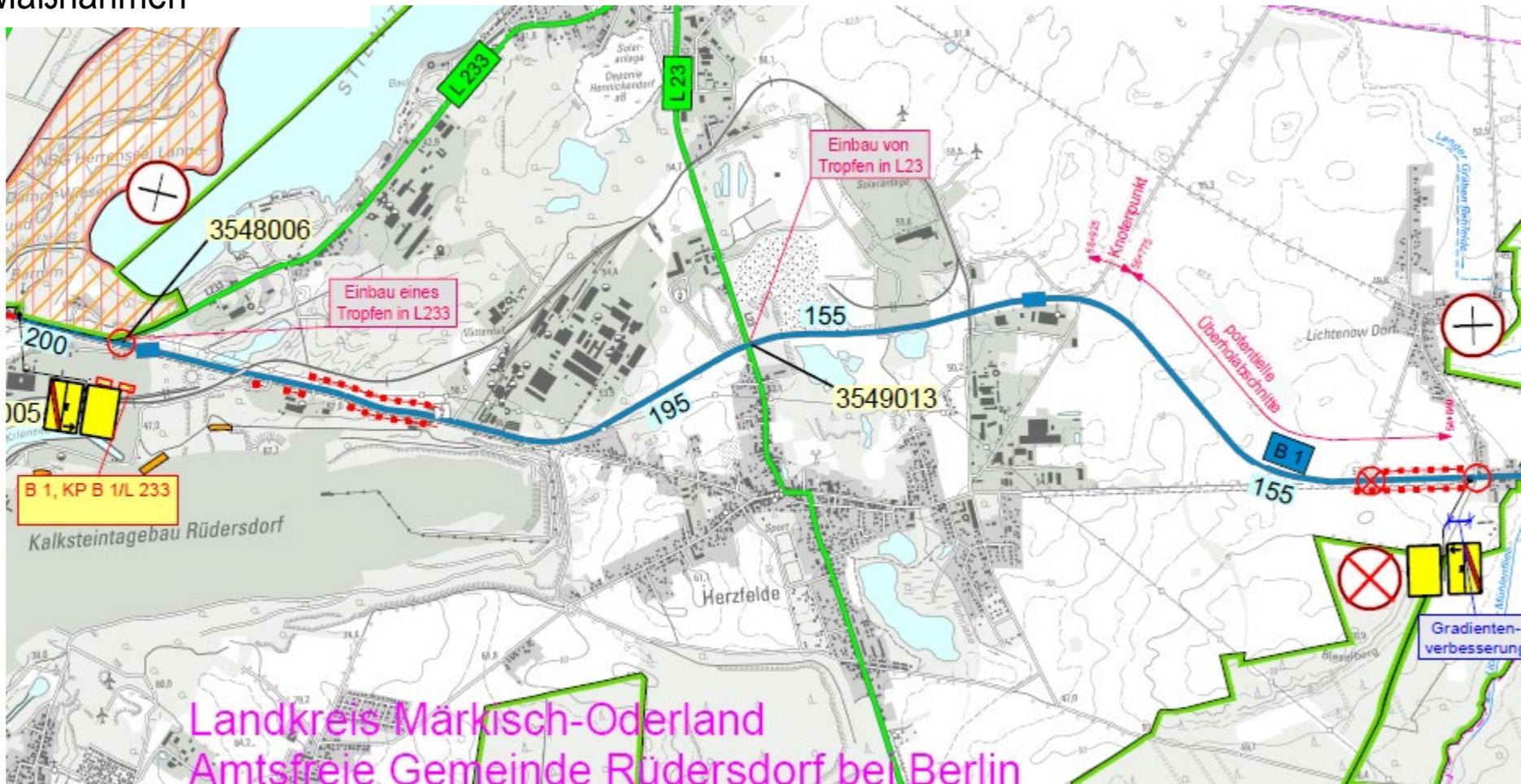
Beschreibung

-  Defizit Gradiente (Halbmesser, Tangentenlänge)
-  Defizit Lage
-  Defizit Sichtverhältnisse
-  Defizit fehlende Radverkehrsanlagen (außerorts/innerorts)
-  fehlende Fahrzeugrückhaltesysteme an Alleebäumen

Defizitanalyse B 1

Streckenzug A 10 – Bundesgrenze D/PI

FS Lichtenow - Tasdorf Maßnahmen



| Zeichenerklärung | |
|------------------|---|
| Maßnahmen | Sonstiges |
| | Empfehlung für die Anordnung eines Linksablagestreifens, Tropfen |
| | Prüfung der Anordnung eines Linksablagestreifens, Tropfen |
| | Rückbau Anbindung |
| | geplante Vorhaben |
| | zu ergänzende Radverkehrsanlagen (außerorts/Innerorts) |
| | zu ergänzende Fahrzeugrückhaltesysteme an Alleebäumen |
| | Anordnung Überholfahrstreifen - mit Angabe der dreistreifigen Fahrtrichtung - km der B1 ab Bundesgrenze = 0+000 - Angabe zur Fahrstreifenanzahl/Richtung |
| | optionale Anordnung Überholfahrstreifen - wie vor |
| | Abschnitt für eine empfohlene Gradientenverbesserung |
| | Prognose 2030 Ktz/24h (Lkw/Werktag) |

FS Lichtenow - Tasdorf Maßnahmen

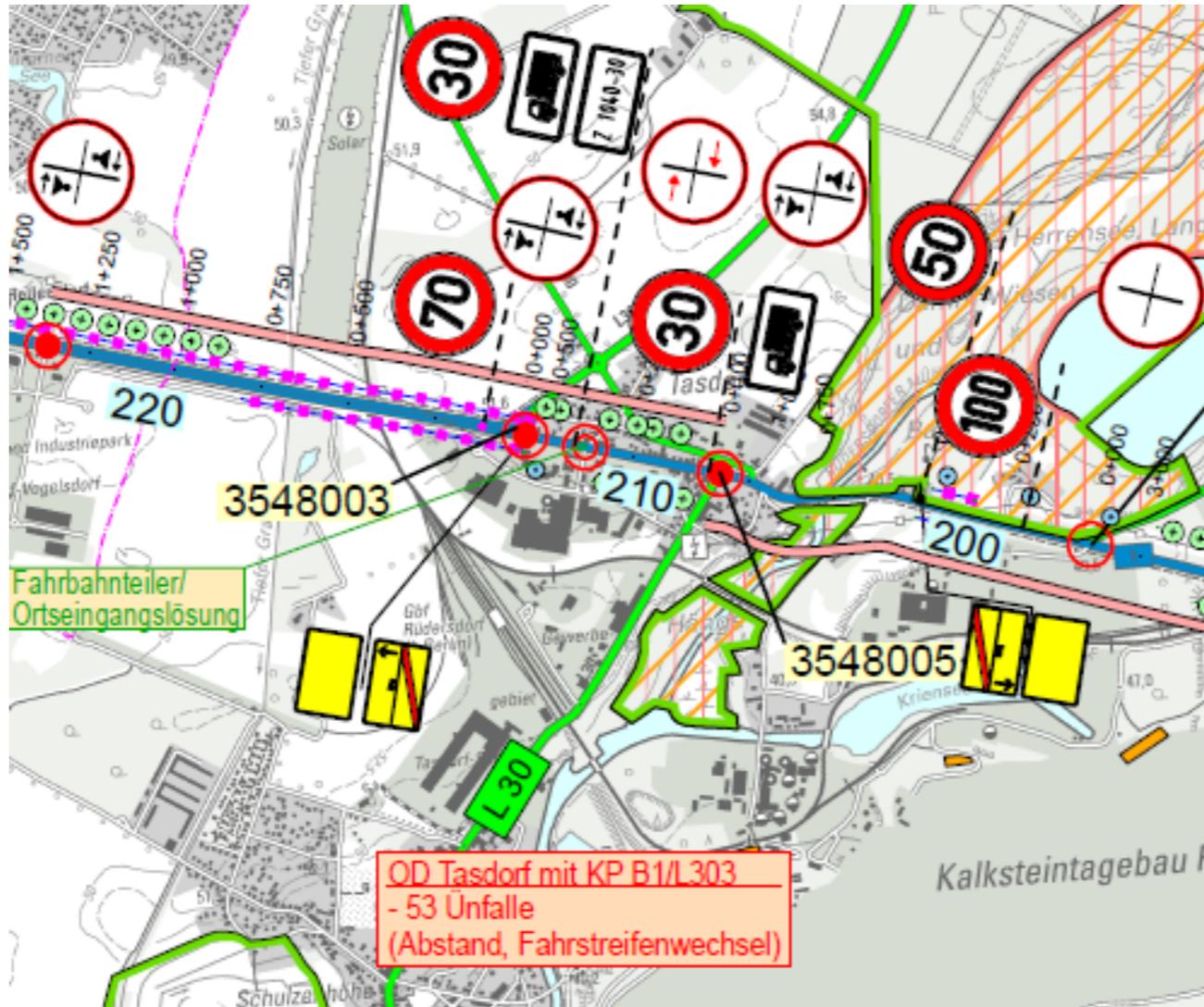
| Abschnitt und km | Defizit | Lösungsansatz | Durchführungs- horizont | Zuständigkeit |
|--|---|--|----------------------------|---------------|
| 155 | <ul style="list-style-type: none"> Ungesicherte Überholmöglichkeiten | <ul style="list-style-type: none"> Anlage von Überholabschnitten gemäß Übersichtslageplan | langfristig | LS |
| 155 – 0,96 bis 1,10 incl. B 1/ Zufahrt Lichtenow Dorf | <ul style="list-style-type: none"> Fehlender Linksabbieger Defizite in der Gradiententrassierung Teilweise Defizite Sichtweite | <ul style="list-style-type: none"> Gradientenverbesserung mit Einbau eines Linksabbiegers am Knotenpunkt sowie Herstellung von Überholabschnitten | mittelfristig | LS |
| 155 – Einmündung Herzfelder Weg | <ul style="list-style-type: none"> Konfliktpunkt Einmündung | <ul style="list-style-type: none"> Rückbau Einmündung | kurzfristig | LS |
| 155 – 1,02 bis 1,55 1,60 bis 2,49 | <ul style="list-style-type: none"> Fehlende FRS bei Alleebaumbestand | <ul style="list-style-type: none"> Einbau FRS | kurzfristig | LS |
| 155 – 4,75 KP B 1/L 23 | <ul style="list-style-type: none"> Fehlender Tropfen in den untergeordneten Knotenpunktarmen der L 23 | <ul style="list-style-type: none"> Neubau Tropfen | kurzfristig | LS |
| 195 – 1,60 bis 2,49 | <ul style="list-style-type: none"> Fehlende FRS bei Alleebaumbestand | <ul style="list-style-type: none"> Einbau FRS | kurzfristig | LS |
| 195 – 3,14 KP B 1/L 233 | <ul style="list-style-type: none"> Fehlender Tropfen im untergeordneten Knotenpunktarm der L 233 Fehlender Linksabbiegestreifen | <ul style="list-style-type: none"> Herstellung fehlender Elemente mit Umbau KP B 1/L 233 entsprechend der Planfeststellung | kurzfristig | LS |

Defizitanalyse B 1

Streckenzug A 10 – Bundesgrenze D/PI

OD Tasdorf
Bestand

Länge: 0,7 km
Breite: 6,50 – 8,0 m



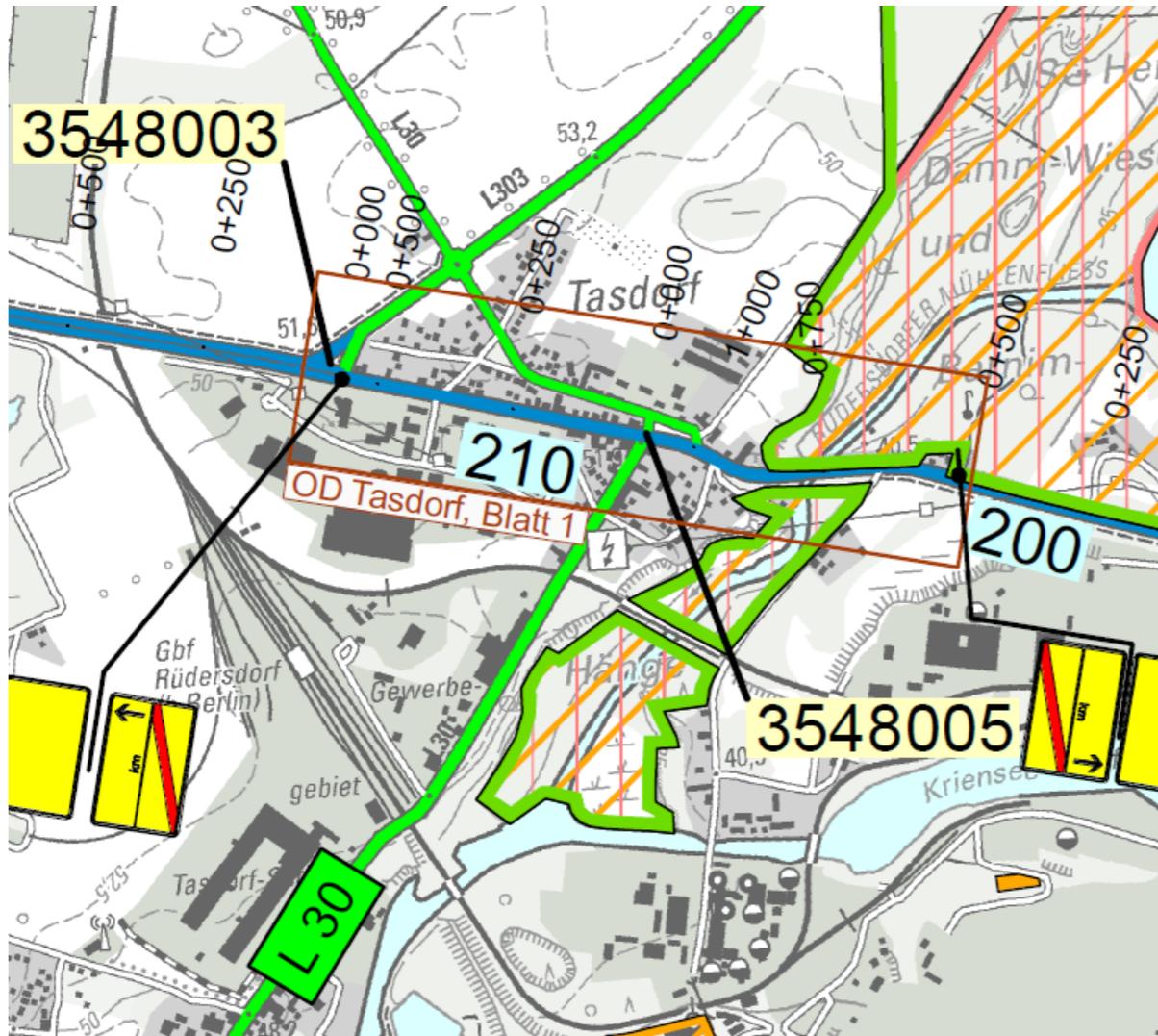
Zeichenerklärung

Bestand

-    Alleebäume mit Seitenangabe (außerorts)
-  Alleebaum Einzelstandort (außerorts)
-  Fahrzeugrückhaltesysteme mit Seitenangabe
-  Radweg mit Seitenangabe (außerorts)
-  Knotenpunkt mit LSA, mit Linksabbiegestreifen
-  Knotenpunkt ohne LSA, mit Linksabbiegestreifen
-  Knotenpunkt ohne LSA, ohne Linksabbiegestreifen (außerorts)

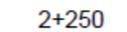
6.3943 (578)  Verkehrsstärke 2015
Kfz/24 h (davon Lkw/24h)

OD Tasdorf
Defizite

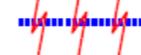


Zeichenerklärung

Bestand

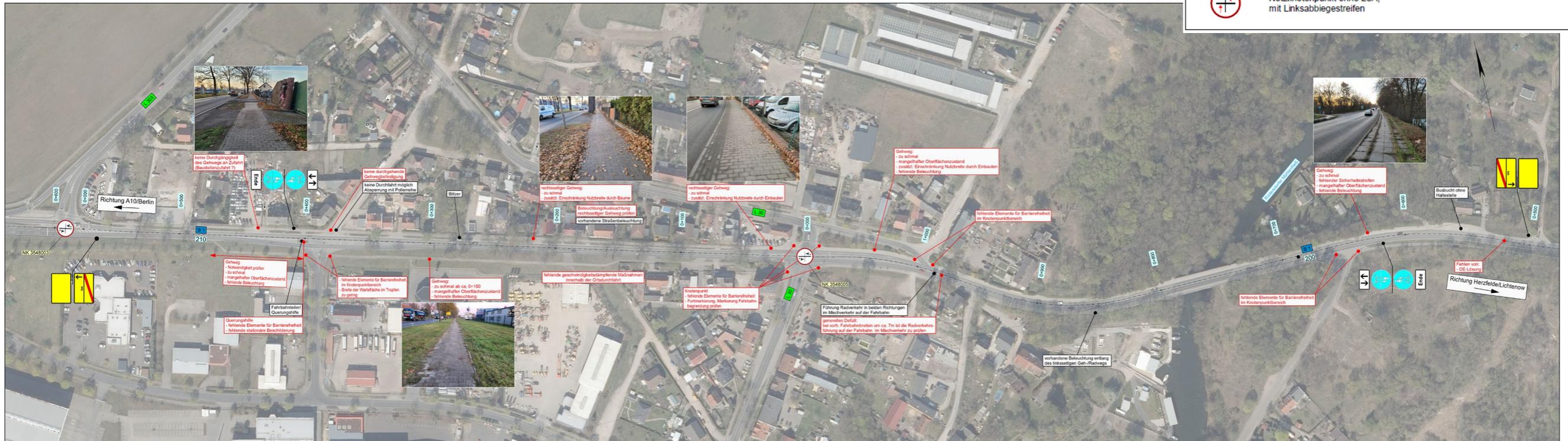
-  Knotenpunkt ohne LSA, ohne Linksabbiegestreifen (außerorts)
-  Stationierung der einzelnen Abschnitte

Beschreibung

-  Defizit Gradiente (Halbmesser, Tangentenlänge)
-  Defizit Lage
-  Defizit Sichtverhältnisse
-  Defizit fehlende Radverkehrsanlagen (außerorts/innerorts)
-  fehlende Fahrzeugrückhaltesysteme an Alleebäumen

OD Tasdorf Defizite

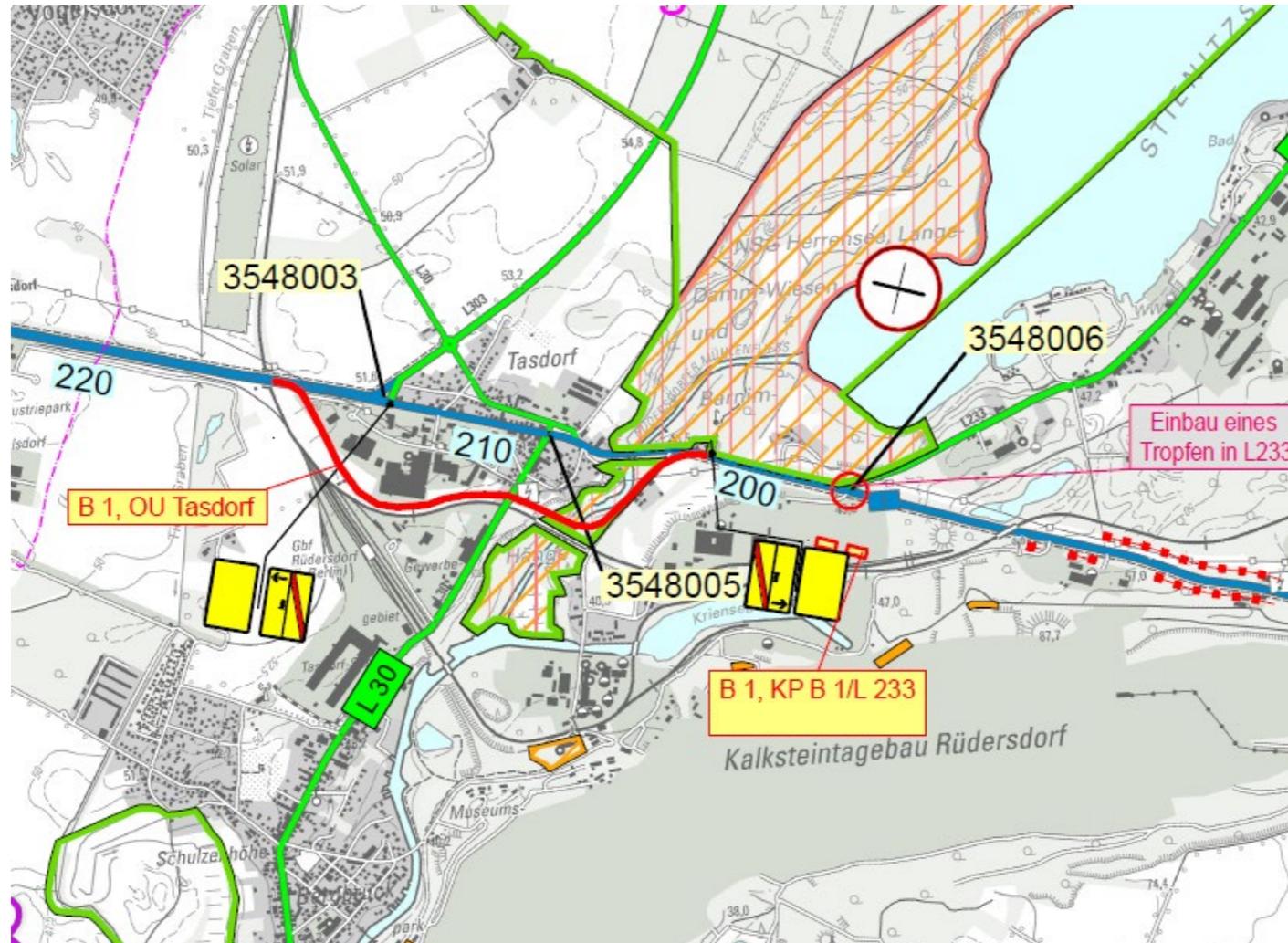
| Zeichenerklärung | | | |
|---|---|---|-------------------------------|
| Bestand | | Planung | |
|  | relevante Verkehrszeichen (im Bestand vorhanden) |  E1 025 | Abschnitt der Bundesstraße |
|  | Merkmale im Bestand | 5+700 | Abschnittskilometrierung |
|  | vorgefundene Defizite |  | Foto zum ausgewählten Defizit |
|  | Netzknotenpunkt mit LSA, mit Linksabbiegestreifen | | |
|  | Netzknotenpunkt ohne LSA, mit Linksabbiegestreifen | | |



Defizitanalyse B 1

Streckenzug A 10 – Bundesgrenze D/PI

OD Tasdorf Maßnahmen



| Zeichenerklärung | |
|------------------|---|
| Maßnahmen | Sonstiges |
| | Empfehlung für die Anordnung eines Linksablegestreifens, Tropfen |
| | Prüfung der Anordnung eines Linksablegestreifens, Tropfen |
| | Rückbau Anbindung |
| | geplante Vorhaben |
| | zu ergänzende Radverkehrsanlagen (außerorts/Innerorts) |
| | zu ergänzende Fahrzeugrückhaltesysteme an Alleebäumen |
| | Anordnung Oberholfahrstreifen - mit Angabe der dreistreifigen Fahrtrichtung - km der B1 ab Bundesgrenze = 0+000 - Angabe zur Fahrstreifenanzahl/Richtung |
| | optionale Anordnung Oberholfahrstreifen - wie vor |
| | Abschnitt für eine empfohlene Gradientenverbesserung |
| | Prognose 2030 Ktz/24h (Lkw/Werktag) |

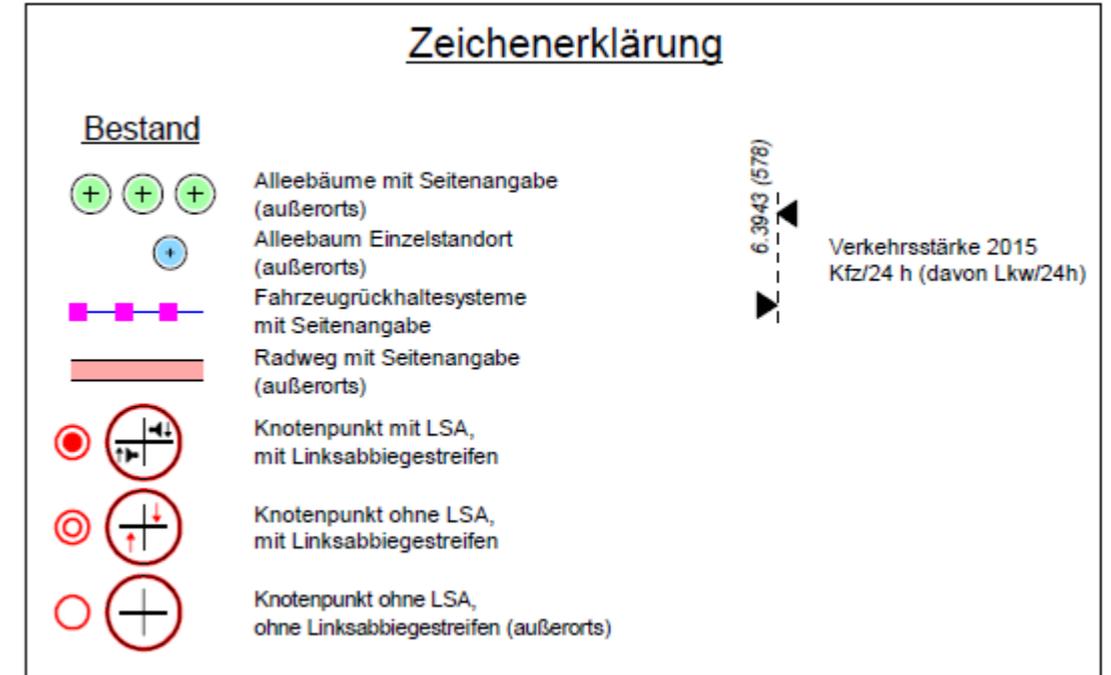
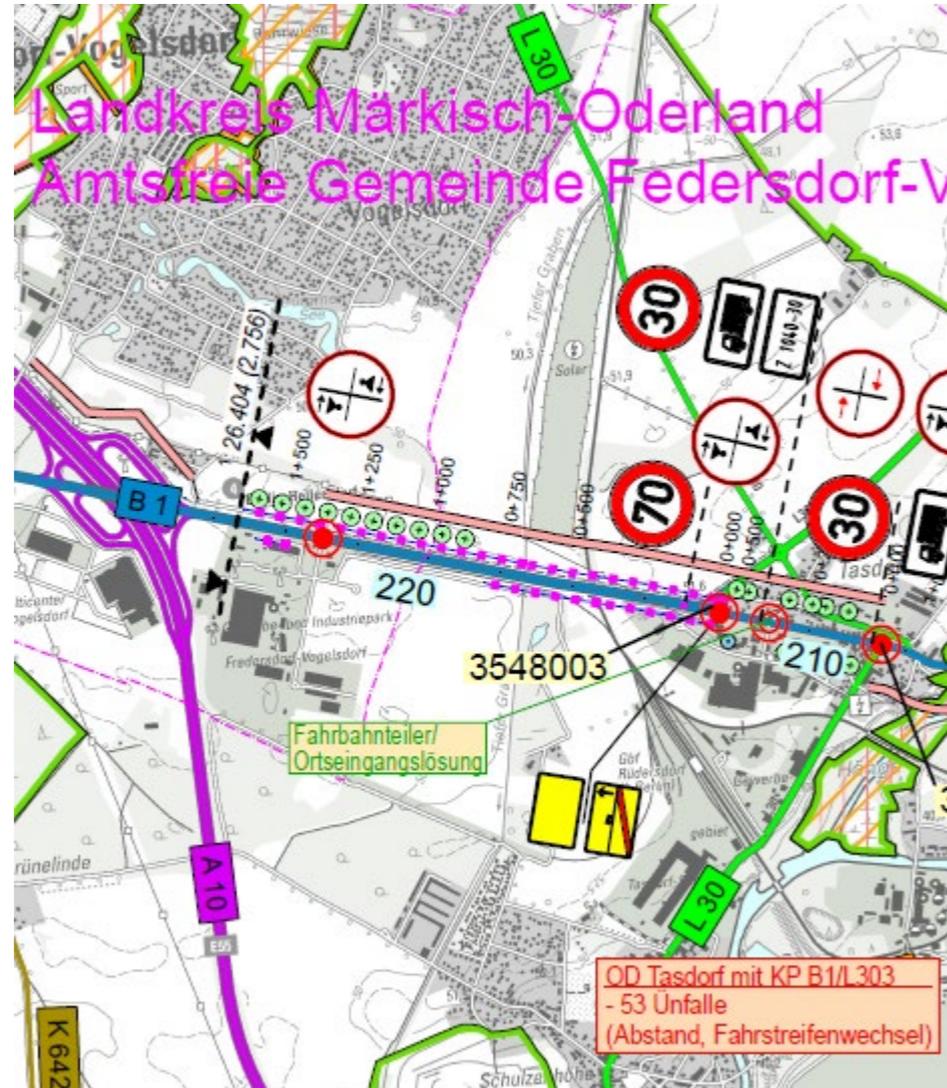
OD Tasdorf Maßnahmen

| Objekt | Defizit | Lösung sansatz | Durchführungs- horizont | Zuständigkeit |
|--|---|---|------------------------------|-----------------|
| OD Tasdorf, Abs. 200, 210 | | | | |
| Allgemein | <ul style="list-style-type: none"> sehr hohes Verkehrsaufkommen mit Defiziten im Verkehrsablauf, der Umfeldverträglichkeit, soziale Benutzerfreundlichkeit, Verkehrssicherheit | <ul style="list-style-type: none"> Neubau einer Ortsumgehung Tasdorf | langfristig | LS |
| Östl. Ortseingang Abs. 200 km 0,55 | <ul style="list-style-type: none"> fehlende Ortseingangslösung | <ul style="list-style-type: none"> Herstellung einer Ortseingangslösung | kurzfristig | LS |
| Gehweg rechts | <ul style="list-style-type: none"> zu schmal mangelhafter Oberflächenzustand fehlende Beleuchtung Prüfung Ausleuchtung in Abs. 210 wegen Baumbestand Einschränkung Nutzbreite durch Einbauten in Abs. 210 teilweise fehlende Durchgängigkeit an Zufahrten | <ul style="list-style-type: none"> Erneuerung des Gehweges Aufstellen einer Beleuchtungsanlage Einbauten im Gehweg versetzen Gehweg durchführen, Befestigung anpassen | kurzfristig | Kommune |
| Einmündungen Abs. 200 km 0,65 – Gutenbergstr. km 0,99 – Altlandsberger Str. | <ul style="list-style-type: none"> fehlende barrierefreie Elemente | <ul style="list-style-type: none"> Ergänzung der barrierefreien Elemente | kurzfristig | Kommune |
| Radverkehr | <ul style="list-style-type: none"> weitestgehend im Mischverkehr auf der Fahrbahn, bei Fahrbahnbreiten um 7,0 m und Verkehrsbelastungen von > 400 Kfz/h ist die Führung problematisch (kritische Überholvorgänge) | <ul style="list-style-type: none"> separate Führung des Radverkehrs Herabsetzung der zul. Geschwindigkeit | mittelfristig kurzfristig | LS Landkreis |
| Knotenpunkt B 1/L 30 | <ul style="list-style-type: none"> fehlende barrierefreie Elemente | <ul style="list-style-type: none"> Umbau der Nebenanlagen Markierung im Knotenpunkt prüfen | kurzfristig | Kommune |
| Einmündung km 0,39 – Tasdorf Süd | <ul style="list-style-type: none"> fehlende barrierefreie Elemente Breite der Tropfen an Wartefläche zu gering | <ul style="list-style-type: none"> Ergänzung der barrierefreien Elemente | kurzfristig | Kommune |
| Querungshilfe km 0,40 | <ul style="list-style-type: none"> fehlende barrierefreie Elemente | <ul style="list-style-type: none"> Einbau barrierefreie Elemente | kurzfristig | Kommune |
| Gehweg links | <ul style="list-style-type: none"> zu schmal ab km 0,15 in Abs. 210 | <ul style="list-style-type: none"> Erneuerung des Gehweges Notwendigkeit Gehweg ab km 0,40 prüfen | kurzfristig | Kommune |
| Westl. Ortseingang Abs. 210 km 0,58 | <ul style="list-style-type: none"> fehlende Ortseingangslösung | <ul style="list-style-type: none"> Herstellung einer Ortseingangslösung | kurzfristig | LS |

Defizitanalyse B 1

Streckenzug A 10 – Bundesgrenze D/PI

FS Tasdorf – A 10
Bestand



Defizitanalyse B 1

Streckenzug A 10 – Bundesgrenze D/PI

FS Tasdorf – A 10
Defizite

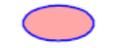


Zeichenerklärung

Bestand

-  Knotenpunkt ohne LSA,
ohne Linksabbiegestreifen (außerorts)
- 2+250 Stationierung der einzelnen Abschnitte

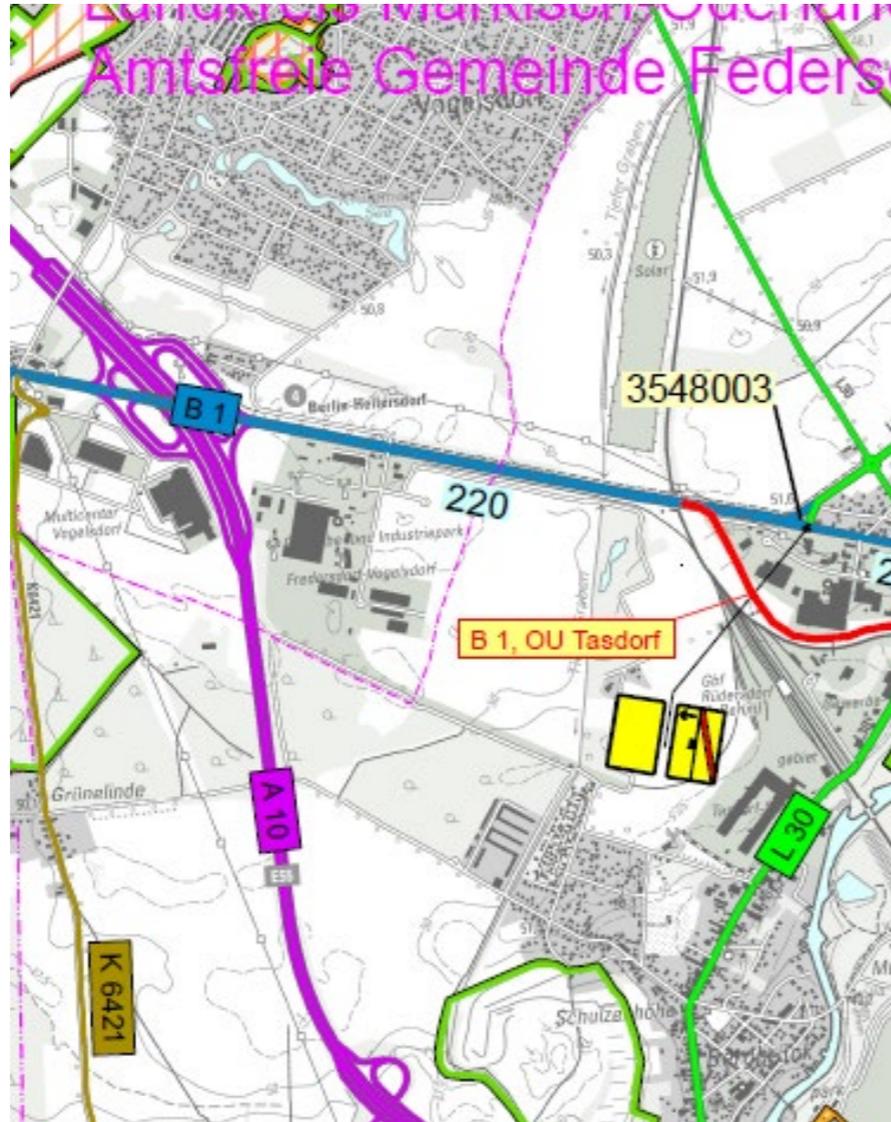
Beschreibung

-  Defizit Gradiente (Halbmesser, Tangentenlänge)
-  Defizit Lage
-  Defizit Sichtverhältnisse
-  Defizit fehlende Radverkehrsanlagen (außerorts/innerorts)
-  fehlende Fahrzeugrückhaltesysteme an Alleebäumen

Defizitanalyse B 1

Streckenzug A 10 – Bundesgrenze D/PI

FS Tasdorf – A 10 Maßnahmen



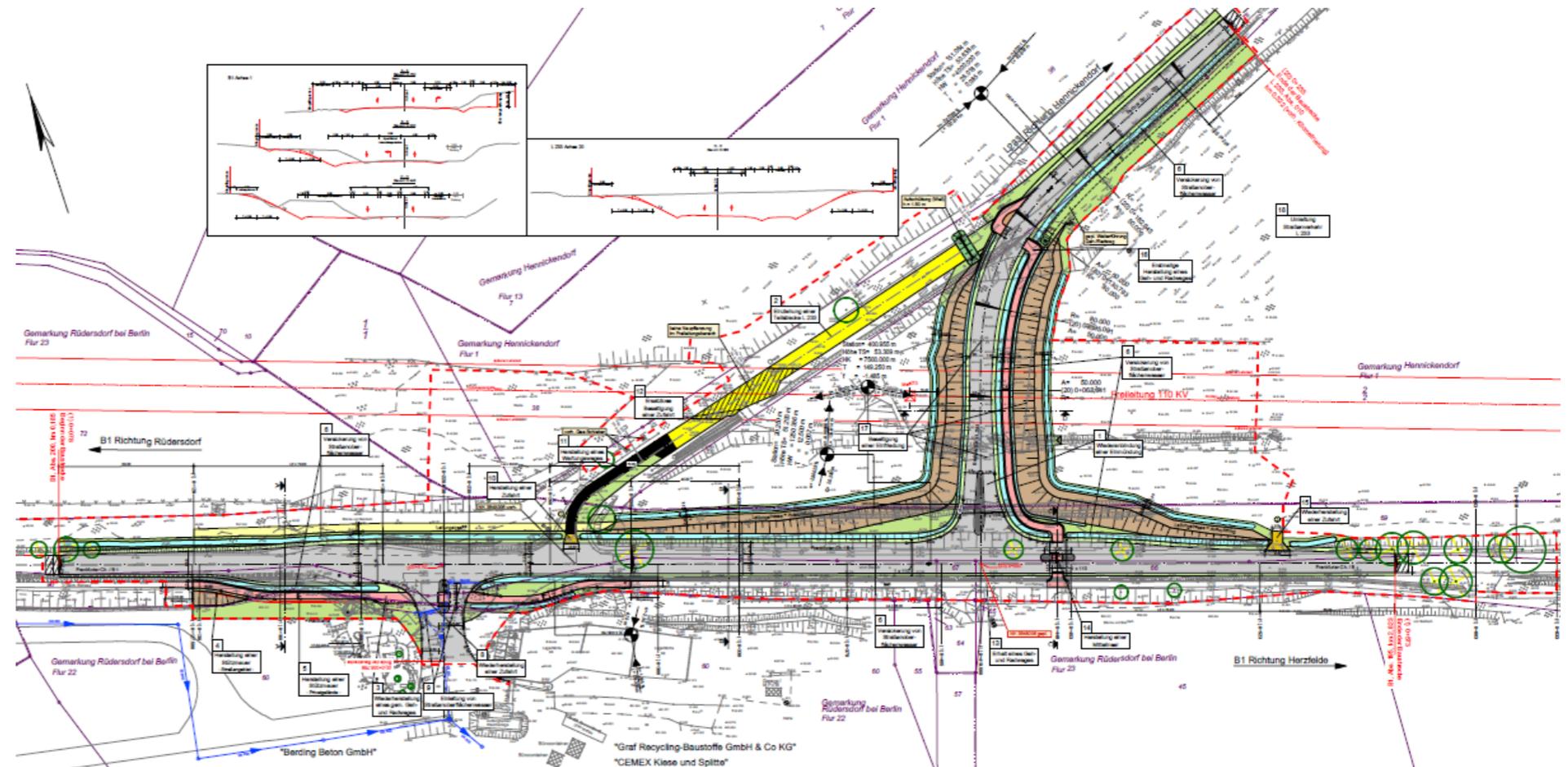
| Zeichenerklärung | |
|------------------|---|
| Maßnahmen | Sonstiges |
| | Empfehlung für die Anordnung eines Linksablegegestreifens, Tropfen |
| | Prüfung der Anordnung eines Linksablegegestreifens, Tropfen |
| | Rückbau Anbindung |
| | geplante Vorhaben |
| | zu ergänzende Radverkehrsanlagen (außerorts/Innerorts) |
| | zu ergänzende Fahrzeugrückhaltesysteme an Alleebäumen |
| | Anordnung Oberholzfahrtstreifen - mit Angabe der dreistreifigen Fahrtrichtung - km der B1 ab Bundesgrenze = 0+000 - Angabe zur Fahrstreifenanzahl/Richtung |
| | optionale Anordnung Oberholzfahrtstreifen - wie vor |
| | Abschnitt für eine empfohlene Gradientenverbesserung |
| | Prognose 2030 Ktz/24h (Lkw/Werktag) |

aktuelle Planungen

laufende Planungen des LS

B 1, KP B 1/L 233 - Abzweig Hennickendorf

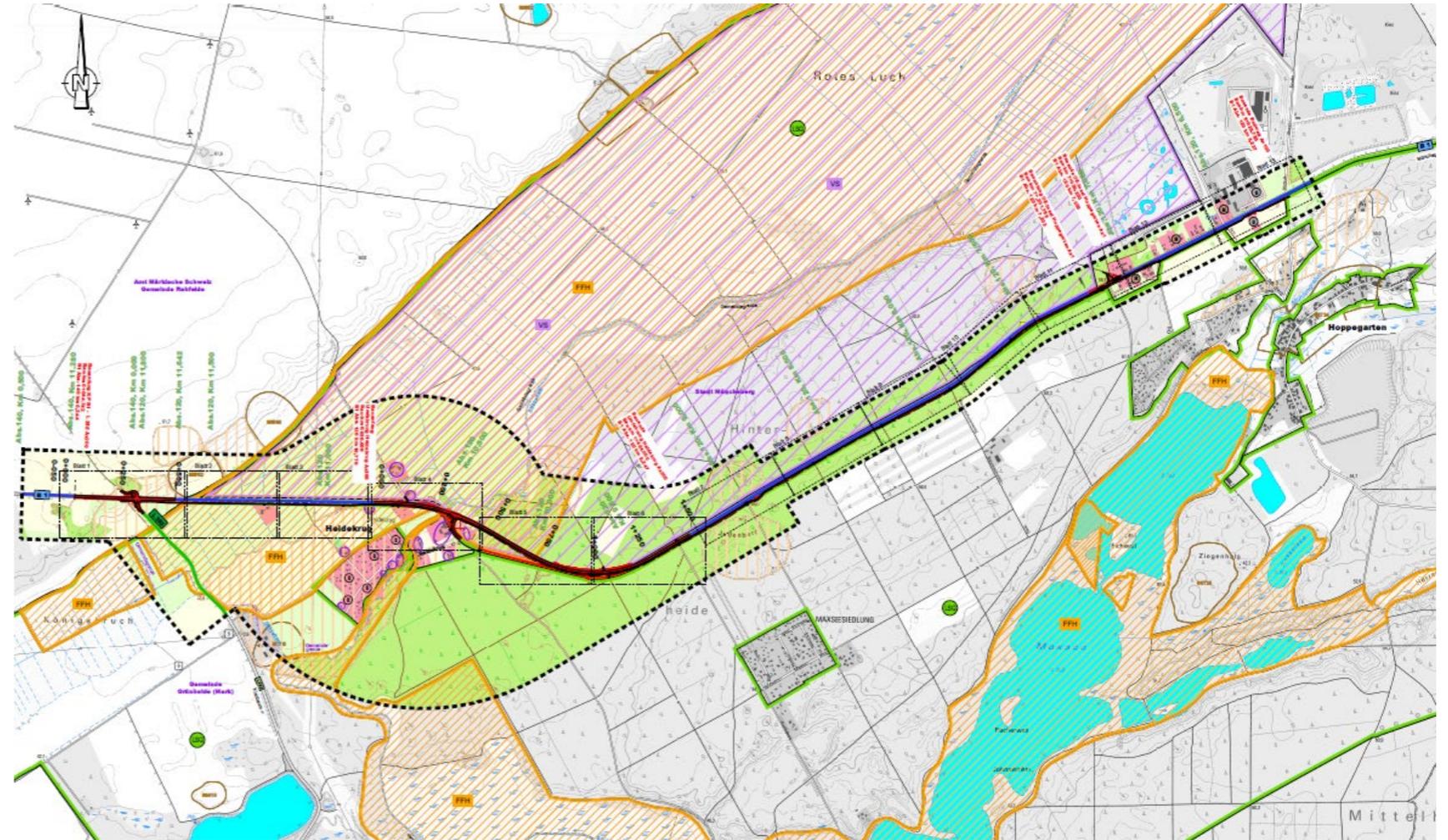
- Planfeststellungsverfahren ist abgeschlossen
- Bauvorbereitung läuft
- Realisierung 2024/25 geplant



laufende Planungen

B 1, Radweg Hoppegarten – L 385

- Entwurfsplanung ruht
- Wiederaufnahme der Planung und Prüfung Einordnung der Defizite aus der Analyse
- Betroffenheit FFH-Gebiet und Vogelschutzgebiet



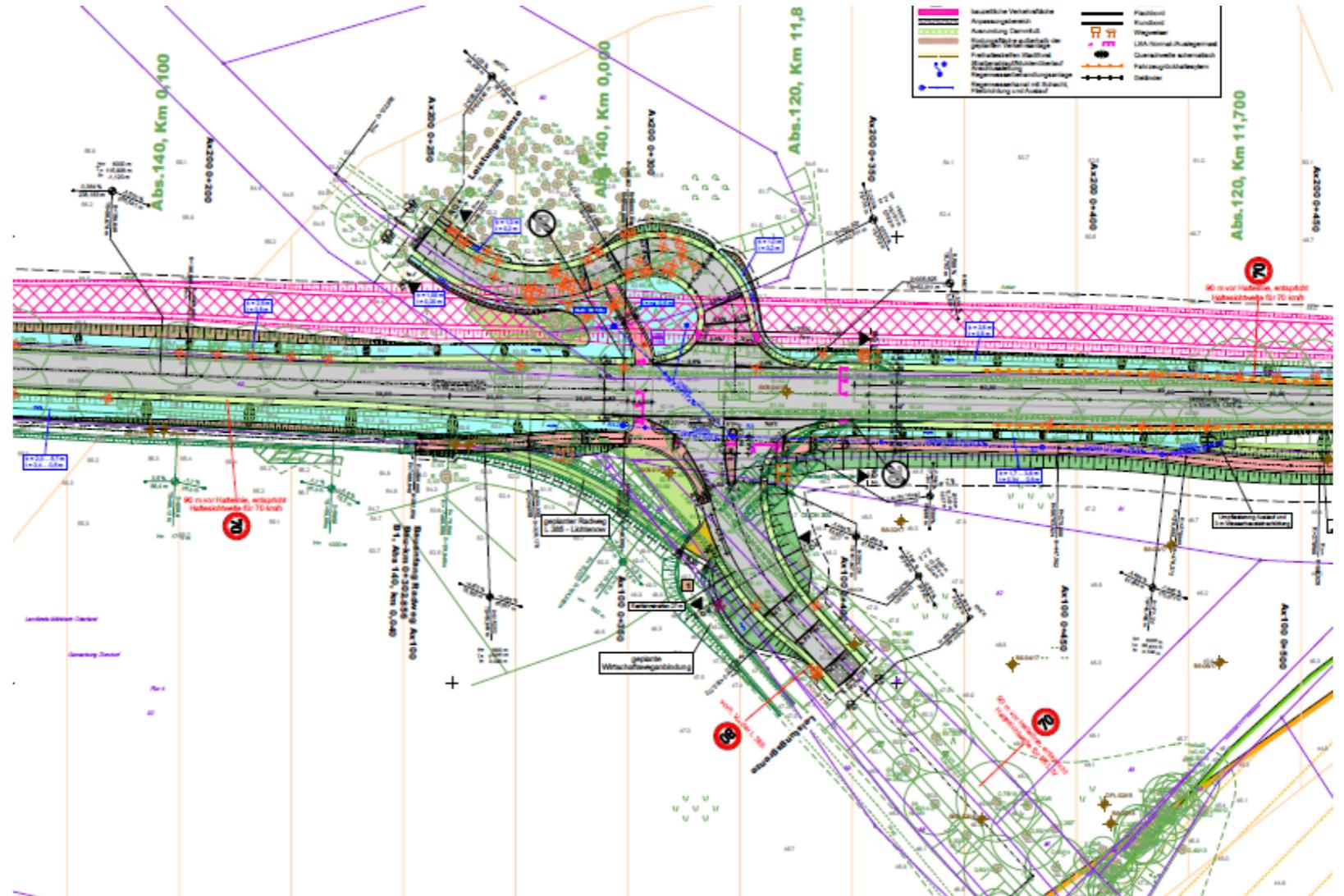
Defizitanalyse B 1

Streckenzug A 10 – Bundesgrenze D/Pl

laufende Planungen

B 1, Radweg Hoppegarten – L 385

Umbau KP B 1/L 385 – Abzweig Kienbaum



Defizitanalyse B 1

Streckenzug A 10 – Bundesgrenze D/Pl



laufende Planungen

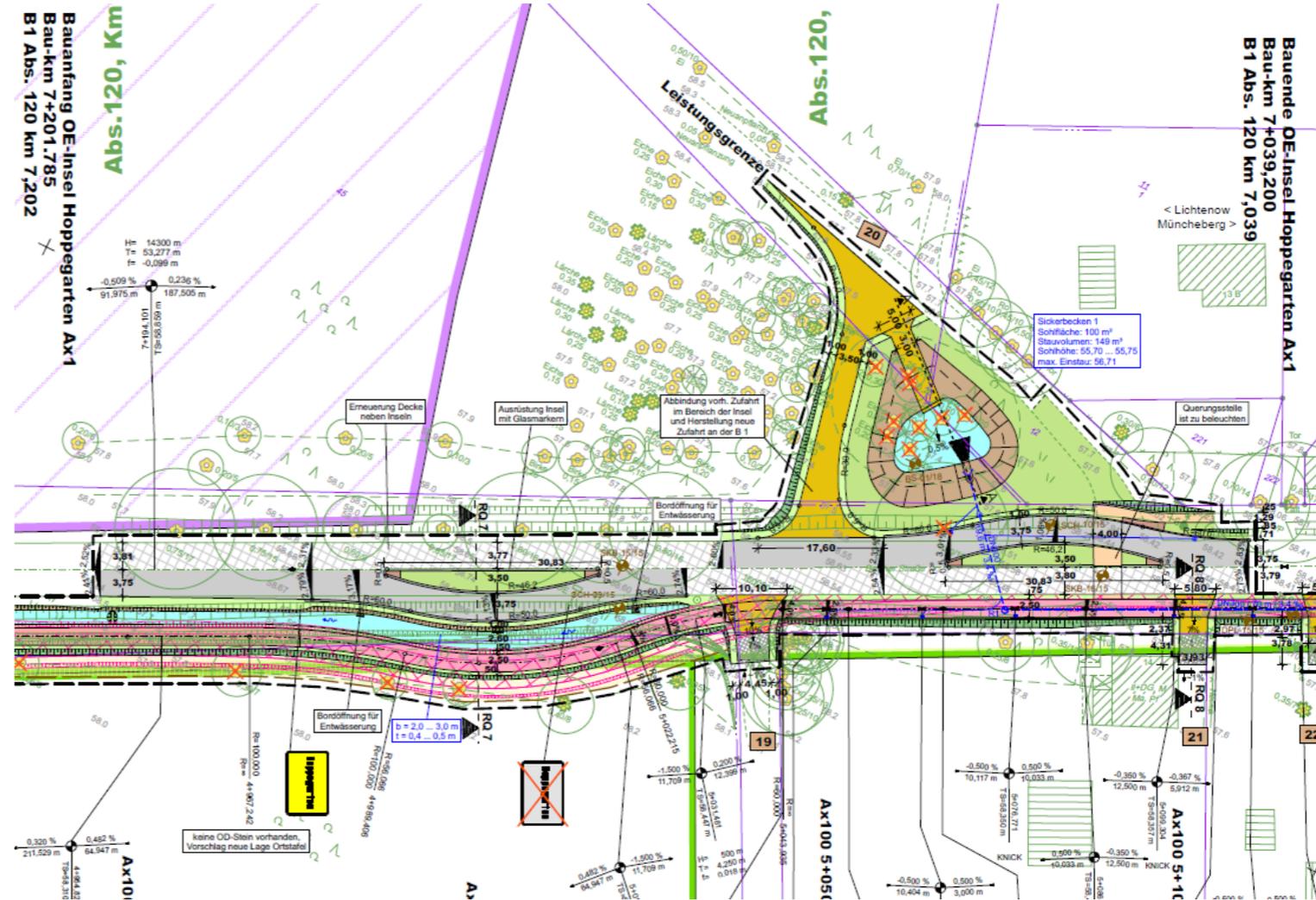
B 1, Radweg Hoppegarten – L 385

Optimierung Kurve Heidekrug

laufende Planungen

B 1, Radweg Hoppegarten – L 385

- Ortseingangsgestaltung Hoppegarten



Nächste Schritte

- Radwegplanungen haben oberste Priorität
- Fortführung/Aktualisierung:
 - B 1, Radweg Hoppegarten – L 385Beginn:
 - B 1, Radweg Diedersdorf – Jahnsfelde
 - B 1, Radweg Jahnsfelde – OU Müncheberg
- LS nimmt Kontakt mit dem Landkreis und den Kommunen auf
- Kommunen sollten prüfen, welche Maßnahmen, bis wann umgesetzt werden können
- Abstimmung gemeinsamer Lösungen
- Realisierung „einfacher Maßnahmen“ ohne Baurechtserlangung einordnen

Vielen Dank!