



Ingenieurgruppe IVV Aachen / Berlin

Wir analysieren, prognostizieren, planen und realisieren.



B 1, Grenzbrücke Küstrin/Kietz – Kostrzyn nad Odra

Information der Kommunalvertreter und der Bürgerinitiative

30. November 2021

LS Frankfurt (Oder)

Bundesverkehrswegeplan (BVWP 2030)

- Rahmenprognose
- Strukturprognosen
- Bewertungsprognose

Aufgabe IVV

Grundlagen, Methodik und Instrumentarium der Bedarfsplanung des Bundes wurden deutlich erweitert und sind validiert

Ergebnisse nutzbar, z.B.:
Rahmenprognose Verkehrsaufkommen
Verkehrsverflechtungen (Matrizen)
Projektbewertungen

Bedarfsplan für Bundesfernstraßen (BPL 2016) Zielnetzprognose

Aufgabe IVV

Beschluss im Bundestag
Umsetzung in die Verkehrsprognose
Verbindliche Festlegung Verbindungsfunktionsstufe 0 und 1

Straßenverkehrsprognosen der Länder

Aufgabe IVV (in einigen Bundesländern)

Nutzung differenzierterer Daten als auf Bundesebene, dadurch Berücksichtigung regionaler Besonderheiten und Entwicklungen

nachfolgende Nutzung für:

- Regionale Verkehrsplanungen
- Planungen im untergeordneten Netz
- Projektprognosen

Projektprognosen

Überprüfung BVerwG / OVG

Übernahme der Projektplanung und weitere Differenzierung des Umfeldes
Überprüfung der Wirtschaftlichkeit

▪ Anlass

verkehrliche Wirkung der Ertüchtigung der Grenzbrücke in Küstrin/Kostrzyn im Netz der Bundesfernstraßen und Landesstraßen im Land Brandenburg – Aufhebung der bestehenden Tonnagebegrenzung (7,5t)

▪ Aufgabenstellung

- Erstellung einer belastbaren Verkehrsuntersuchung, die auf **deutscher Seite im deutschen Genehmigungsverfahren** genutzt werden kann (ggf. gerichtliche Überprüfung)
- Verkehrssituation in der Region wird stark durch Planungen der grenzüberschreitenden Achsen bestimmt
- Starke Wechselwirkungen zwischen Achse A 2/ A 12 und DK 22 / B 1
- Besonderheiten (Wirkung Maut A 2 / Verkehrsorganisation A 12 / viele gleichwertige Routen)
- Prüfung der Notwendigkeit von Ausbaumaßnahmen oder verkehrsorganisatorischen Regelungen auf deutscher Seite

- Projektbeginn 26. Februar 2020

Beratung der Straßenbauverwaltungen Polen / Deutschland in Frankfurt (Oder)

- Abstimmung des gemeinsamen Vorgehens - Vereinbarung wechselseitiger Transparenz
- Es bestehen z.T. stark unterschiedliche Ansätze, Grundlagen und Methoden - müssen beiderseitig zwingend beachtet werden
- Enge Abstimmung aller Grundlagedaten, Methoden und Ergebnisse mit den polnischen Kollegen
(Festlegungen über den Umfang der anschließenden Dokumentation erfolgen gemeinsam)

- 12.02.2021

Folgetermin der Straßenbauverwaltungen Polen / Deutschland zur Vorstellung der Grundlagen und erster Arbeitsergebnisse

- 14.06.2021

Vorstellung und Abstimmung wesentlicher Untersuchungsinhalte mit dem LS

- 17. September

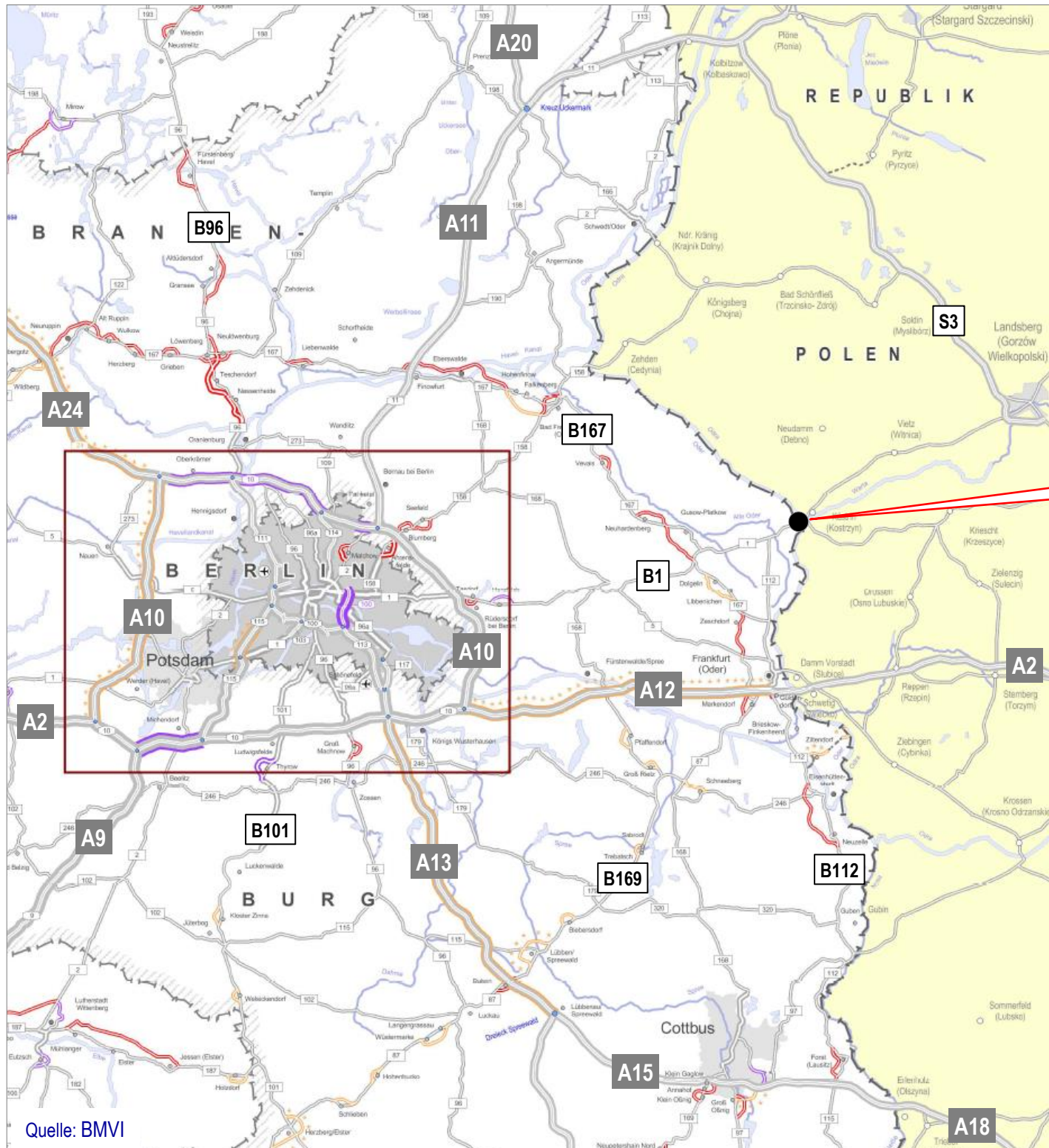
Vorstellung MOL und Amt Küstriner Vorland

Bereitgestellte Unterlagen der polnischen Straßenbauverwaltung

Strukture sieci drogowej drog krajowych (GIS/shp)	Struktur des Straßennetzes für die Nationalstraßen (GIS/shp)
Wyniki Generalnego Pomiaru Ruchu z 2015 r. na drogach krajowych i wojewodzkich w wojewodztwie Lubuskim (tabela/mapa)	Ergebnisse der Allgemeinen Verkehrszählung 2015 für die National- und Wojewodschaftsstraßen in der Wojewodschaft Lebus Land (Tabelle/Karte)
Analize i prognoze ruchu wykonana w czerwcu 2019 r. dla planowanej inwestycji pod nazwa: „Budowa obwodnicy miejscowosci Kostrzyn nad Odra w ciagu drogi krajowej nr 31“ (pdf)	Analyse und Prognose des Verkehrs für die geplante Investition mit dem Titel „Bau einer Ortsumgehung in der Ortschaft Kostrzyn an der Oder im Zuge der Nationalstraße Nr. 31“ vom Juni 2019 (pdf)
Studium Techniczno-Ekonomiczno-Środowiskowe z elementami Koncepcji Programowej (STEŚ-R) wraz z materiałami do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla inwestycji pn.: „Budowa obwodnicy miejscowości Kostrzyn nad Odrą w ciągu drogi krajowej nr 31” (czesc pomiary ruchu 2019)	Technisch-wirtschaftlich-ökologische Studie mit Elementen der Programmkonzeption (STEŚ-R) einschließlich der für den Umweltbescheid erforderlichen Unterlagen für das Vorhaben „Bau einer Umgehungsstraße von Kostrzyn nad Odrą im Zuge der Landesstraße Nr. 31“ (Teil Verkehrszählung 2019)
Materialy dotyczace aktualnego generalnego pomiaru ruchu http://www.zdw.zgora.pl/PL/83/337/Pomiar_Ruchu_2015/k/	Ergebnisse der Allgemeine Verkehrszählung 2015 für die Wojewodschaft Lebus Land http://www.zdw.zgora.pl/PL/83/337/Pomiar_Ruchu_2015/k/
Dokumenty programowe dotyczace wojewodztwa lubuskiego http://bip.lubuskie.pl/421/Dokumenty_programowe_województwa_lubuskiego/	Programmdokumente Wojewodschaft Lebus Land http://bip.lubuskie.pl/421/Dokumenty_programowe_województwa_lubuskiego/
Plan zrownowazonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego na sieci komunikacyjnej w wojewodzkich przewozach pasazerskich http://bip.lubuskie.pl/597/Plan_transportowy/	Plan zur nachhaltigen Entwicklung des öffentlichen Linienverkehrs im Rahmen des Personenverkehrs in der Woiwodschaft http://bip.lubuskie.pl/597/Plan_transportowy/
Dane demograficzne na stronie Glownego Urzedu Statystycznego / Urzedu Statystycznego w Zielonej Gorze	Demografische Daten des Statistischen Hauptamtes bzw. des Statistischen Amtes Zielona Gora
Strategia Zrównoważonego Rozwoju Transportu do 2030 roku https://www.gov.pl/web/infrastruktura/projekt-strategii-zrownowazonego-rozwoju-transportu-do-2030-roku2	Strategie der nachhaltigen Verkehrsentwicklung bis 2030 https://www.gov.pl/web/infrastruktura/projekt-strategii-zrownowazonego-rozwoju-transportu-do-2030-roku2
Strategia Rozwoju Województwa Lubuskiego 2030 http://lubuskie.pl/news/26445/806/Ogloszenie-o-rozpozeciu-konsultacji-projektu-Strategii-Rozwoju-Wojewodztwa-Lubuskiego-2030/d.news-bootstrap/	Entwicklungsstrategie der Wojewodschaft Lebus Land 2030 http://lubuskie.pl/news/26445/806/Ogloszenie-o-rozpozeciu-konsultacji-projektu-Strategii-Rozwoju-Wojewodztwa-Lubuskiego-2030/d.news-bootstrap/

Materialy informacyjne przez Kostrzyńsko-Słubicką Specjalną Strefę Ekonomiczną w Kostrzynie nad Odrą (K-SSSE)	Informationsmaterial zur Sonderwirtschaftszone Kostrzyn (K-SSSE)
Zusätzlich genutzte Daten und Informationen (Internet-Recherche)	
Analiza danych Stacje Ciaglych Pomiarow Ruchu	Ergebnisse der Dauerzählstellen im polnischen Straßennetz
Program Budowy 100 Obwodnic	Programm „100 Ortsumgehungen“
Podstawowe parametry techniczne (Przebieg drogi, przekroj typowy, skrzyzowanie drogi)	Ausbaustandards zu den Vorhaben der Bauprogramme (Trassenlage, Regel-Querschnitt, Verknüpfungen mit dem Straßennetz)

Bedarfsplan für die Bundesfernstraßen



B1 Grenzbrücke Küstrin/Kostrzyn

Dringlichkeiten		
<p>Laufende und fest disponierte Projekte</p> <p>Laufende und fest disponierte Projekte (FD)</p> <p>Laufende und fest disponierte Projekte - Engpassbeseitigung (FD-E)</p> <p>*****</p>	<p>Vordringlicher Bedarf</p> <p>Vordringlicher Bedarf (VB)</p> <p>Vordringlicher Bedarf - Engpassbeseitigung (VB-E)</p> <p>*****</p>	<p>Weiterer Bedarf</p> <p>Weiterer Bedarf (WB)</p> <p>Weiterer Bedarf mit Planungsrecht (WB*)</p> <p>*****</p>

Quelle: BMVI



Polnische Straßenbauprogramme

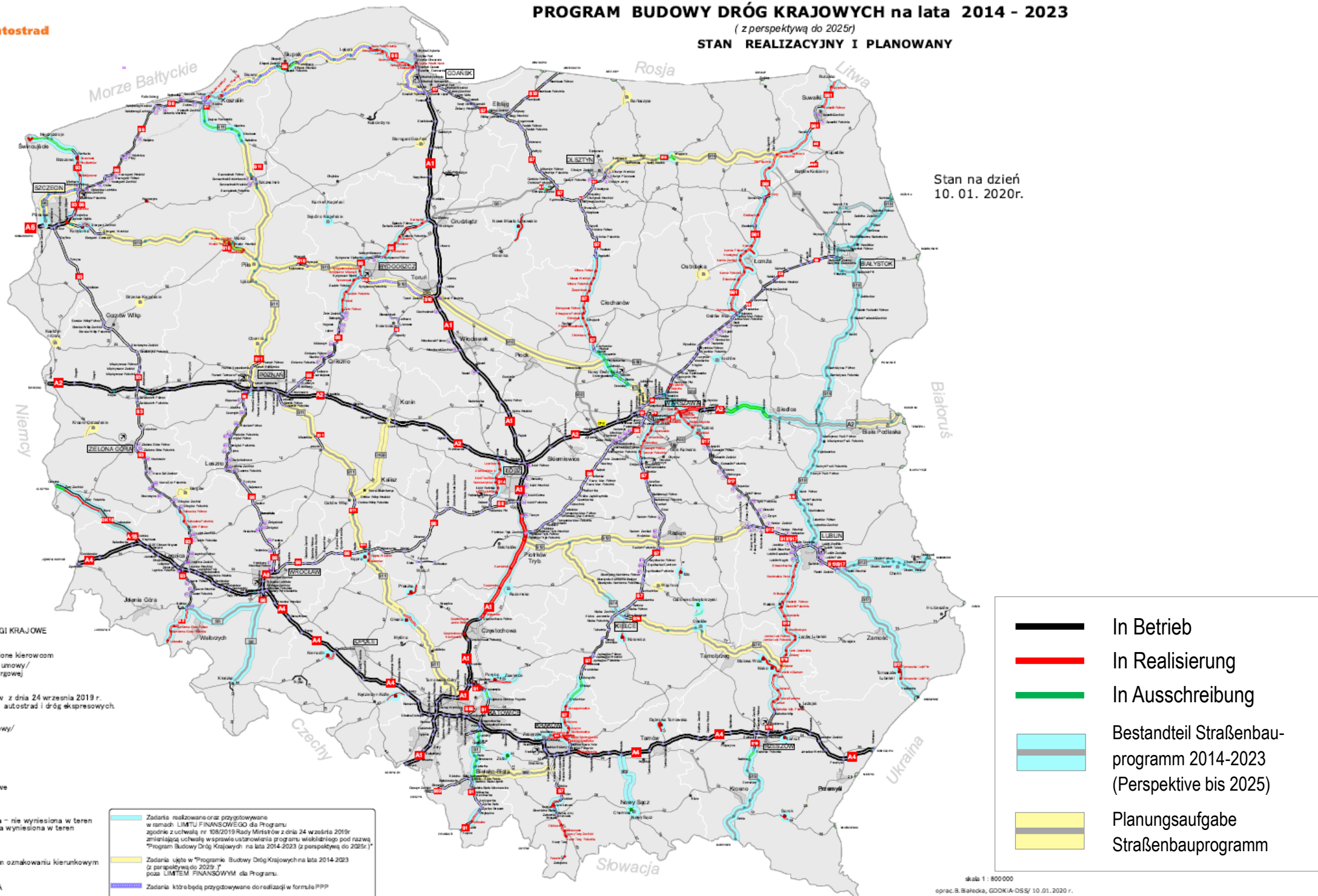
- Stand 10.02.2020 -



PROGRAM BUDOWY DRÓG KRAJOWYCH na lata 2014 - 2023

(z perspektywą do 2025r)

STAN REALIZACYJNY I PLANOWANY



Stan na dzień 10. 01. 2020r.

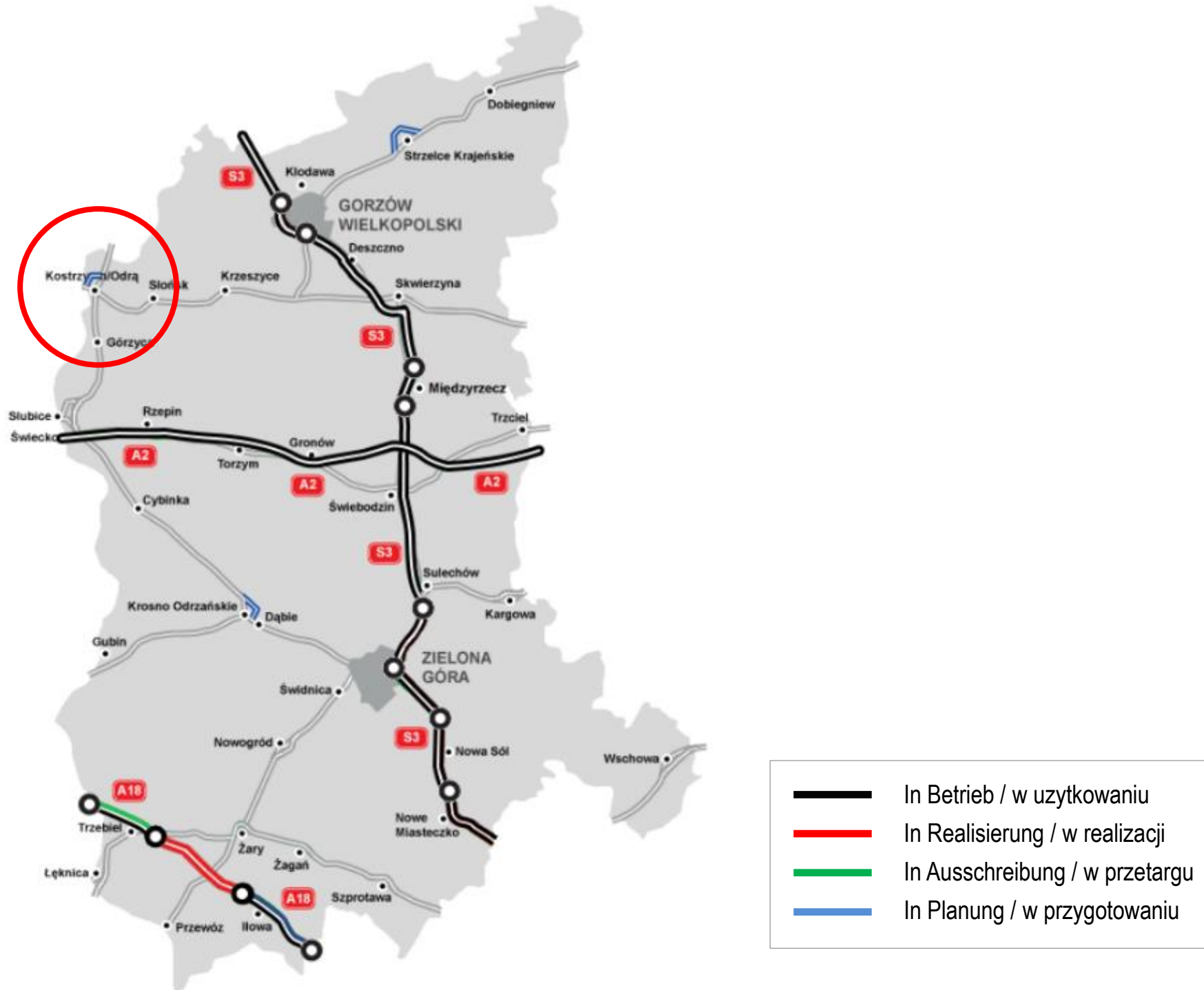
- OZNACZENIA:**
- AUTOSTRADY, DRÓGI EKSPRESOWE I INNE DRÓGI KRAJOWE**
- odcinki dróg w eksploatacji – udostępnione kierowcom
 - odcinki dróg w realizacji / od podpisania umowy /
 - odcinki dróg w trakcie procedury przetargowej
 - odcinki dróg w przygotowaniu
 - drogi ujęte w rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 24 września 2019 r. zmieniającym rozporządzenie w sprawie sieci autostrad i dróg ekspresowych.
- Obwodnice miast i miejscowości:**
- w trakcie realizacji / od podpisania umowy /
 - w trakcie procedury przetargowej
 - zrealizowane
 - planowane
- WZŁYDROGOWE:**
- wykonane wzmocnienia i przebudowy pozostałe drogi krajowe / 1 i 2-jezdniowe
 - przejścia graniczne
 - + węzeł drogowy istniejący / nazwa węzła wyzniesiona w terenie
 - + węzeł drogowy w budowie
 - + węzeł drogowy projektowany
 - + numer węzła zastosowany na istniejącym oznakowaniu kierunkowym
 - + miasta na prawach powiatu
 - + granica województwa / Oddziału GDDKiA
- Legenda:**
- Zadania realizowane oraz przygotowywane w ramach LIMITU FINANSOWEGO dla Programu zgodnie z uchwałą nr 108/2019 Rady Ministrów z dnia 24 września 2019r. zmieniającej uchwałę w sprawie ustanowienia programu wieloletniego pod nazwą "Program Budowy Dróg Krajowych na lata 2014-2023 (z perspektywą do 2025r.)"
 - Zadania ujęte w "Programie Budowy Dróg Krajowych na lata 2014-2023 (z perspektywą do 2025r.)" poza LIMITEM FINANSOWYM dla Programu.
 - Zadania, które będą przygotowywane do realizacji w formule PPP

- In Betrieb
- In Realisierung
- In Ausschreibung
- Bestandteil Straßenbauprogramm 2014-2023 (Perspektive bis 2025)
- Planungsaufgabe Straßenbauprogramm

skala 1 : 800 000
oprac. B. Bałedka, GDDKiA-OSS/ 10.01.2020 r.

Quelle: www.gddkia.gov.pl

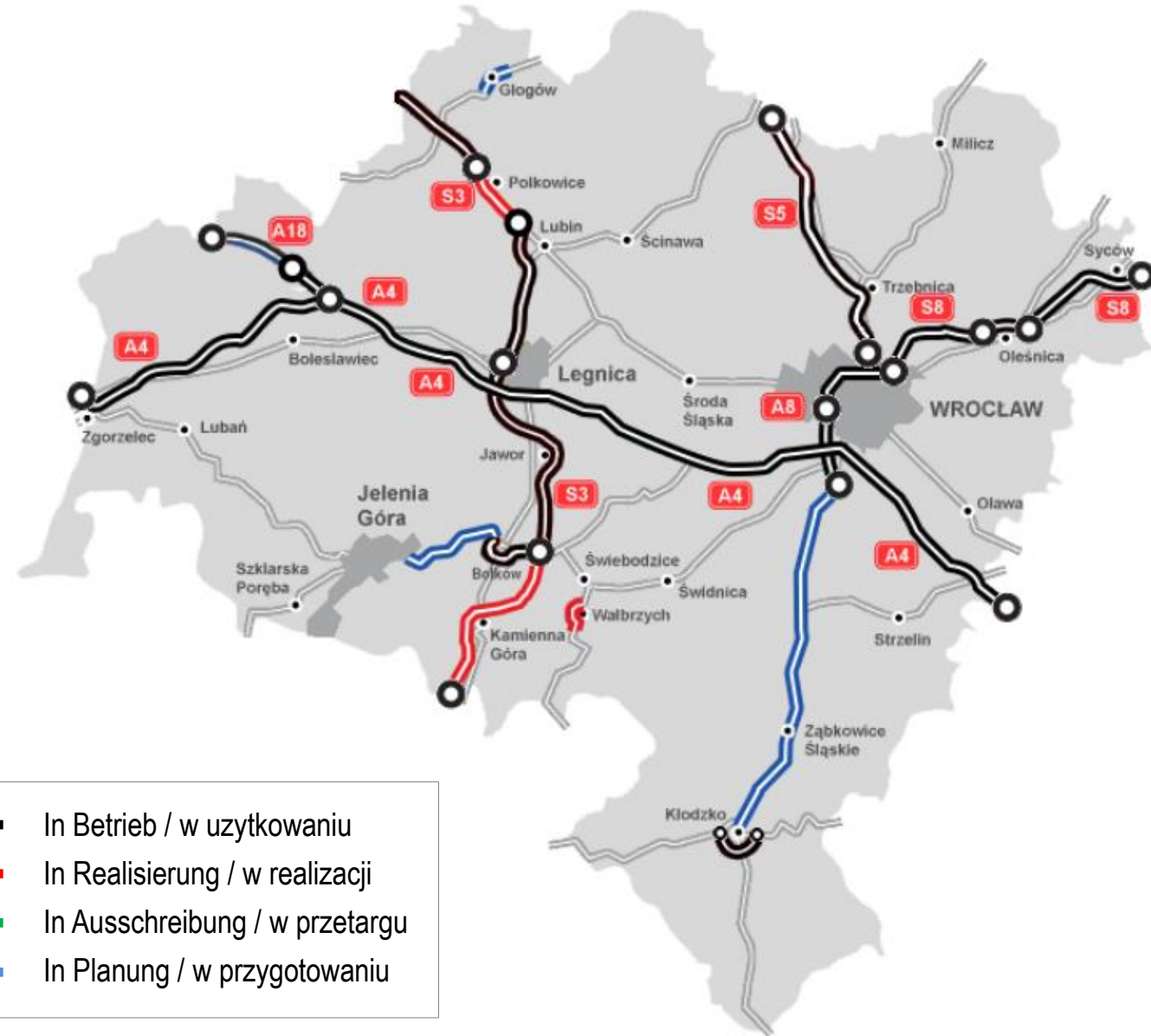
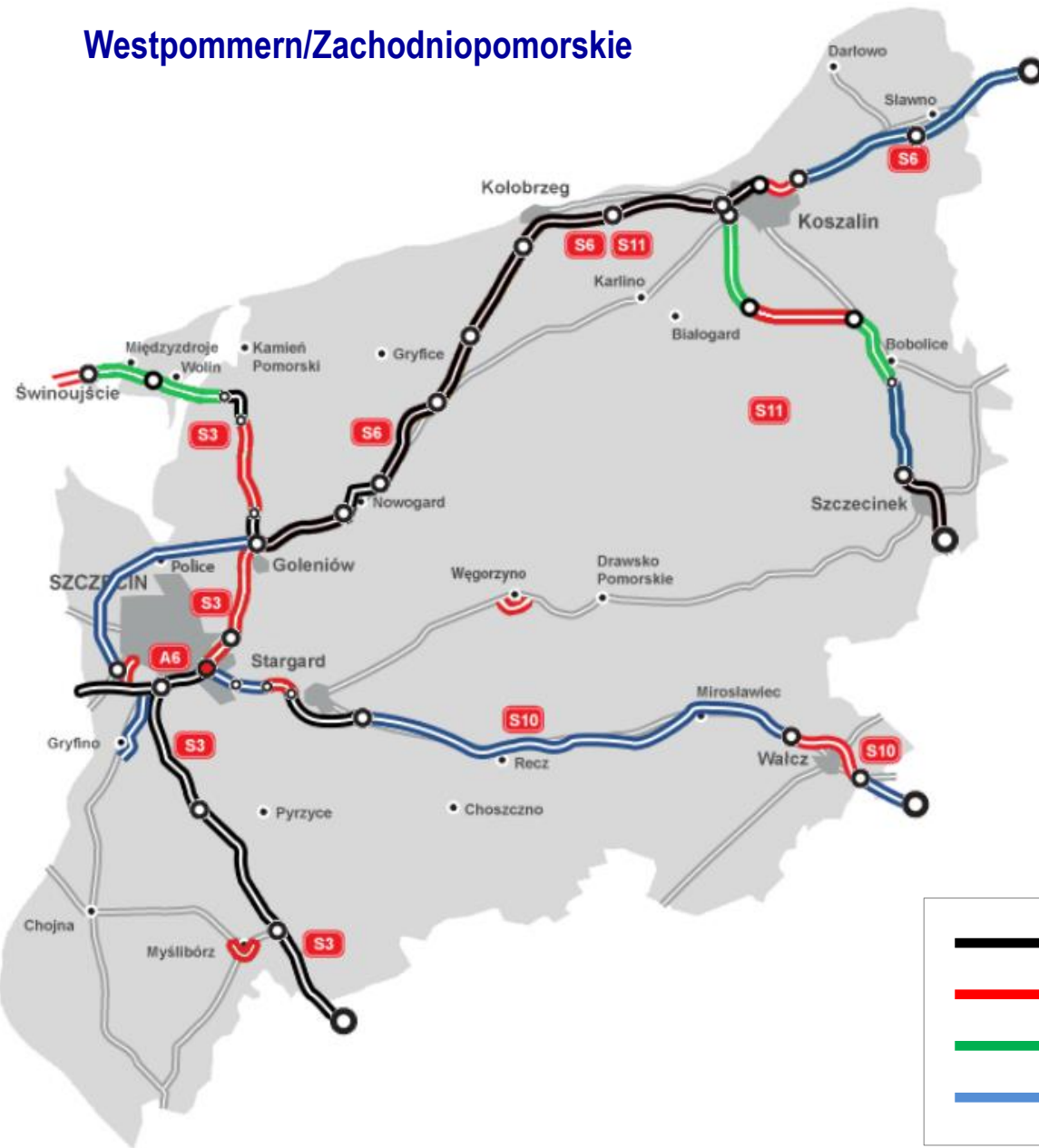




https://www.gddkia.gov.pl/mapa-stanu-budowy-drog_lubuskie

Westpommern/Zachodniopomorskie

Niederschlesien/Dolnoslaskie



- In Betrieb / w użytkowaniu
- In Realisierung / w realizacji
- In Ausschreibung / w przetargu
- In Planung / w przygotowaniu

https://www.gddkia.gov.pl/mapa-stanu-budowy-drog_zachodniopomorskie
https://www.gddkia.gov.pl/mapa-stanu-budowy-drog_dolnoslaskie

- Neben dem Nationalen Straßenbauprogramm im Netz der Autobahnen, Schnellstraßen und Nationalstraßen verfolgt Polen das Programm der „100 Ortsumgehungen“
- Umsetzung der Maßnahmen im Zeitraum 2020 – 2030 vorgesehen
- Geplante Ortsumgehungen teilweise Bestandteil beider Bauprogramme



Program budowy 100 obwodnic

- 100 zadań
- 28 mld zł
- wyprowadzenie ruchu poza tereny zurbanizowane
- poprawa bezpieczeństwa
- redukcja zanieczyszczeń

 MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY

#100obwodnic

 Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad

Program budowy 100 obwodnic



Województwo lubuskie:

1. Dobiegniew
2. Kostrzyn nad Odrą
3. Krosno Odrzańskie
4. Przytoczna
5. Strzelce Krajeńskie
6. Wschowa i Dębowa Łęka



#100obwodnic



<https://www.gov.pl/web/infrastruktura/program-budowy-100-obwodnic-na-lata-2020---2031>

Westpommern/Zachodniopomorskie



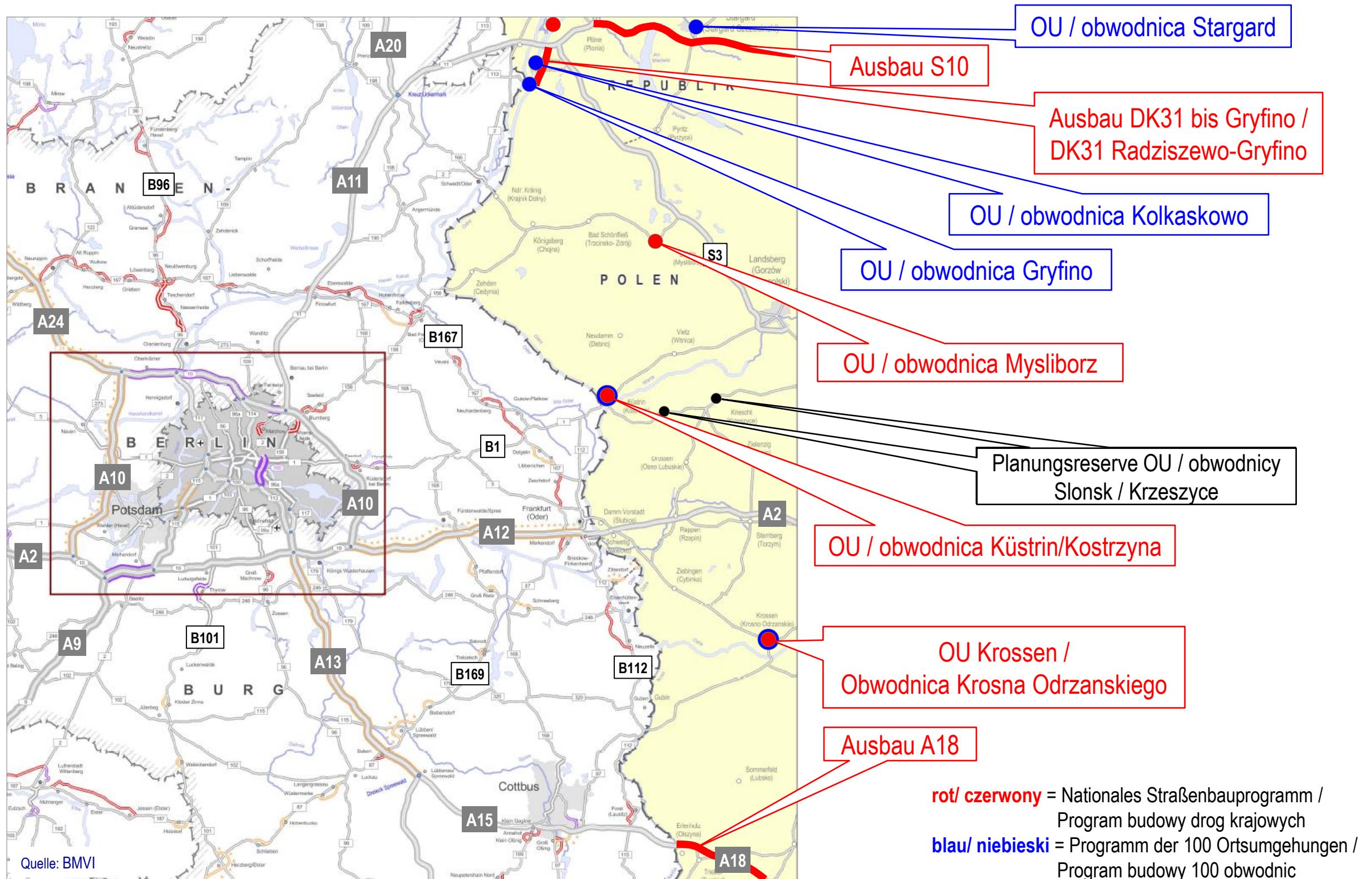
- | | |
|---------------|---------------------|
| 1. Człopa | 6. Szczecinek |
| 2. Gryfino | 7. Szwecja |
| 3. Kołbaskowo | 8. Wałcz i Strączno |
| 4. Rusinowo | 9. Złocieniec |
| 5. Stargard | |

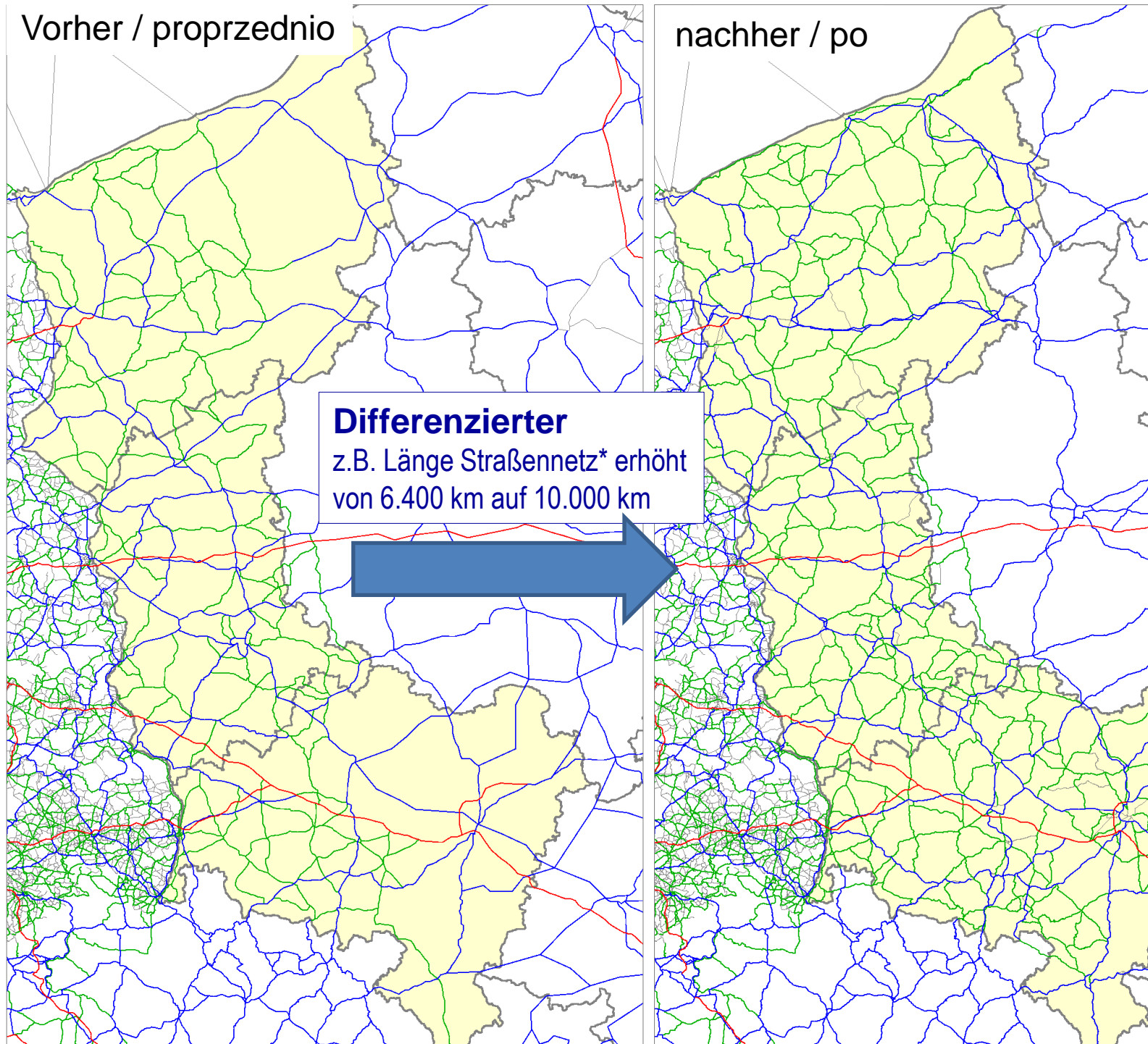
Niederschlesien/Dolnoslaskie



- | |
|---------------|
| 1. Głogów |
| 2. Kaczorów |
| 3. Legnica |
| 4. Międzybórz |
| 5. Milicz |
| 6. Oława |
| 7. Złoty Stok |

<https://www.gov.pl/web/infrastruktura/program-budowy-100-obwodnic-na-lata-2020---2031>



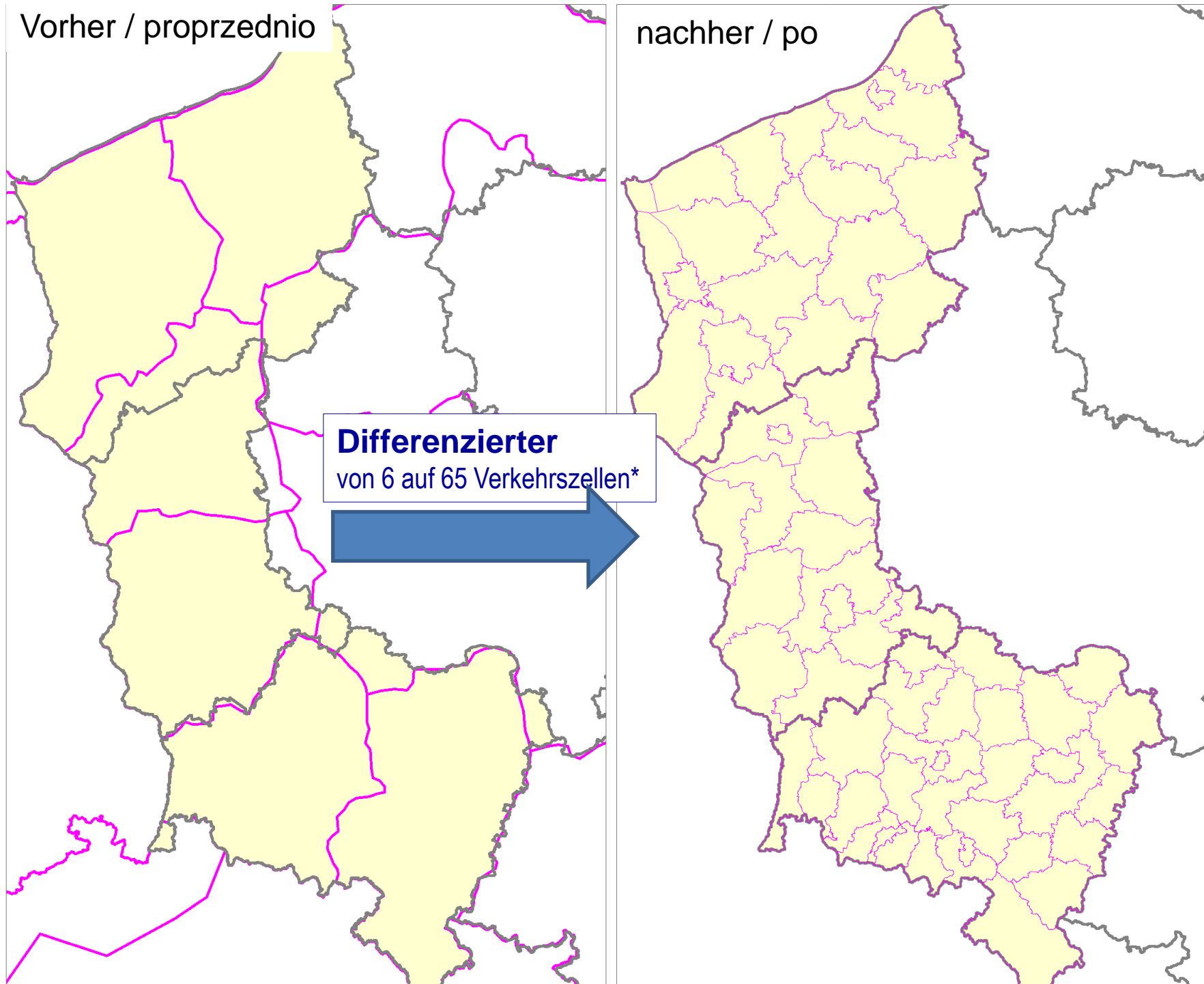


Differenzierter
z.B. Länge Straßennetz* erhöht
von 6.400 km auf 10.000 km

- Für alle 3 Wojewodschaften im Grenzraum:
Lebuser Land, Niederschlesien, Westpommern
- Aktualisierung Verläufe
 - Ergänzung Straßenzüge
 - Autobahnen, Express-/Schnellstraße (S), Nationalstraßen (DK) und Wojewodschaftsstraßen (DW)
 - Prüfung / Aktualisierung / Überarbeitung verkehrlicher Parameter (Kategorie, Querschnitt, Ortsdurchfahrt/Freie Strecke)
 - Ergänzung Maßnahmen im polnischen Straßennetz entsprechend Straßenbauprogrammen
 - Planungshorizont für alle polnischen Maßnahmen spätestens 2030, damit ab „Bezug“ aktiv

Kategorie drog	Straßenkategorien
Autostrady (A)	Autobahnen (A)
Drogi ekspresowe (S)	Express-/Schnellstraßen ≙ Bundesstraßen (B)
Drogi krajowe (DK)	Nationalstraßen ≙ Bundesstraßen (B)
Drogi wojewodzkie (DW)	Wojewodschaftsstraßen ≙ Landesstraßen (L)

*) 3 Wojewodschaften



Größe von Verkehrszellen:

Bundesebene:
mindestens Gemeinde

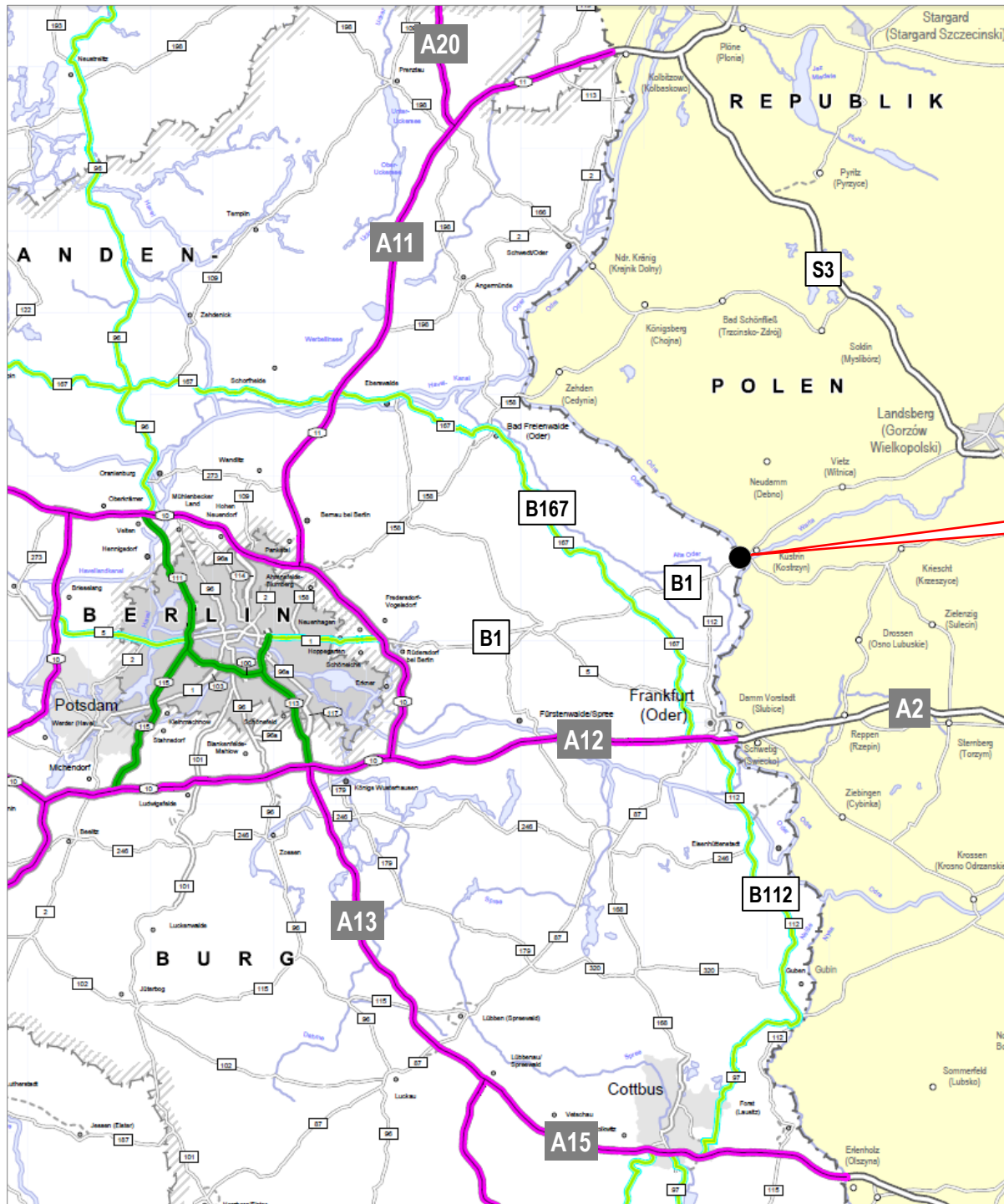
Landesebene:
mindestens Ortsteile

Projektprognosen:
Differenzierung der Ortsteile nach Bedarf und Datenlage

Übernahme der Verwaltungsebene „powiat“ als Verkehrszellen für die 3 Wojewodschaften

*) 3 Wojewodschaften

Verbindliche Festlegung der Verbindungsfunktionsstufen 0 und 1 im Netz der Bundesfernstraßen



Verbindungsfunktionsstufe 0 - kontinental
 Verbindung zwischen Metropolen
 zumeist Autobahnen

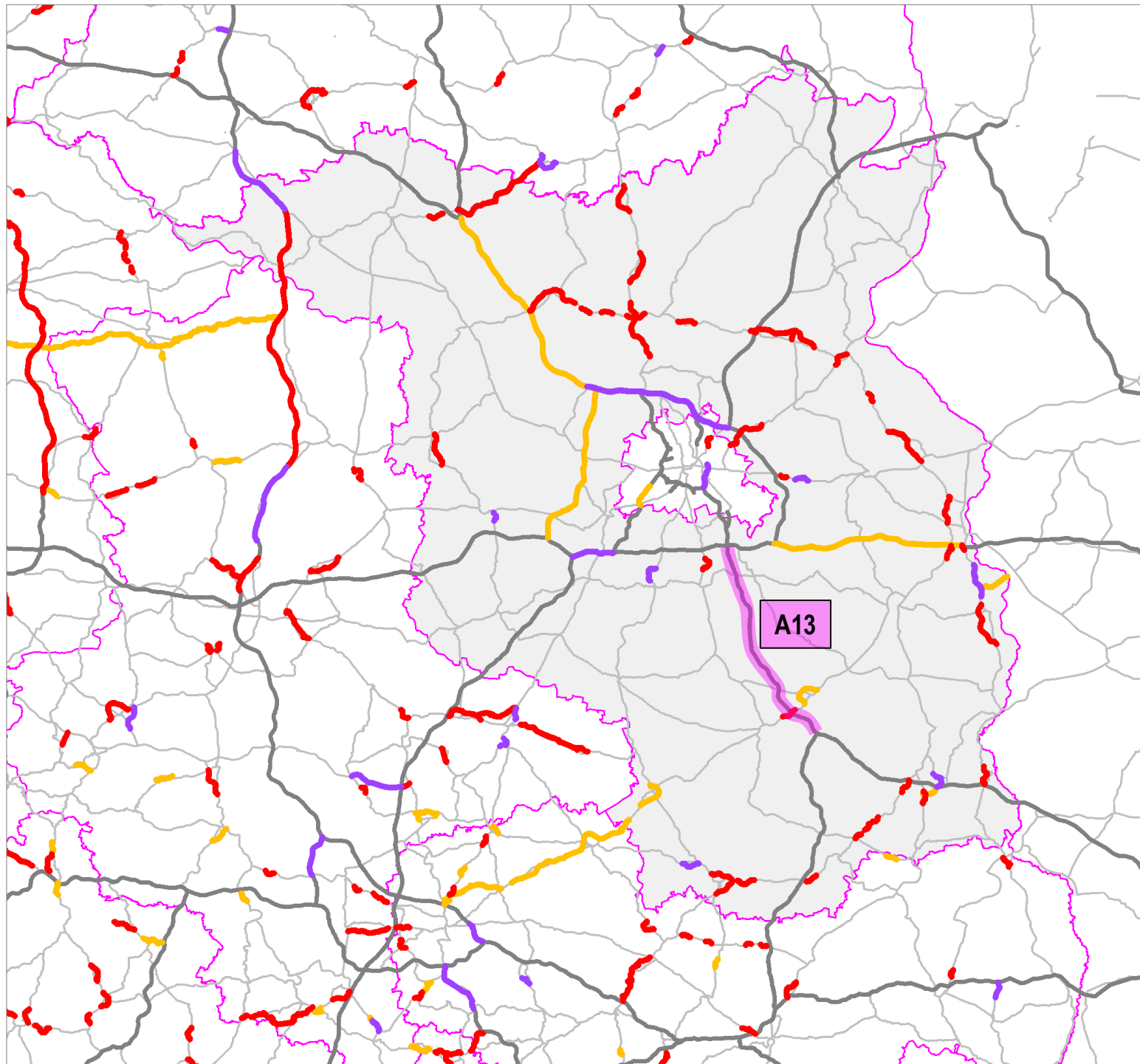
Verbindungsfunktionsstufe I – großräumig
 Verbindung zwischen Oberzentren
 3-streifiger Ausbaustandard mit teilplanfreien
 Knotenpunkten

B1 Grenzbrücke Küstrin/Kostrzyn

Verbindungsfunktionsstufen	
VFS 0	VFS 1
BAB	BAB
BStr	BStr




Quelle: BMVI (März 2018)

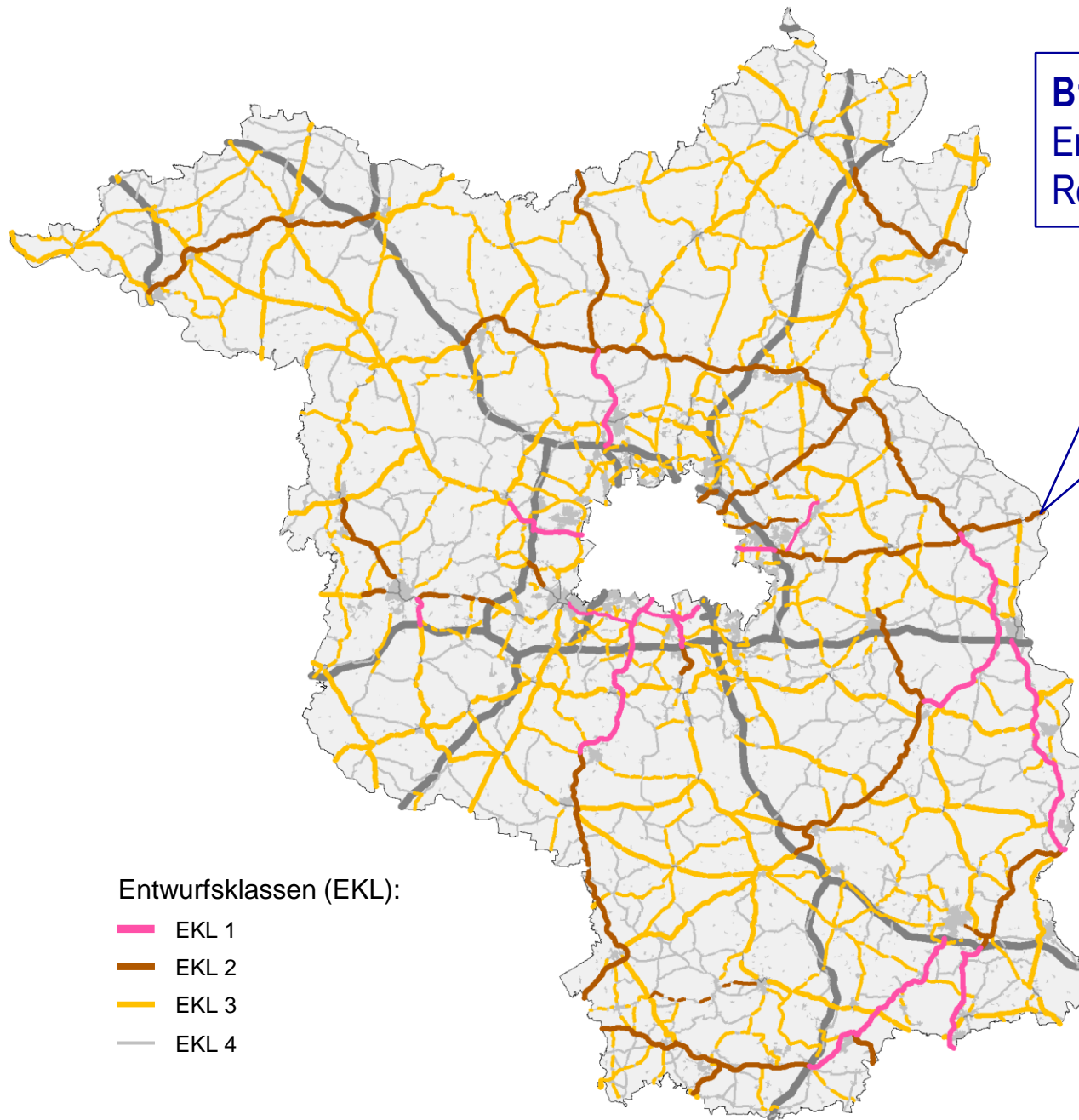
Grundlagen der Straßenverkehrsprognose 2030 des Landes Brandenburg



Zusätzlich:
6-streifiger Ausbau der BAB 13
zwischen A10 Kreuz Schönefeld und
A15 AD Spreewald (Maßnahmegesetz
zur Strukturentwicklung in der Lausitz)

BPL 2016

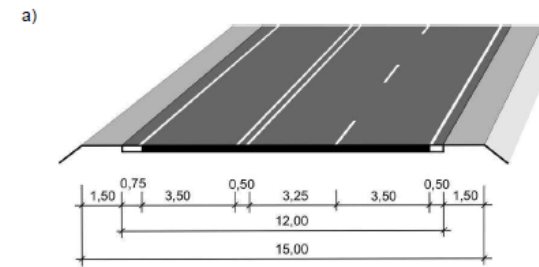
-  laufend und fest disponiert
-  Vordringlicher Bedarf (VB)
-  Weiterer Bedarf mit Planungsrecht (WB*)



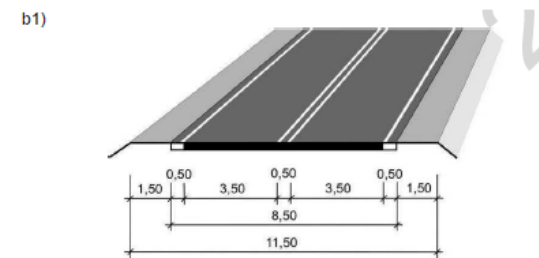
B1 – Ausbaustandard nach RAL:
 Entwurfsklasse 2 (EKL 2)
 Regelquerschnitt 11,5+ (RQ 11,5+)

für die Anlage von Landstraßen (RAL) Stand: 01.08.2012 -4.7-

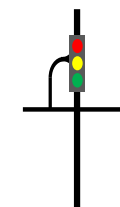
Regelquerschnitt für Straßen der EKL 2



a) mit Überholfahrstreifen
 (mindestens 20% pro Richtung)

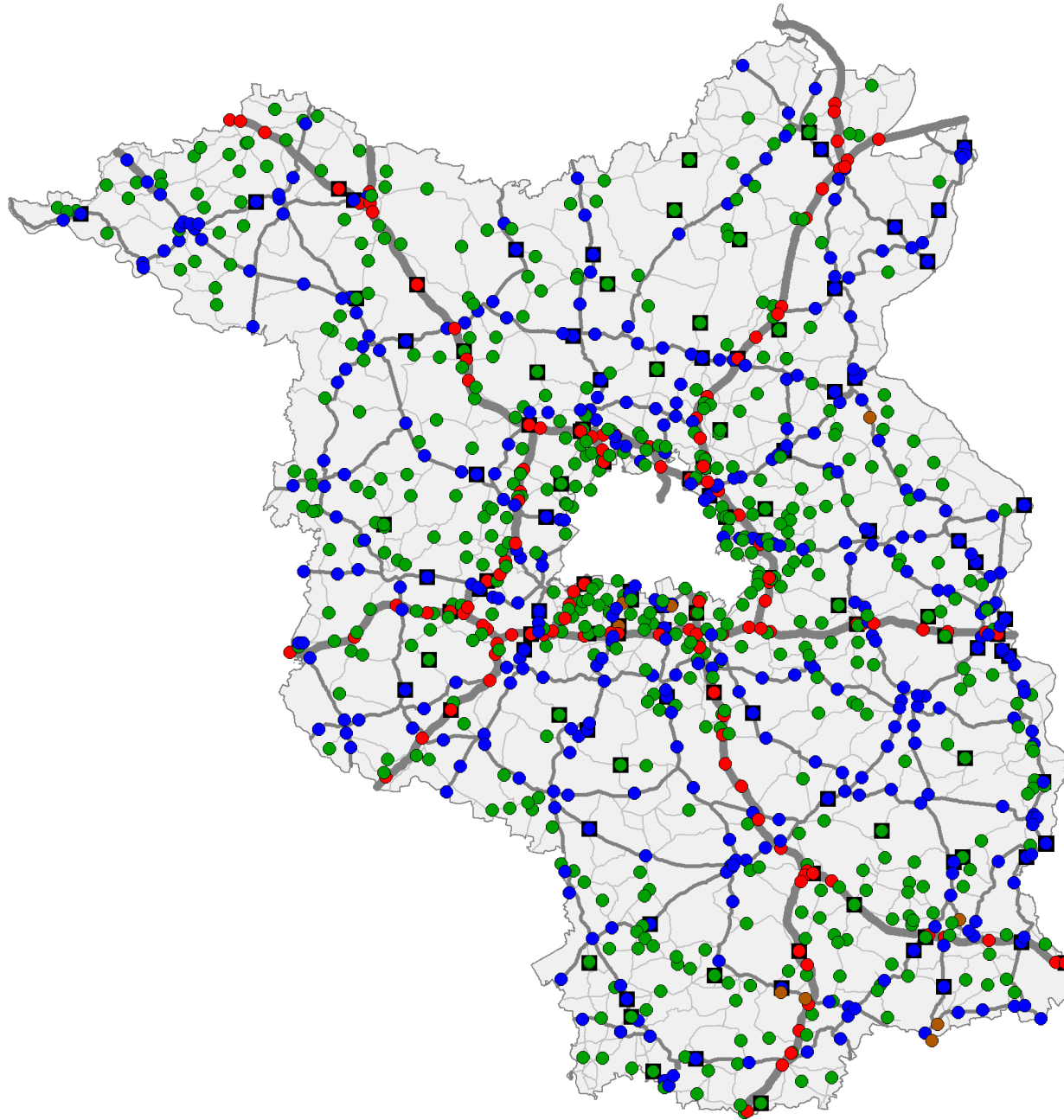


b) ohne Überholfahrstreifen



Knotenpunkte teilplangleich

Dargestellt sind neben den BAB die EKL der Bundes- und Landesstraßen für Außerortsstrecken.
 RAL – Richtlinien für die Anlage von Landstraßen (2012)

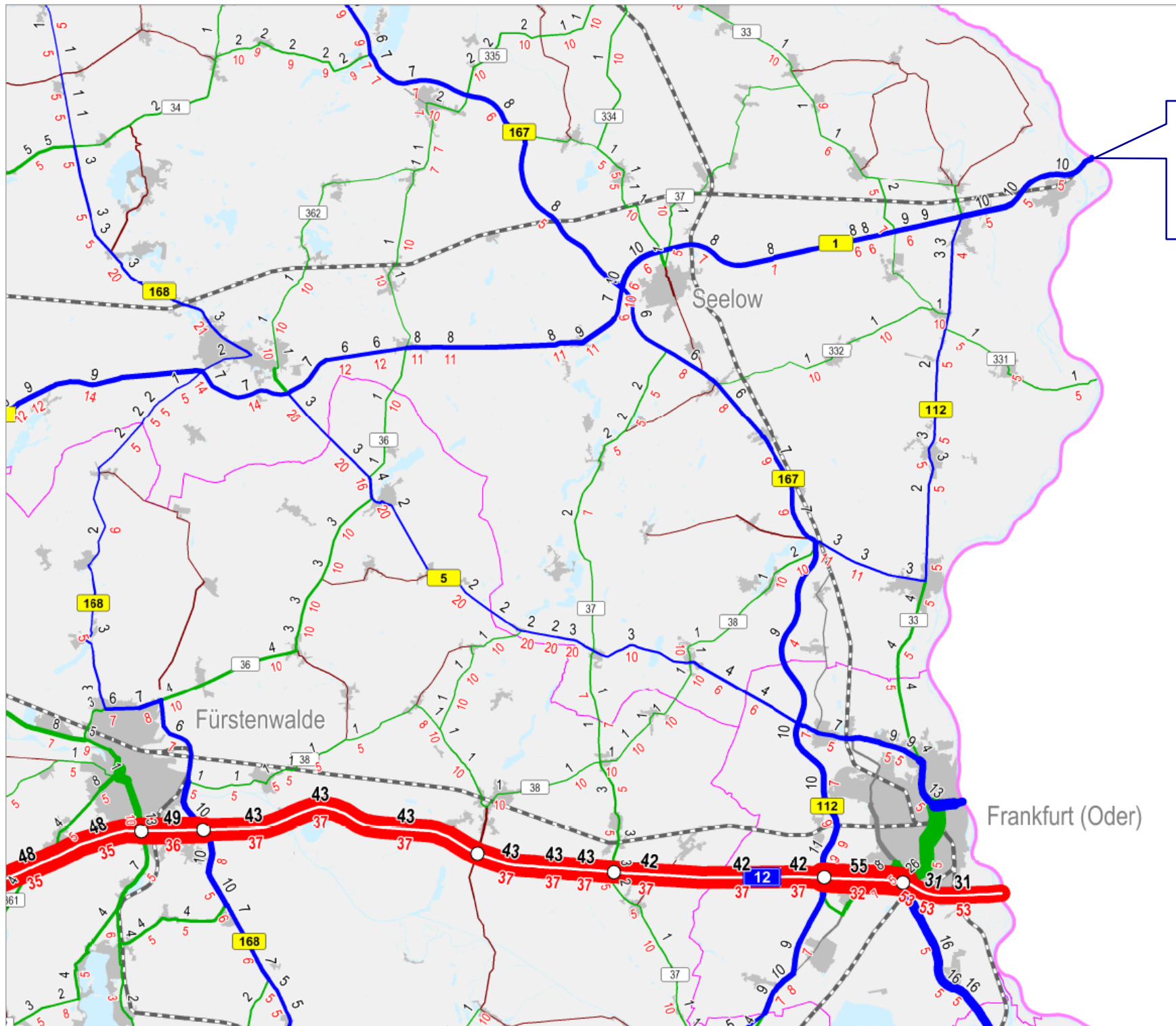


Brandenburg:

- Daten der Dauerzählstellen 2015
- Ergebnisse der SVZ 2015
- Verkehrszählungen für Neubaustrecke der B112 (Verkehrsfreigabe 12/2015, nicht in SVZ enthalten)
- signifikante Verkehrsbeeinträchtigungen / dauerhafte Umleitungsstrecken in 2015
- Innerstädtische Verkehrszählungen/ Lärmkartierungen (LfU, ca. **12.000** Strecken mit Zähldaten)
- Zähldaten der Kreise / Städte / Gemeinden (ca. **250** Zählpunkte)

Berlin:

- Straßenverkehrszählung Berlin 2014, (Verkehrslenkung Berlin (VLB) – Straßenverkehrserhebungen VLB C, 16.10.2015)



Grenzübergang D/PL:
 10.000 Kfz/Werntag
 5% SV-Anteil

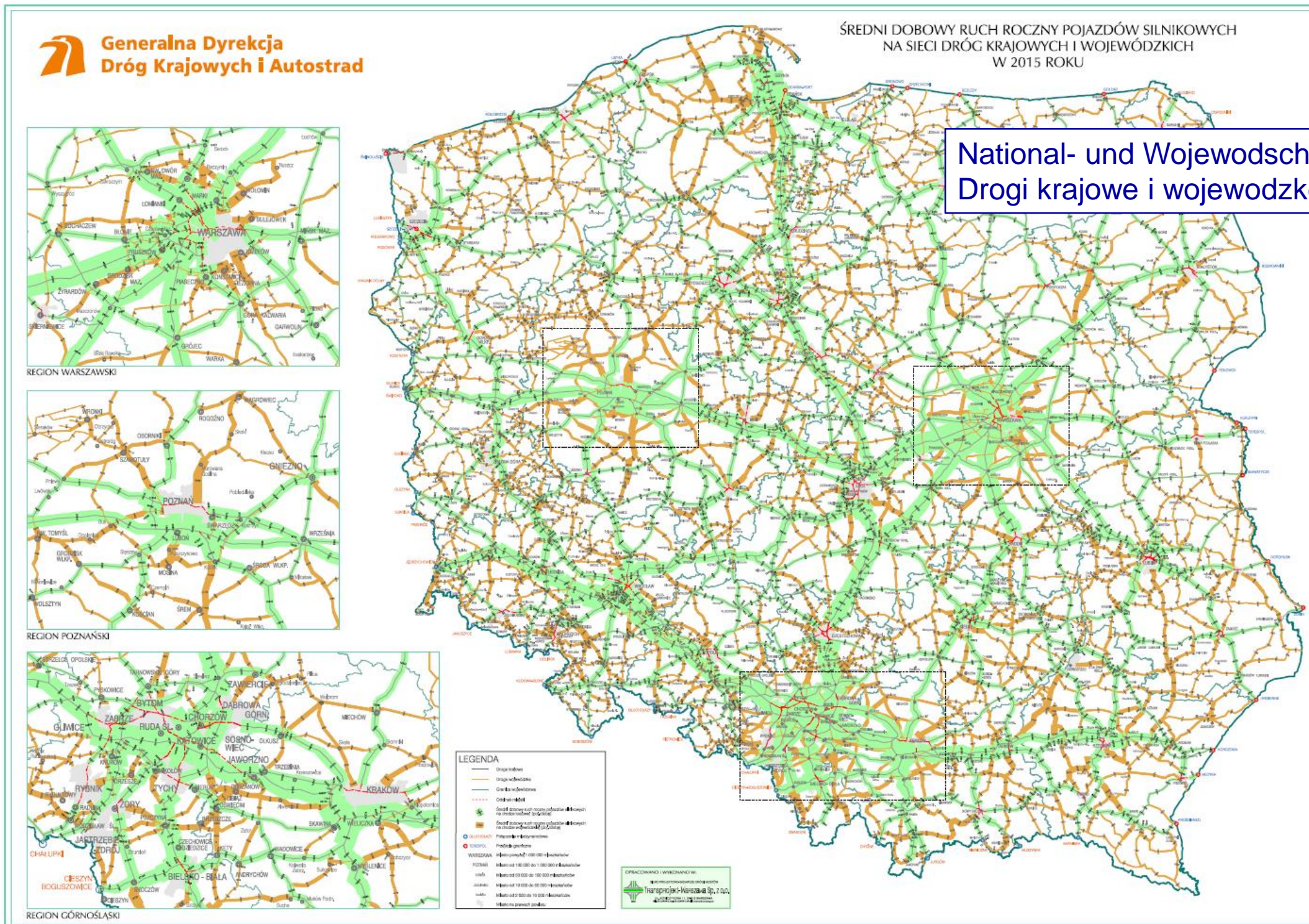
Legende:

- Landkreise/Kreisfreie Städte
- Bundesautobahn
- Bundesstraße
- Landesstraße
- Kreisstraße

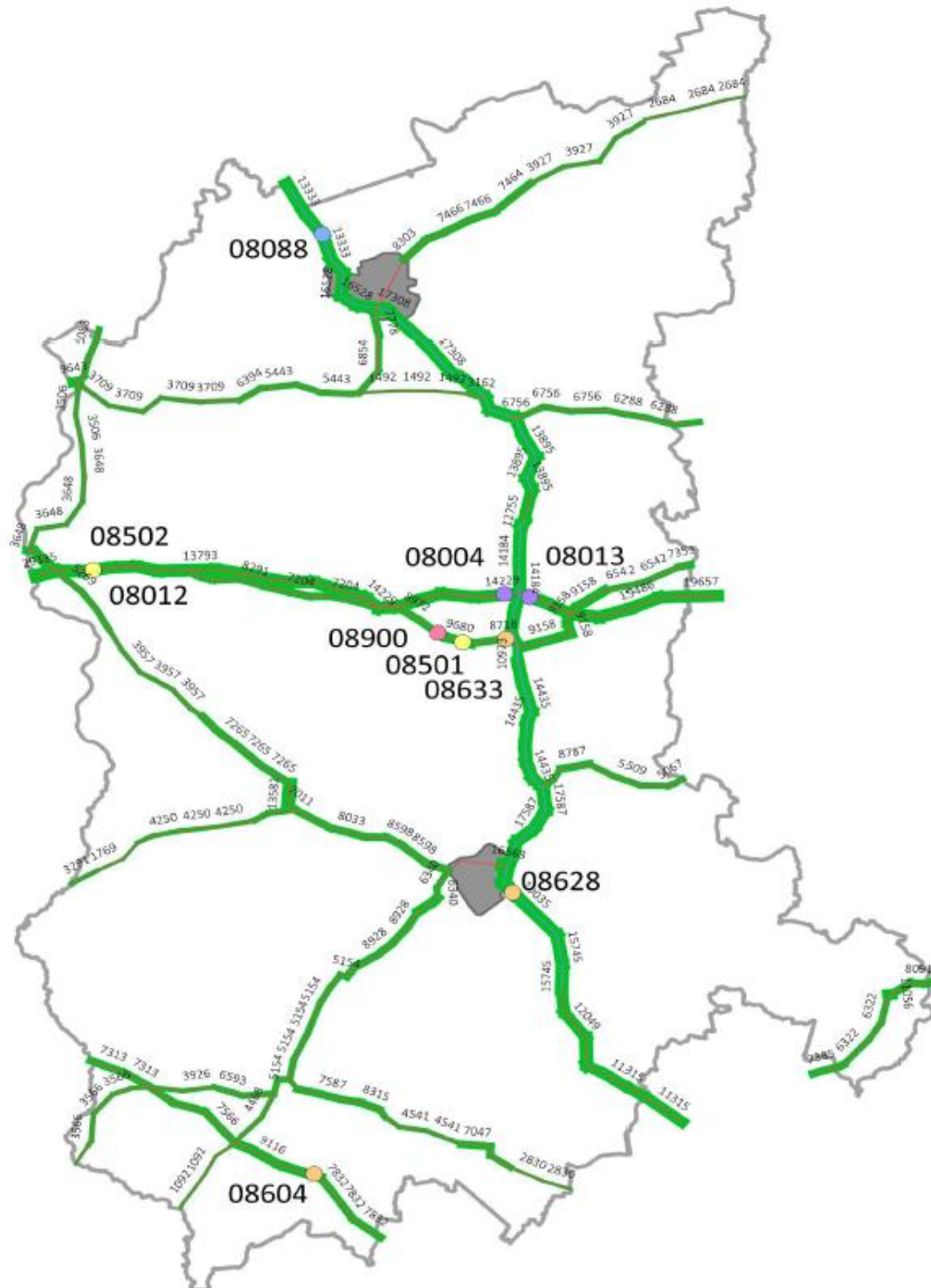
Durchschnittliche Verkehrsstärken
 an Werktagen [1.000 Kfz] und SV-Anteil

Kfz	davon SV [%]

Zählraten Polnisches Straßennetz

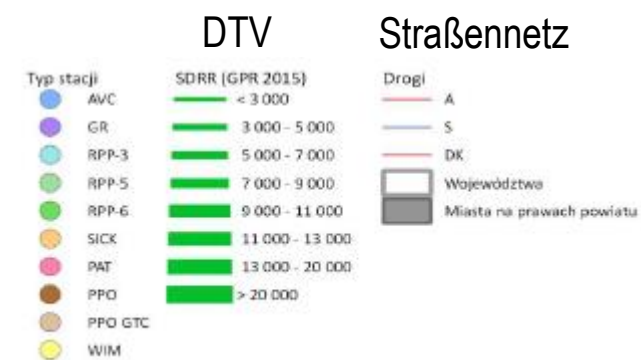


DTV = Durchschnittliche Tägliche Verkehrsstärke eines Jahres / SDRR = Sredni Dobowy Ruch Roczny pojazdow

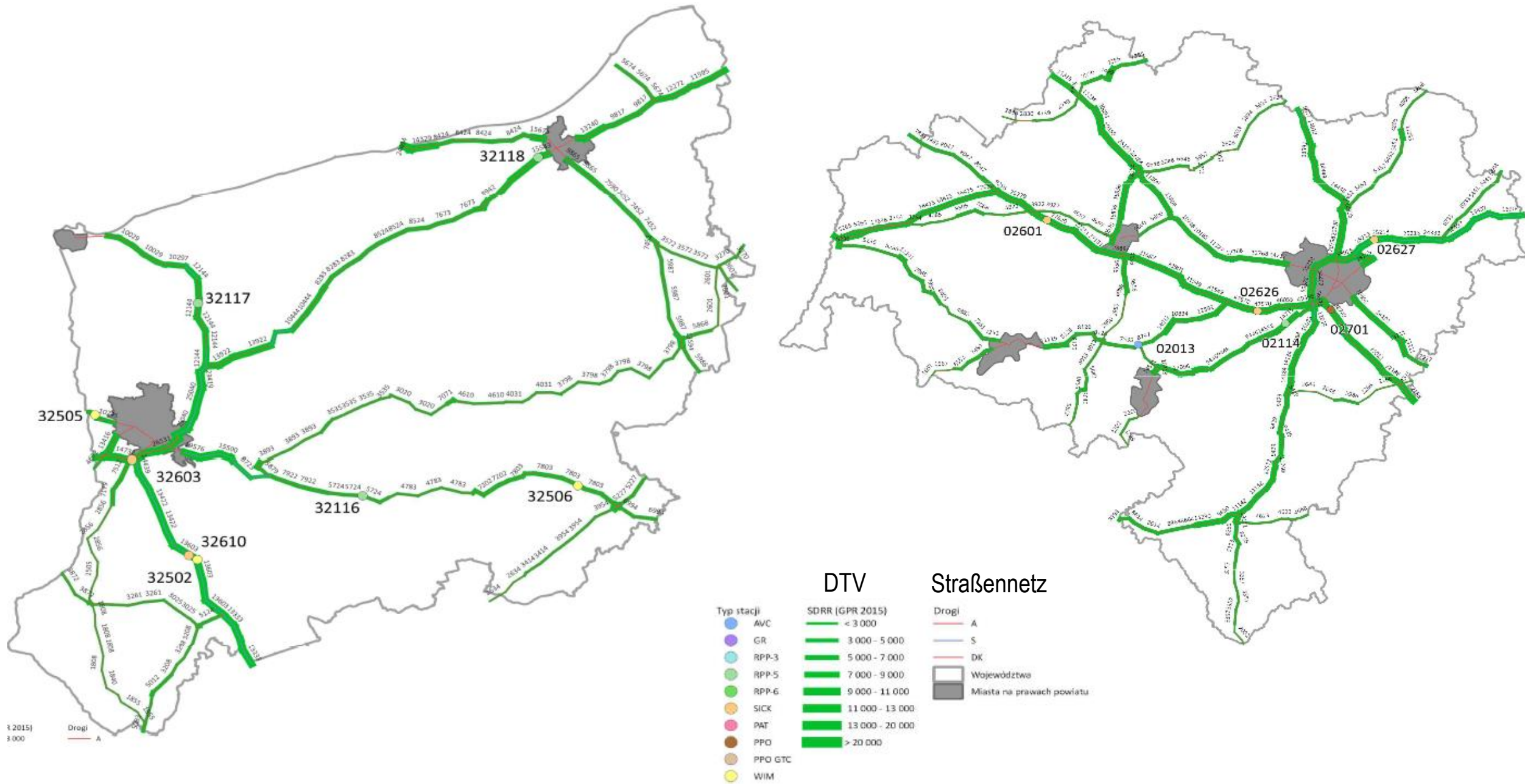


detaillierte Auswertungen
verschiedener verkehrlicher
Parameter verfügbar

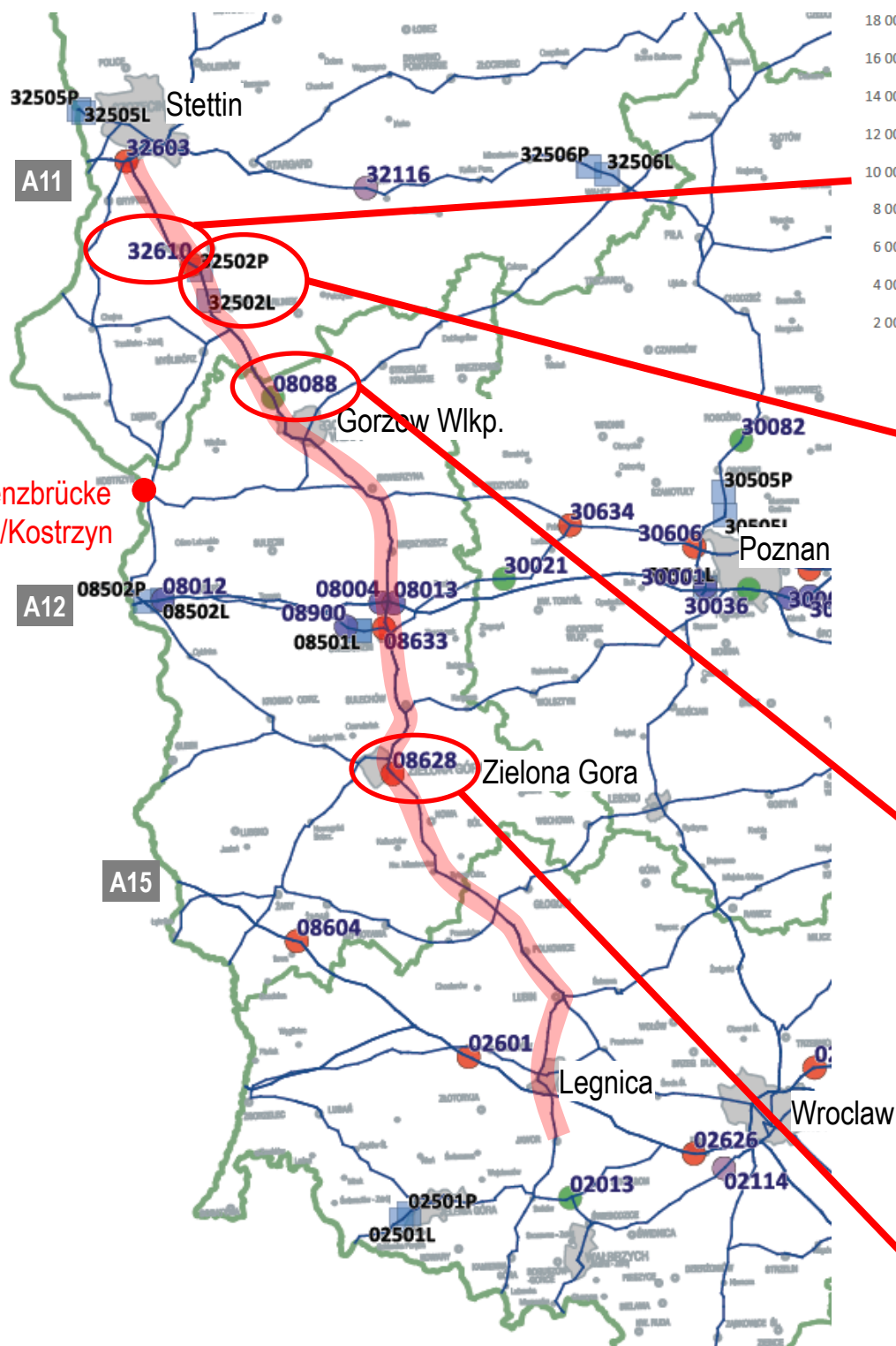
Analiza danych



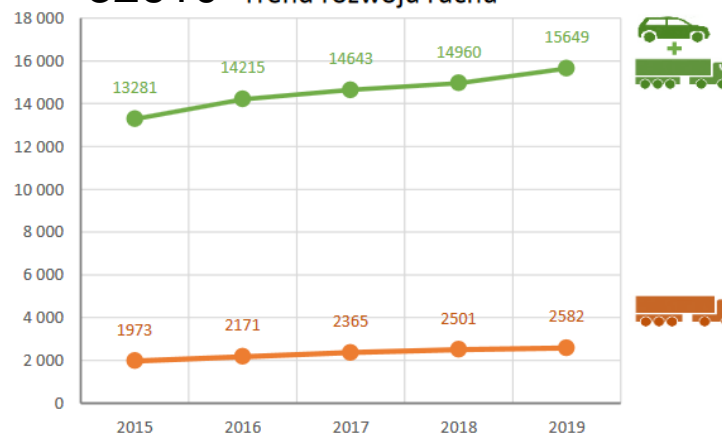
Quelle: www.gddkia.gov.pl



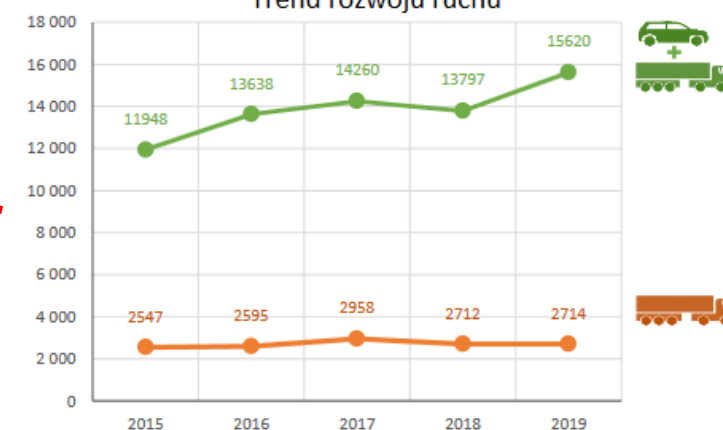
Quelle: www.gddkia.gov.pl



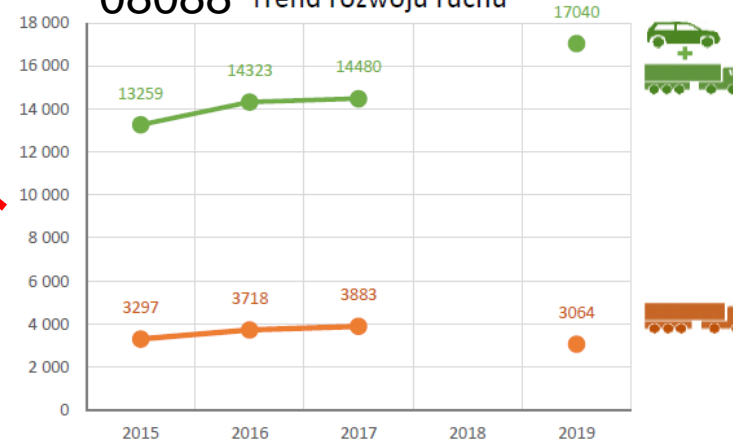
32610 Trend rozwoju ruchu



32502 Trend rozwoju ruchu



08088 Trend rozwoju ruchu

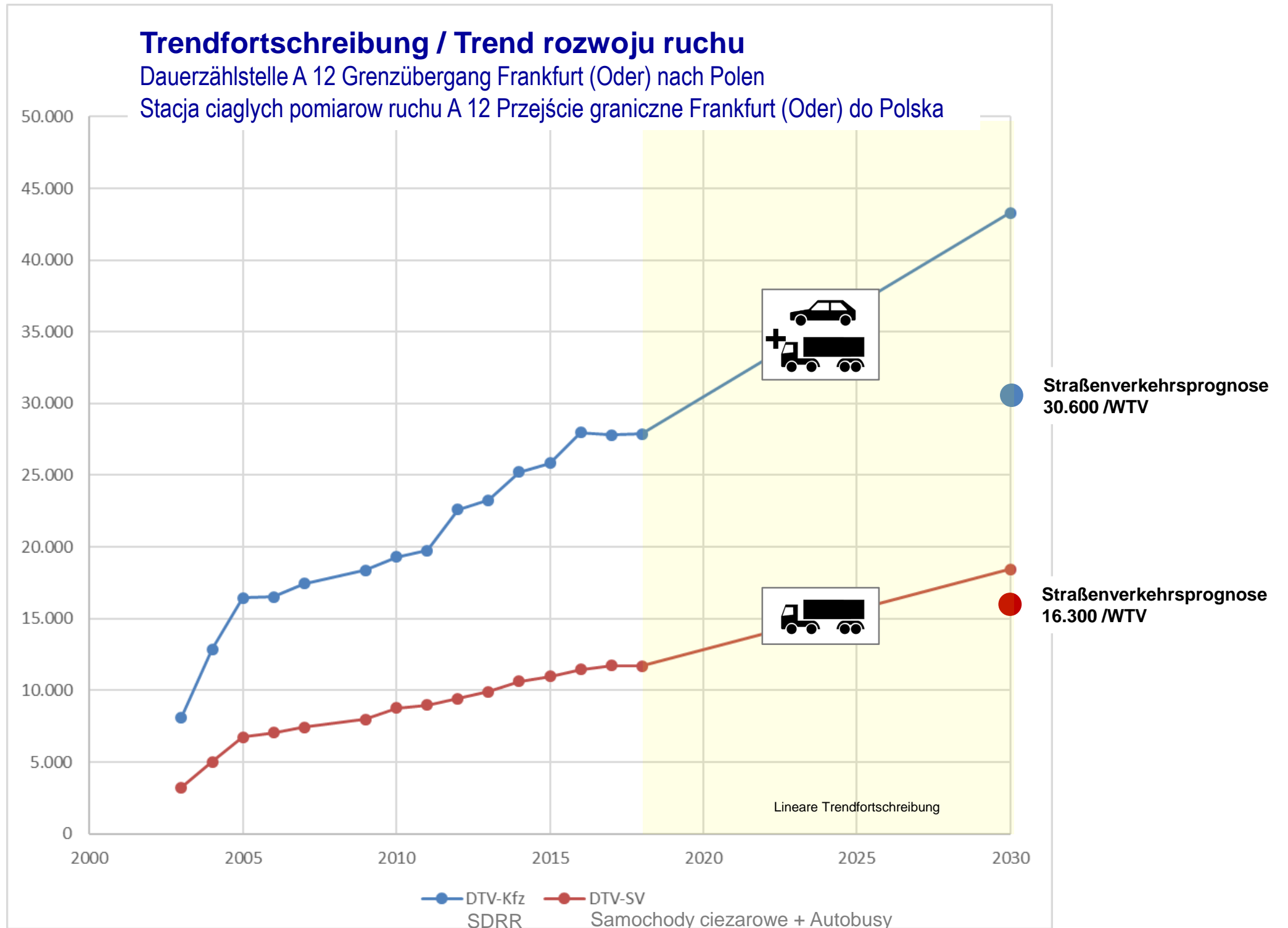


08628
Keine Daten

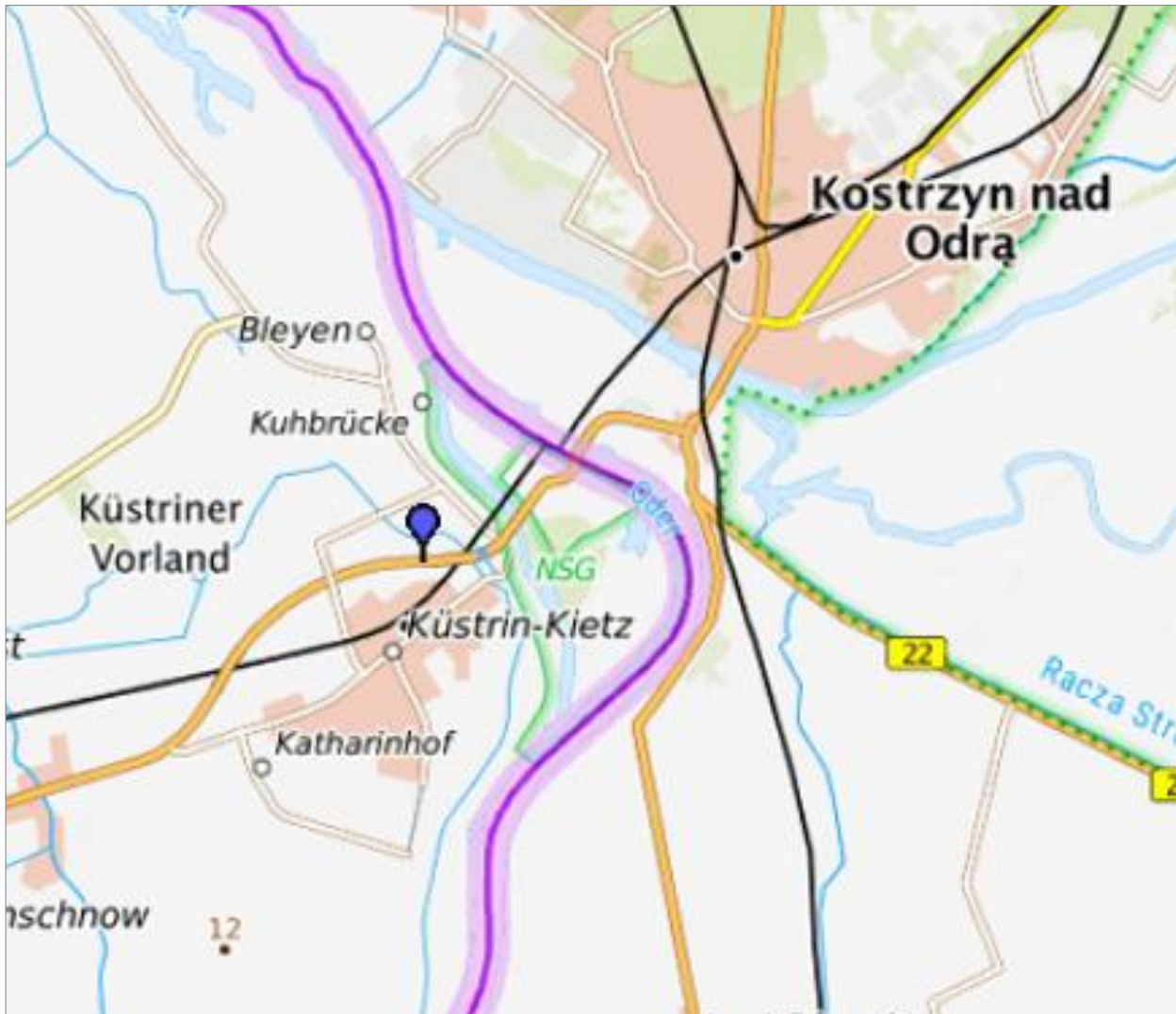
Nutzung der Daten zur
Eichung des Netzmodells

Quelle: www.gddkia.gov.pl

Verkehrsentwicklung an ausgewählten Straßenquerschnitten



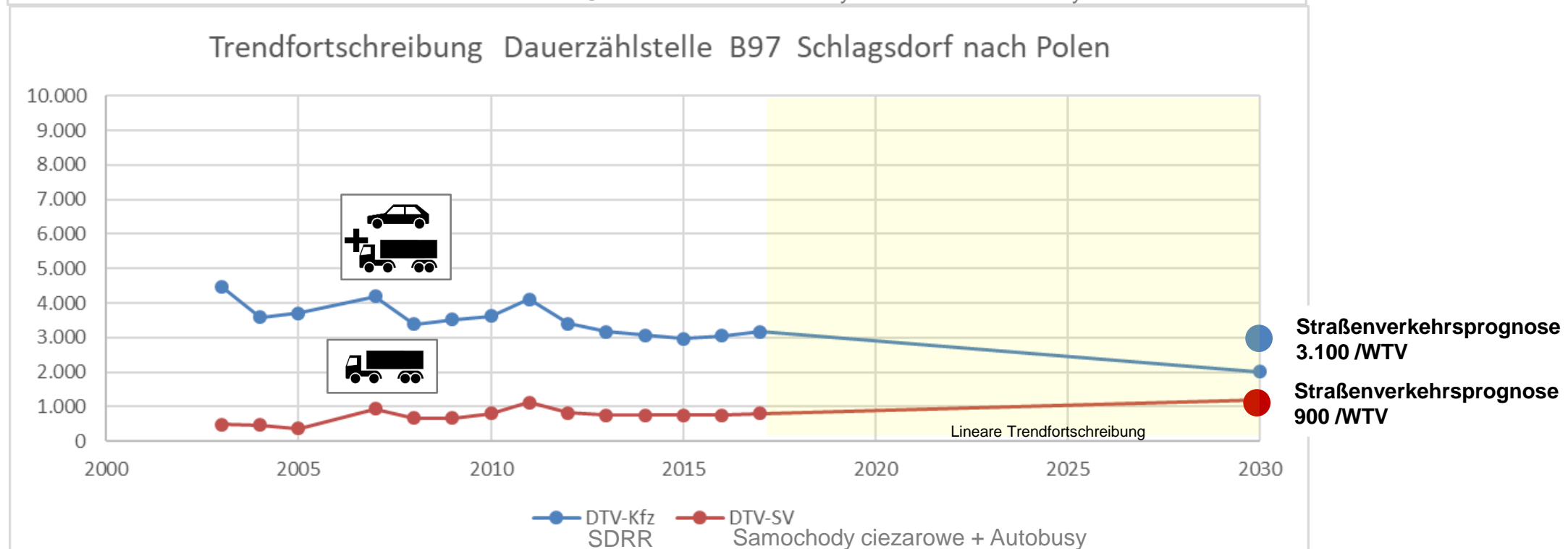
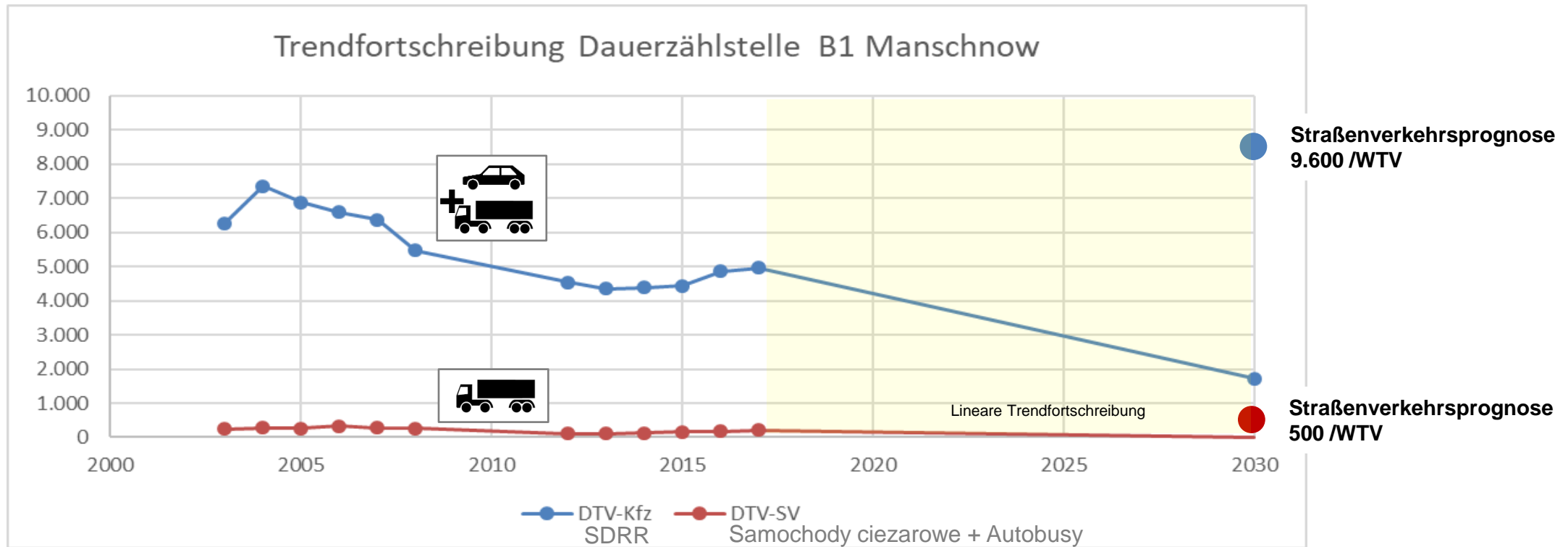
B 1 Manschnow



Quelle: www.bast.de

B 97 Schlagsdorf





Strukturdaten für den Planungsraum

Entwicklung 2015 nach 2030

- **Strukturdaten-katalog der Straßenverkehrsprognose 2030 des Landes Brandenburg**
- **Strukturdaten Statistikportale Polen**

Quelle Statistikportale Polen bzw. der 3 Wojewodschaften

Einwohner 2018 (2015)

- auf Gemeindeebene
- in 11 Altersgruppen (Lebus, Westpommern) und 19 Altersgruppen (Niederschlesien)
- ggf. differenziert nach städtischem/ländlichen Anteil innerhalb Gemeinde

Einwohner 2030

- auf Ebene der Powiat (~LK)

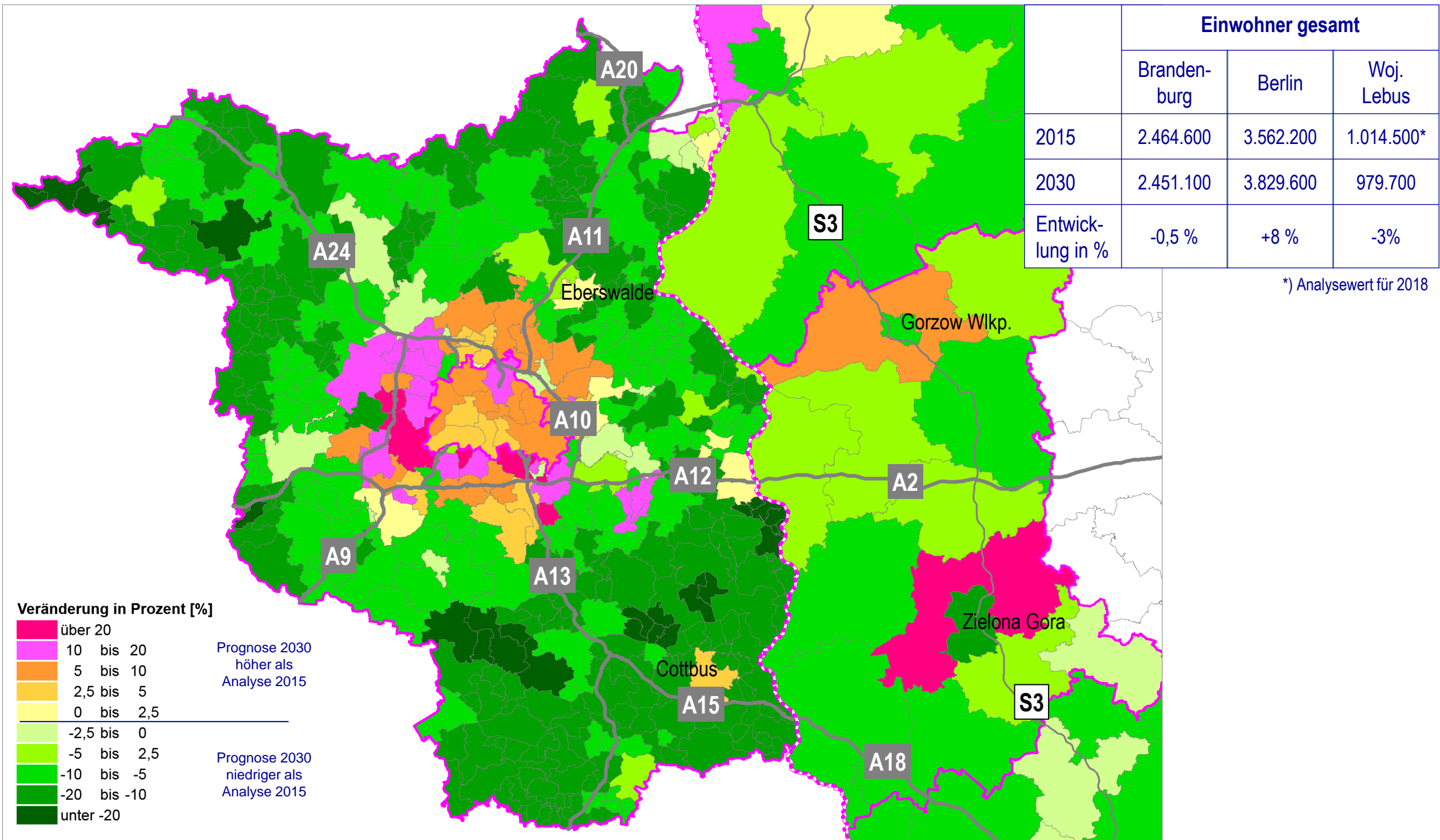
Beschäftigte 2017/2018

- Auf Gemeindeebene

Beschäftigte 2030

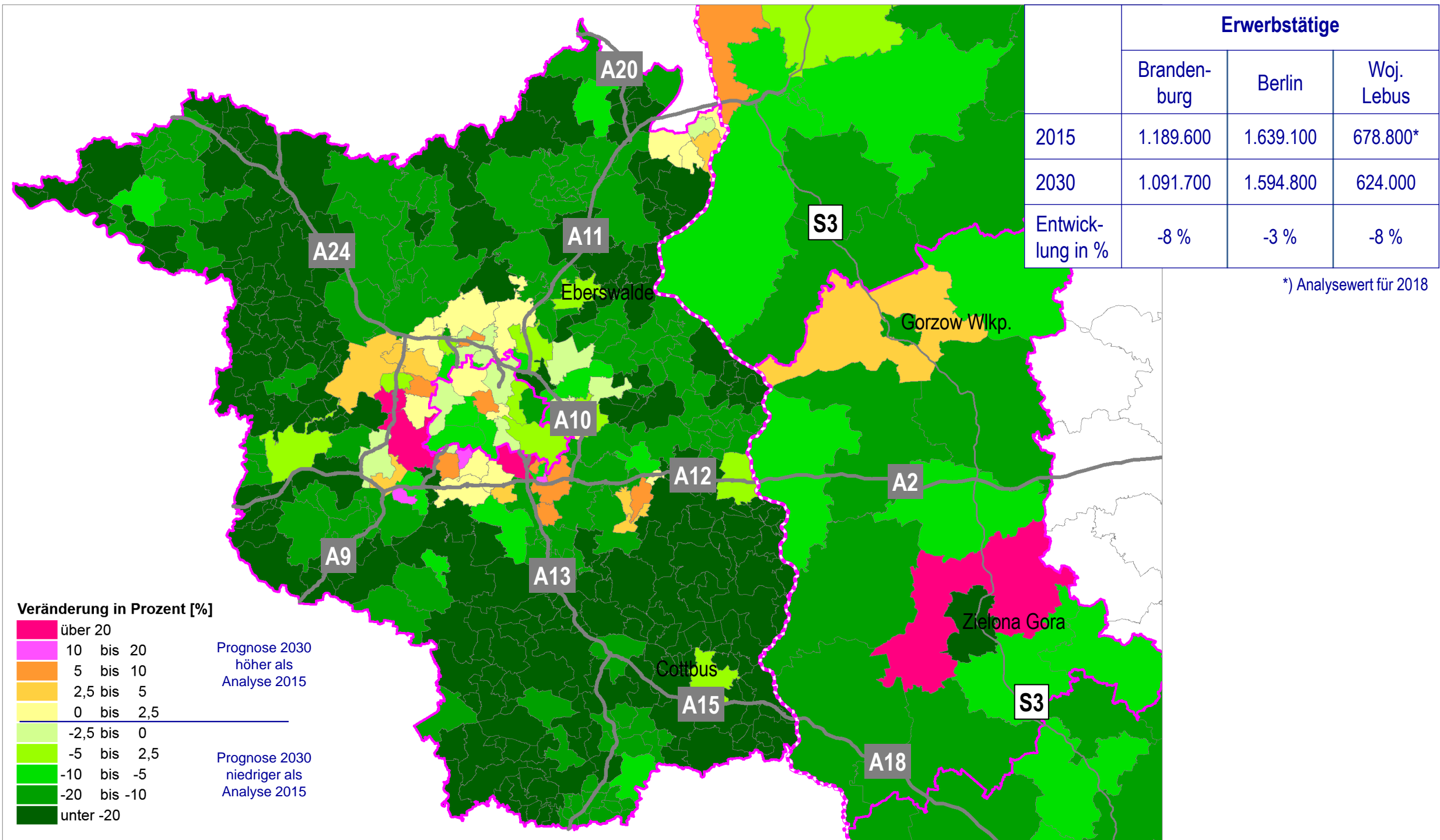
- Hochrechnung über Einwohner der Altersgruppe (15-64, differenziert nach städtisch/ländlich)

Entwicklung von 2015 zu 2030 Einwohner gesamt



Raumeinheiten: Berlin - Stadtbezirke; Brandenburg - Gemeinden, Polen - powiat

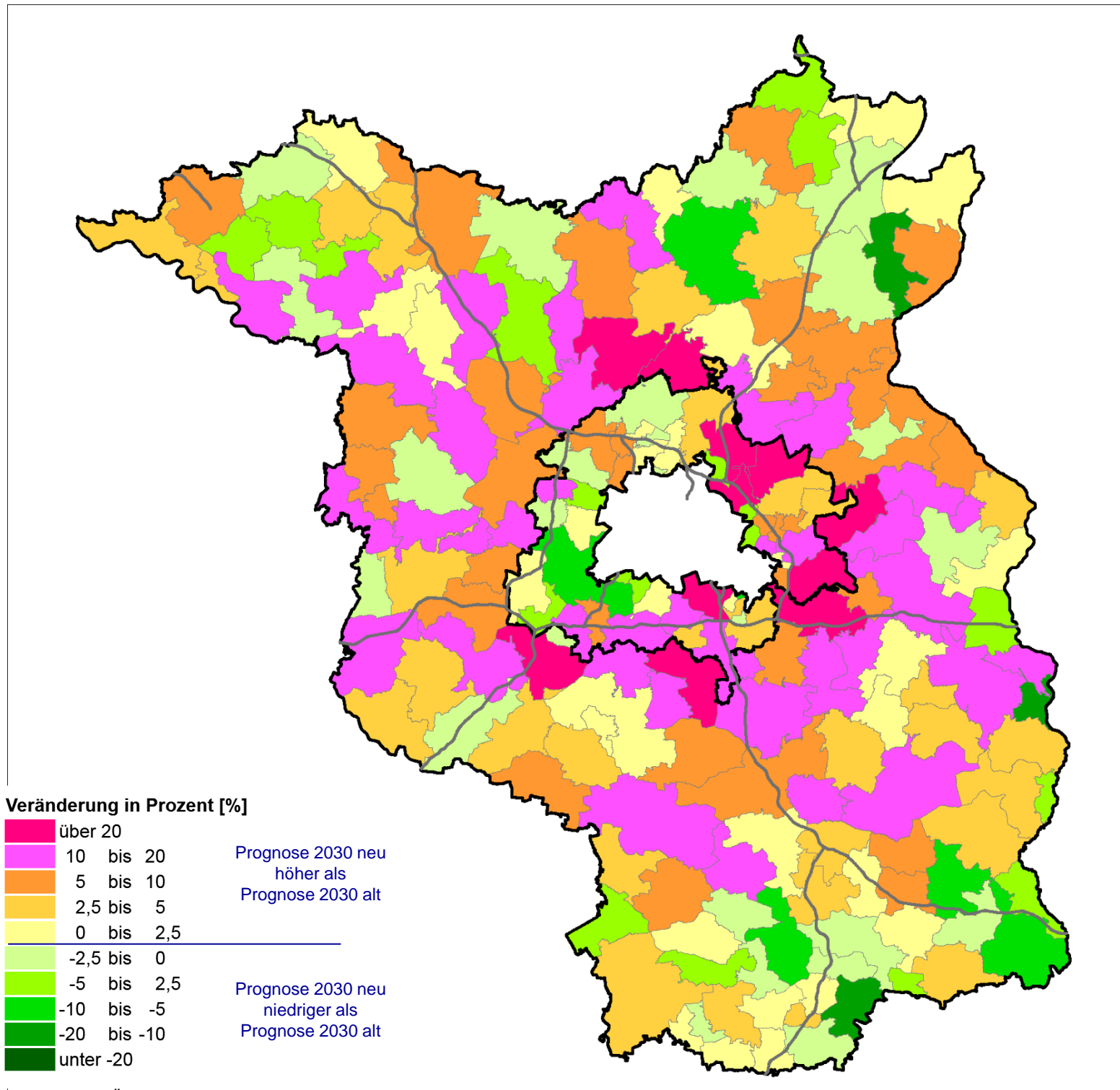
Quellen: Bevölkerungsvorausschätzung Land Brandenburg 2017 bis 2030 (Stand 2018); Bevölkerungsprognose für Berlin und die Bezirke 2015-2030 (Stand 2016); Statistikportal Polen (<https://stat.gov.pl>)



Raumeinheiten: Berlin - Stadtbezirke; Brandenburg - Gemeinden, Polen - powiat

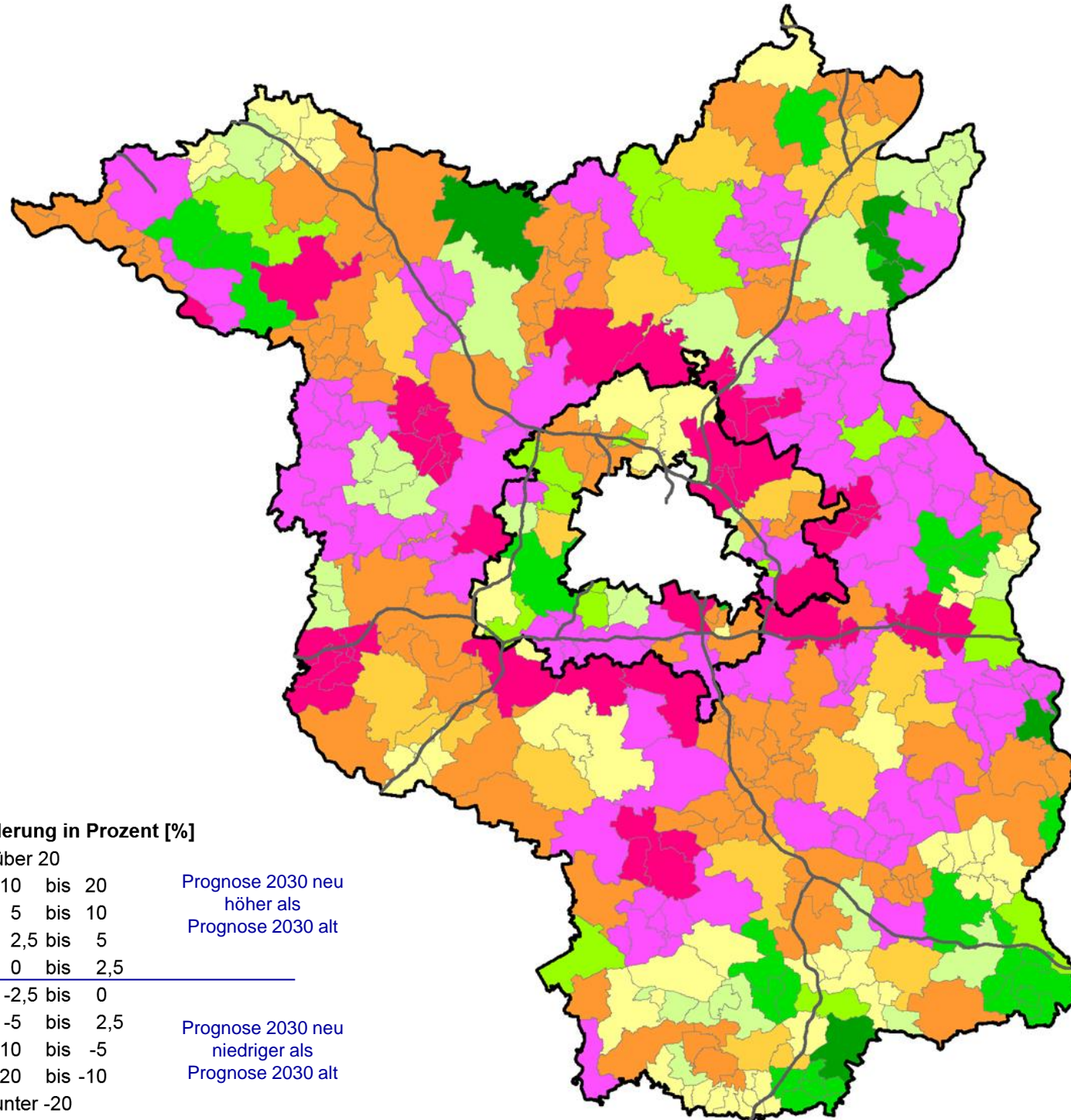
Quellen: Bevölkerungsvorausschätzung Land Brandenburg 2017 bis 2030 (Stand 2018); Bevölkerungsprognose für Berlin und die Bezirke 2015-2030 (Stand 2016); Statistikportal Polen (<https://stat.gov.pl>)

Vergleich Straßenverkehrsprognose 2030 und Bevölkerungsvorausschätzung 2030 (Juni 2021)

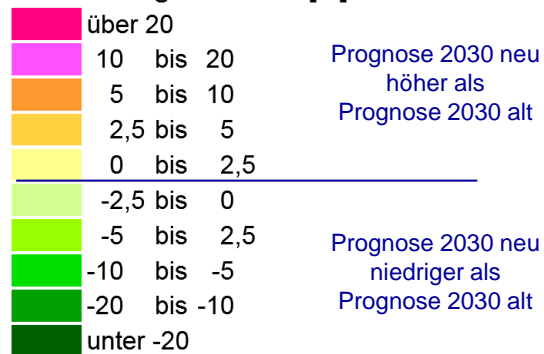


Brandenburg	Einwohner
2030 alt	2.451.100
2030 neu	2.539.200
Entwicklung in %	+4 %

Raumeinheit: Ämter und amtsfreie Gemeinden (Stand 2021)
 Quelle: Bevölkerungsvorausschätzung Land Brandenburg 2020 bis 2030 (Stand 2021)
 Strukturdaten-katalog SVP 2025



Veränderung in Prozent [%]

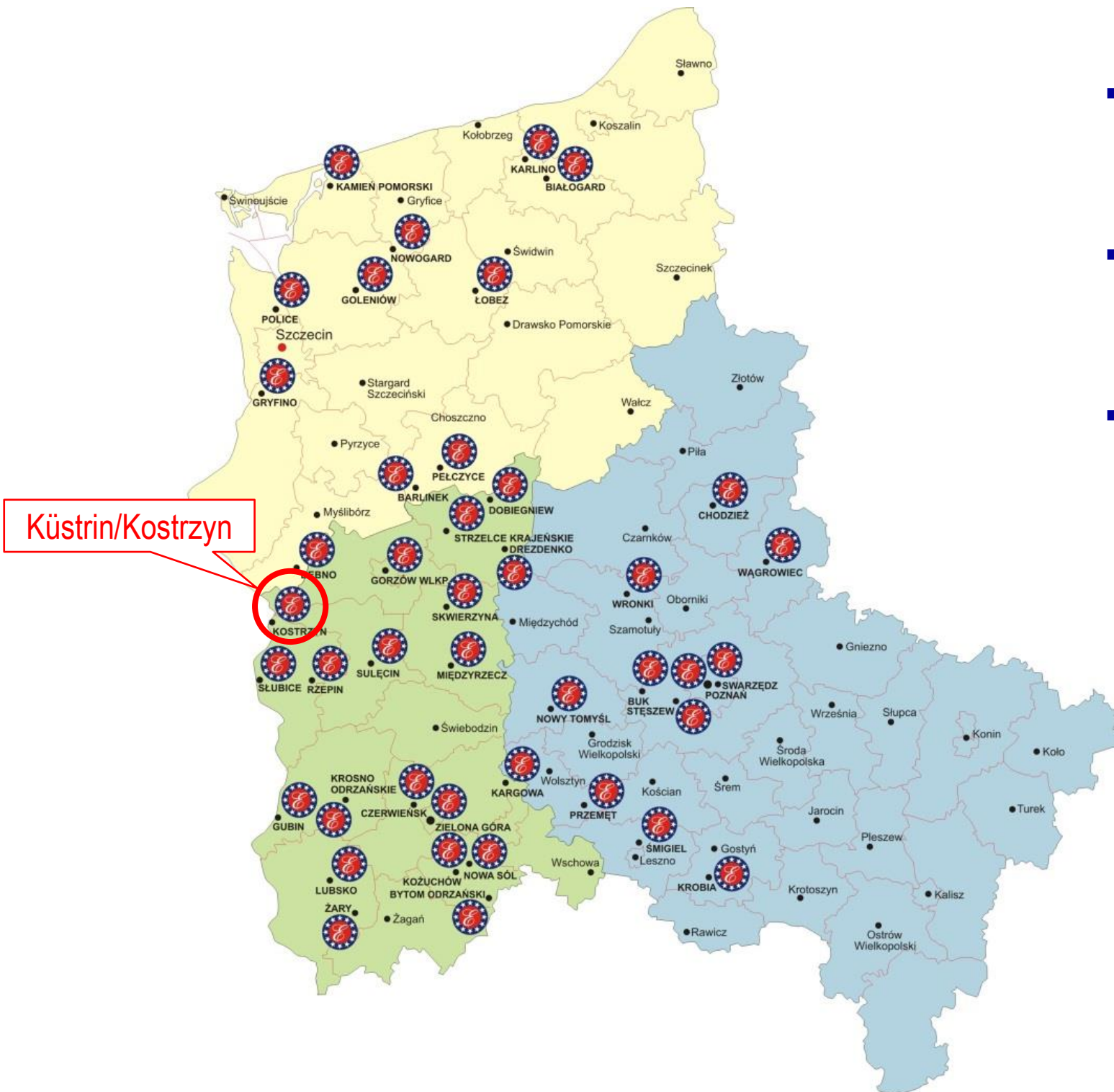


Brandenburg	Einwohner
2030 alt	1.091.710
2030 neu	1.146.790
Entwicklung in %	+5 %

Raumeinheit: Gemeinden (Stand 2015)

Quelle: Bevölkerungsvorausschätzung Land Brandenburg 2020 bis 2030 (Stand 2021) / Bevölkerungsvorausschätzung Land Brandenburg 2017 bis 2030 (Stand 2018) sowie eigene Berechnungen in fachlicher Abstimmung mit LBV

Sonderwirtschaftszone

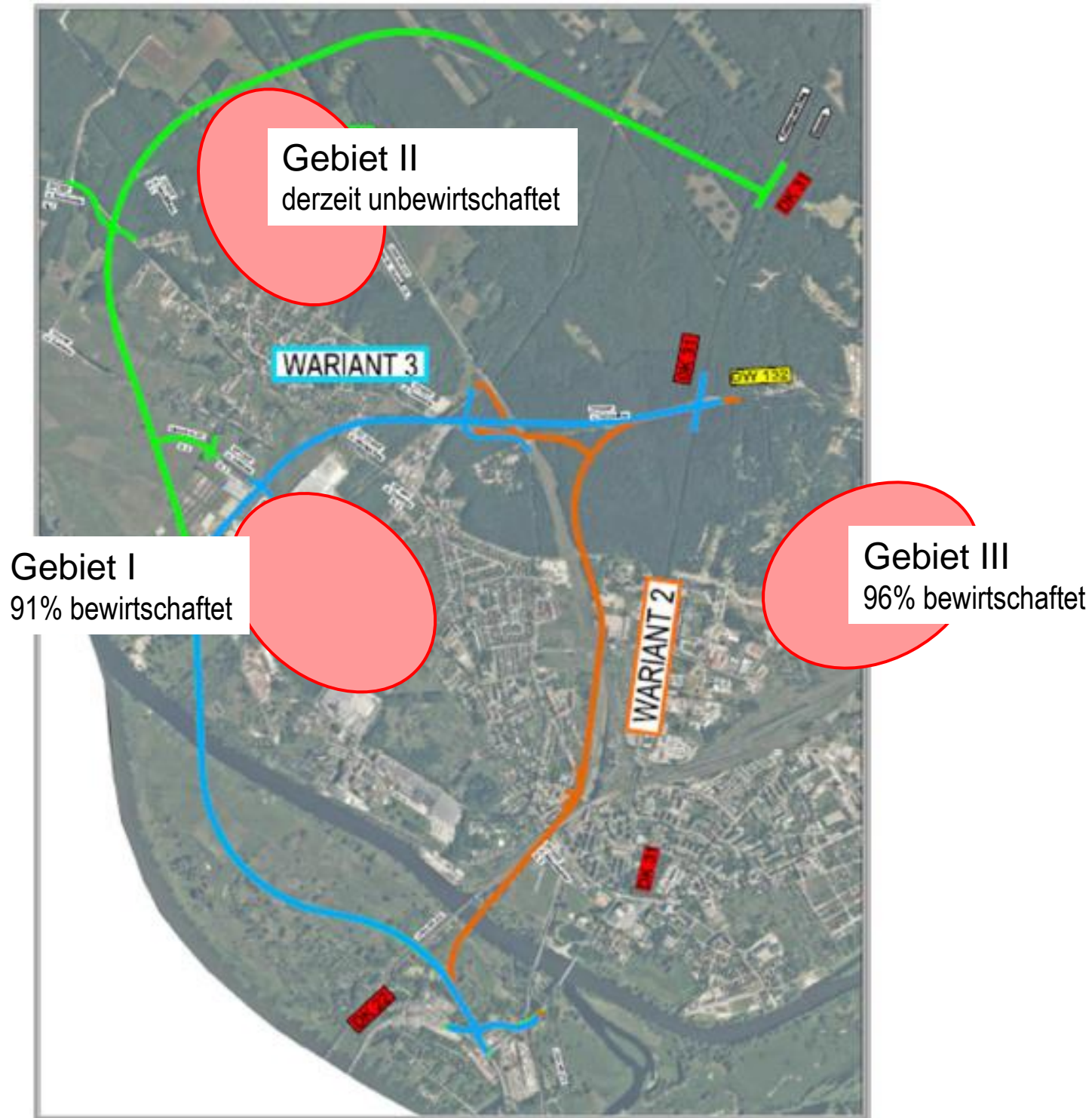


- Sonderwirtschaftszone erstreckt sich über 3 Wojewodschaften (Lebus, Westpommern und Großpolen)
- Einzelne Powiats sind als Schwerpunkte der Entwicklung ausgewiesen
- Wojewodschaft Lebus nördlich und südlich der A 2 mit größter Standortdichte

Quelle: www.kssse.pl

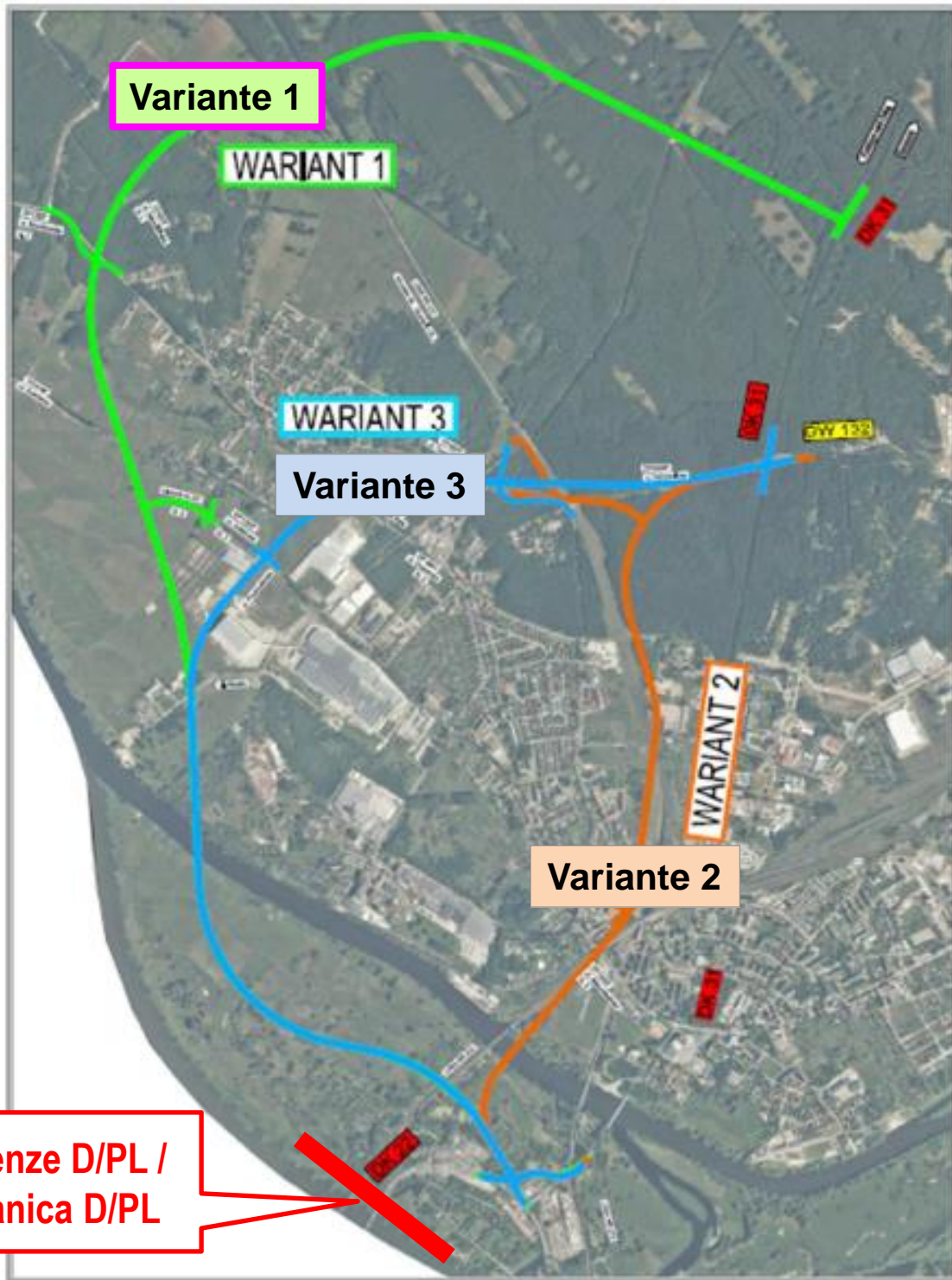
Ortsumgehung (OU) Küstrin

Obwodnica Kostrzyn nad Odra



- Ausweisung von 3 Entwicklungsgebieten in Küstrin / Kostrzyn
- In 2 der 3 Gebiete sind bereits mehr als 90% der Fläche bewirtschaftet

Quelle: www.kssse.pl



Verkehrsprognose OU Küstrin /
Prognoza ruchu obwodnica Kostrzyn

	2027	2037	2047
Variante / Wariant 1	4.000 - 5.000	5.000 - 7.000	6.000 - 9.000
Variante / Wariant 2	6.000	9.000	11.000 - 12.000
Variante / Wariant 3	5.000 - 6.000	7.000 - 8.000	8.000 - 10.000

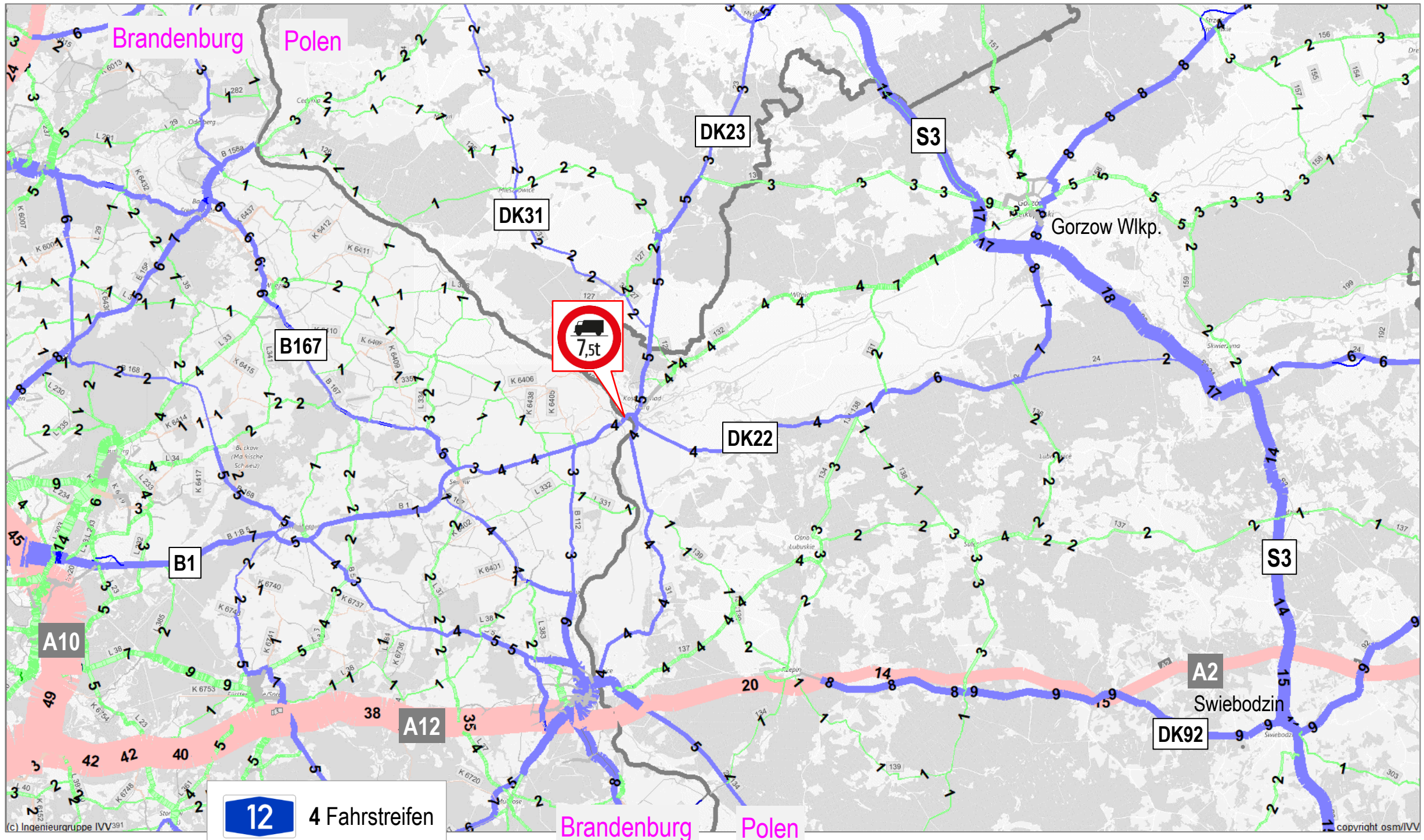
Die Untersuchung liefert keine Angaben für den grenzüberschreitenden Straßenverkehr.

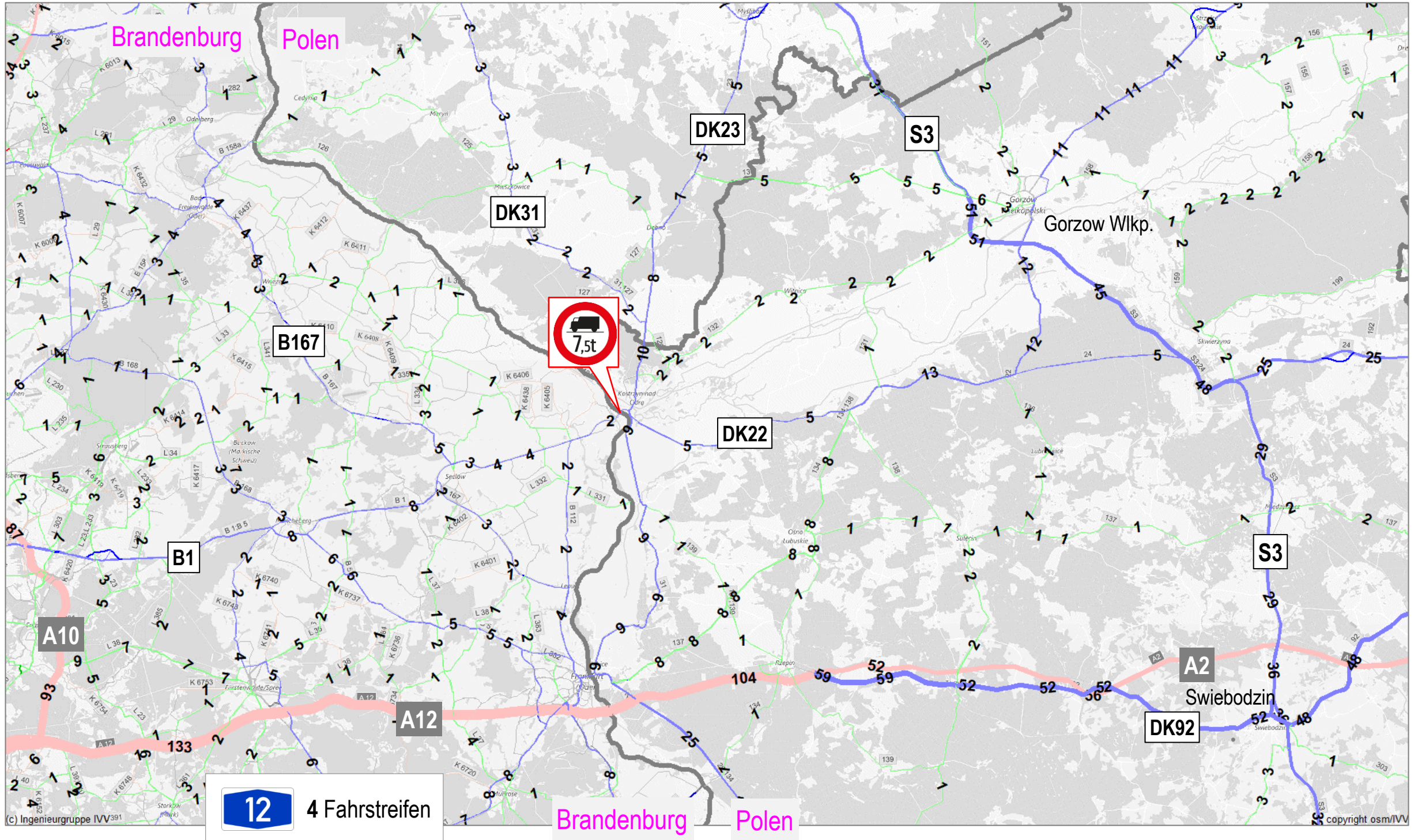
Variante 1 - Vorzugsvariante

Quelle: Verkehrsuntersuchung OU Kostrzyn (Multiconsult, 2019) / Budowa obwodnicy miejscowosci Kostrzyn nad Odra w ciagu drogi krajowej nr. 31, Prognoza ruchu (Multiconsult, 2019)

Analysebelastungen

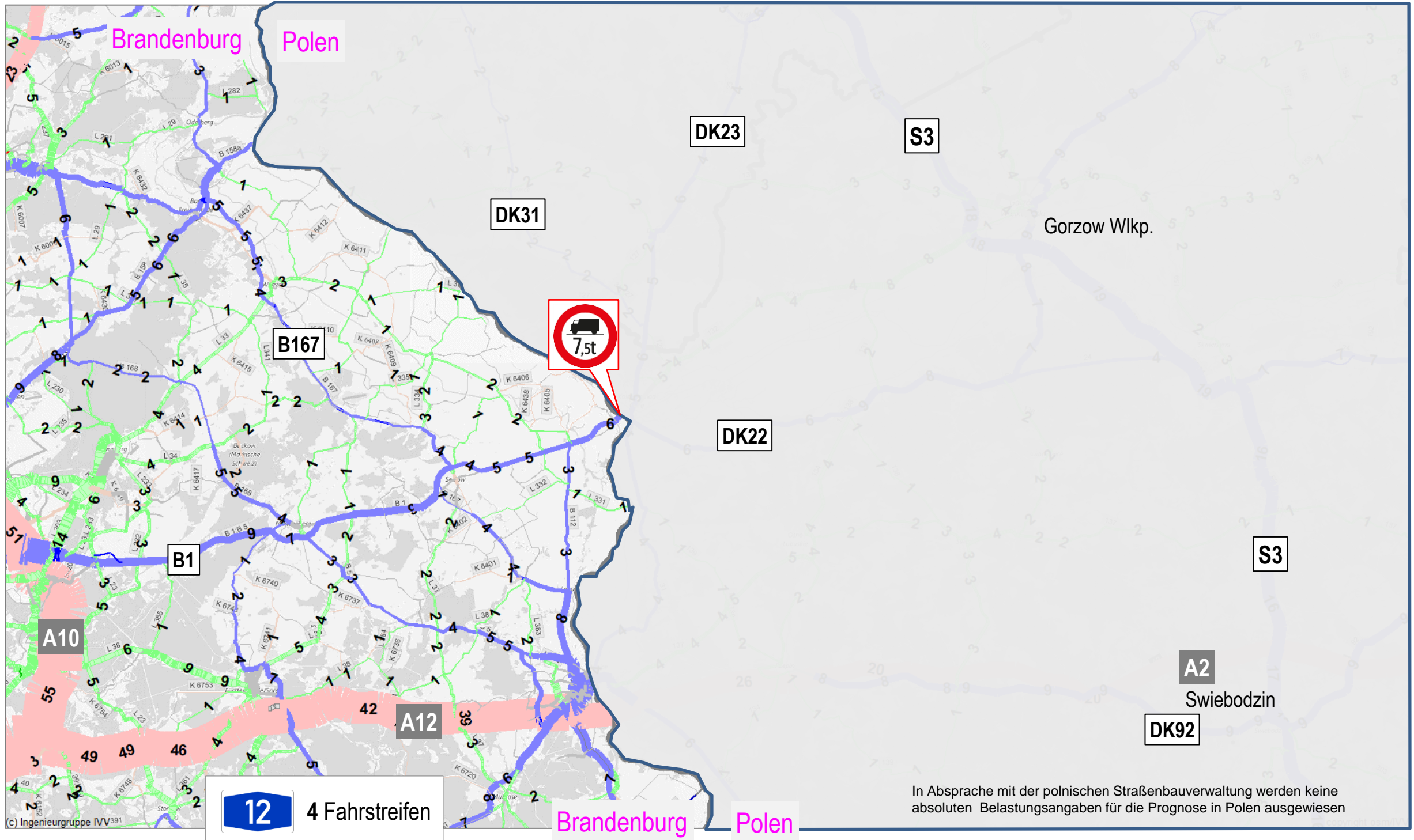
- **Erweiterung / Differenzierung des Instrumentariums der Bedarfsplanung in Brandenburg um die polnische Grenzregion**
- **Erweiterung des Instrumentariums hinsichtlich der Differenzierung des Schwerverkehrs**
- **Eichung auf Grundlage der zusammengeführten fundierten grenzüberschreitenden Verkehrsdatenbasis**



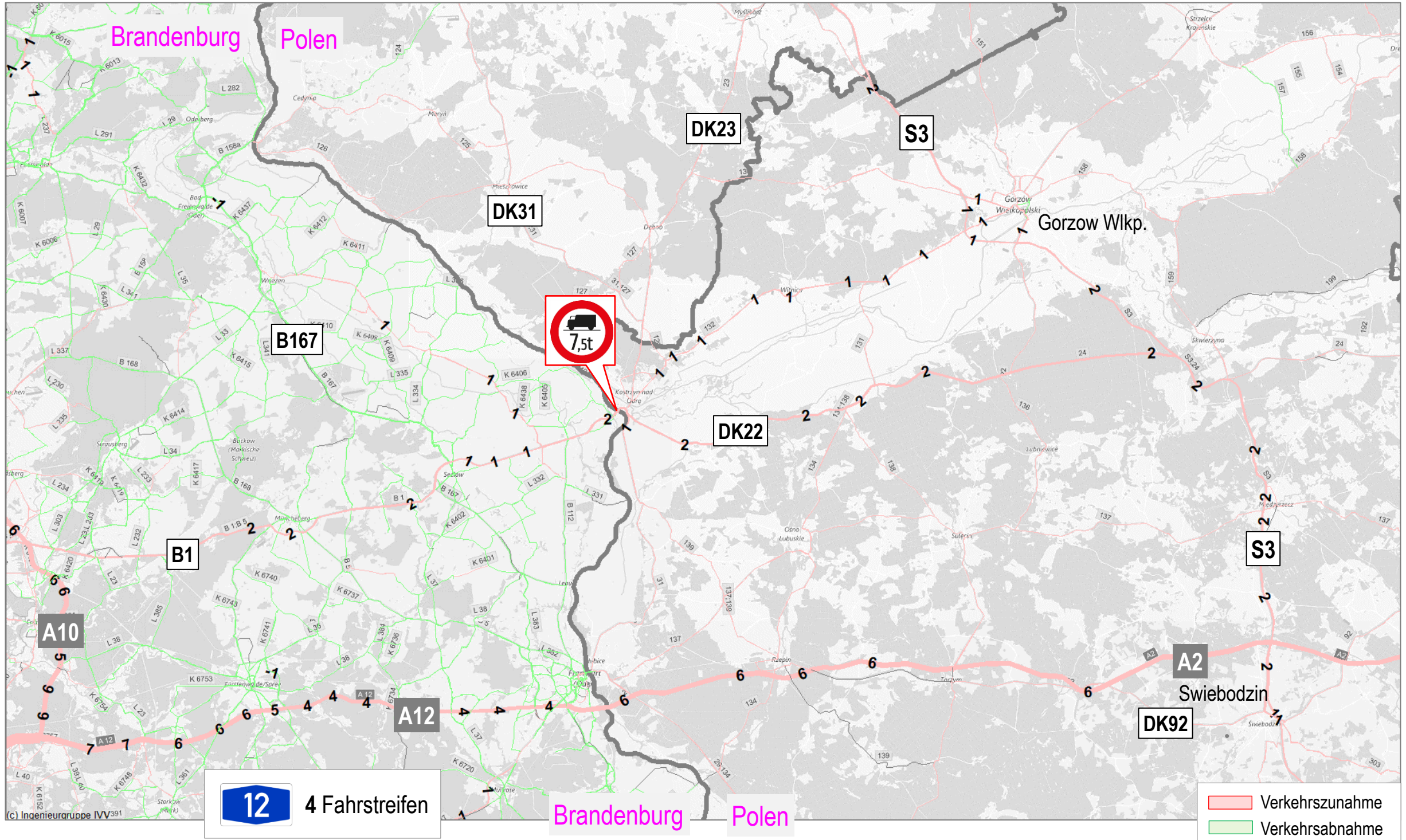


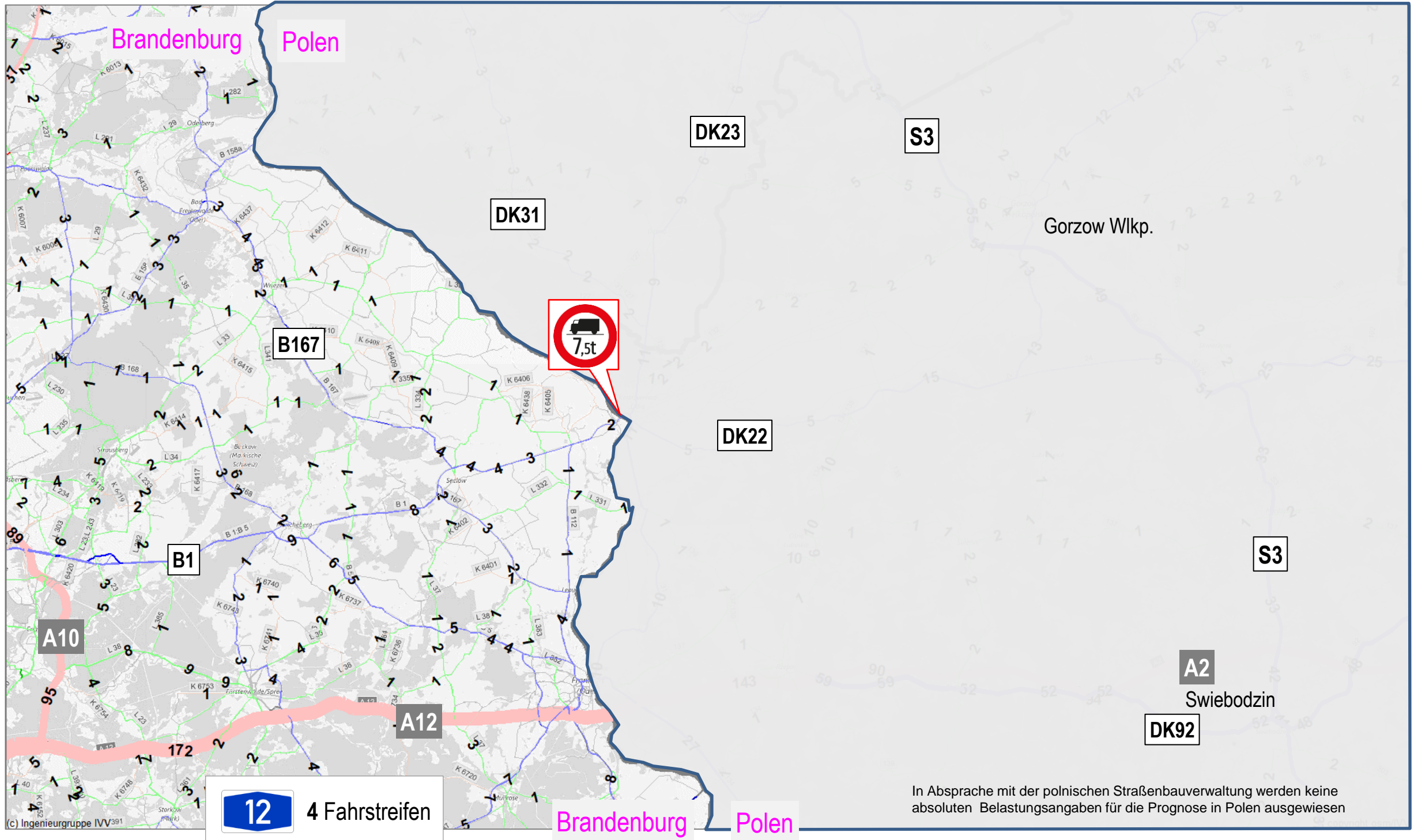
Strukturwirkungen bis 2030

- Verflechtungsprognose des Bundes 2030
- Strukturdaten 2030
- Verkehrsaufkommen von Tesla entsprechend Fachbeitrag Verkehr



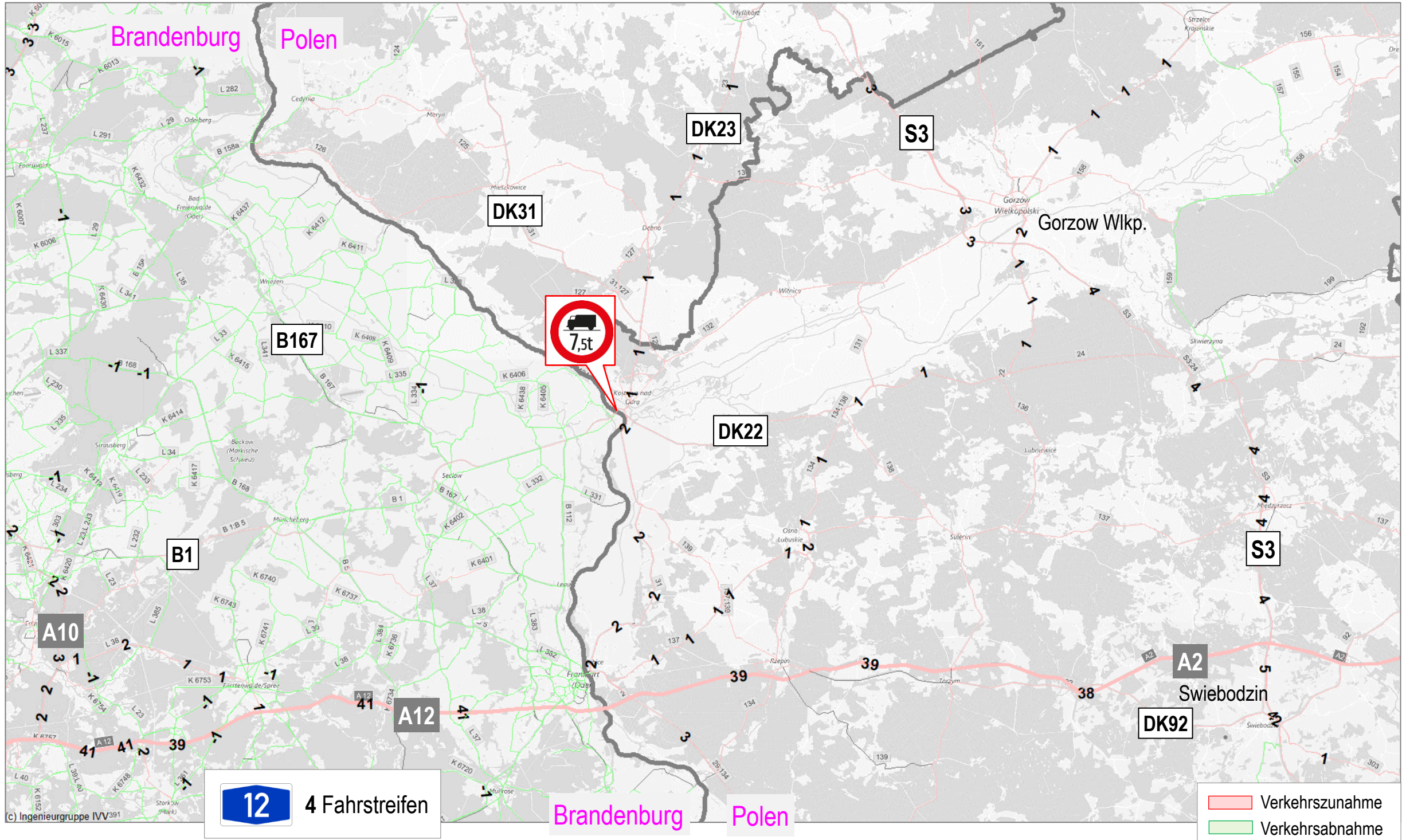
Differenzenbelastung im Analysenet [1.000 Kfz / Werktag] Wirkung der Strukturdatenentwicklung von 2015 zu 2030



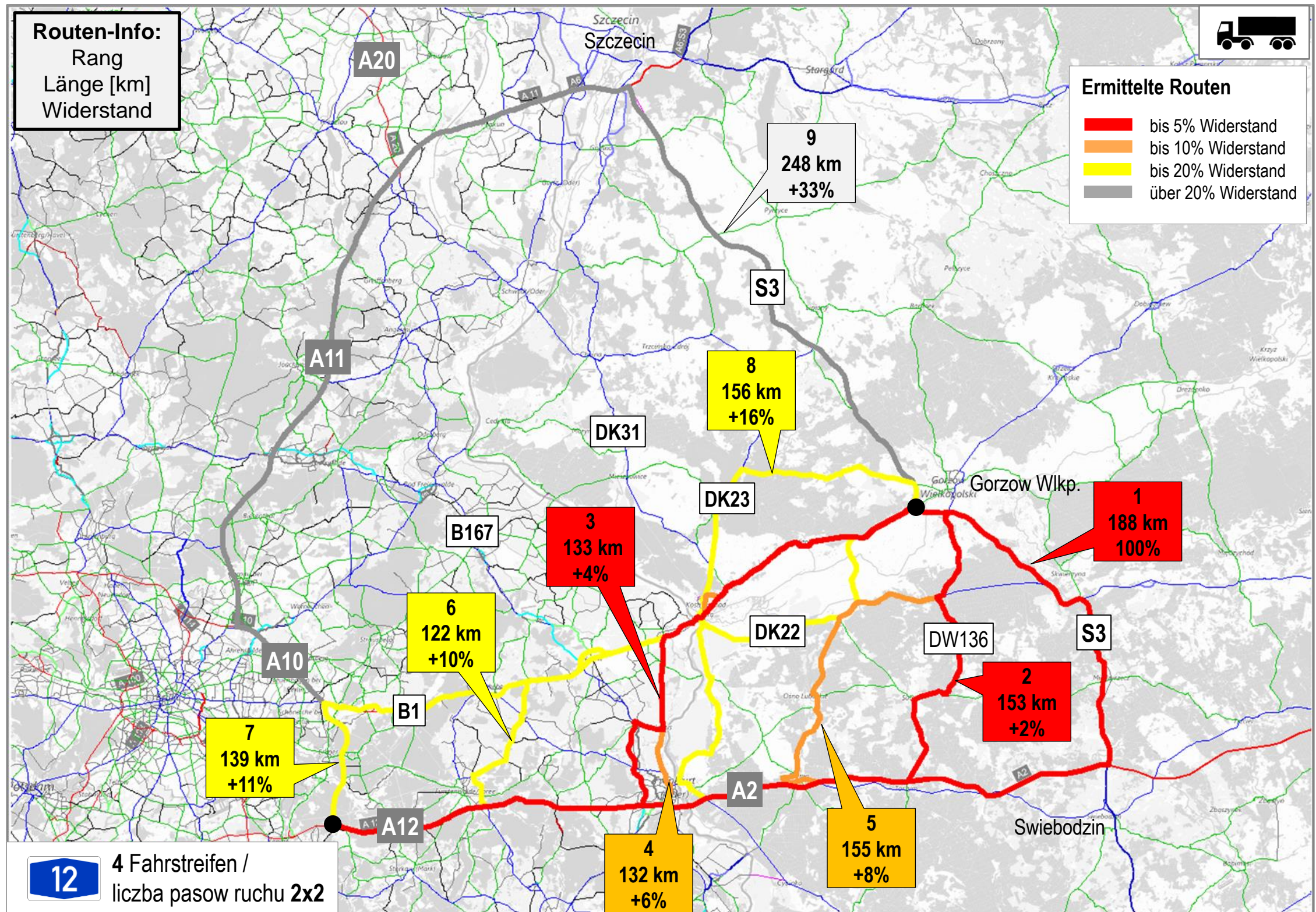


In Absprache mit der polnischen Straßenbauverwaltung werden keine absoluten Belastungsangaben für die Prognose in Polen ausgewiesen

Differenzenbelastung im Analysenet [100 Lkw / Werktag] Wirkung der Strukturdatenentwicklung von 2015 zu 2030

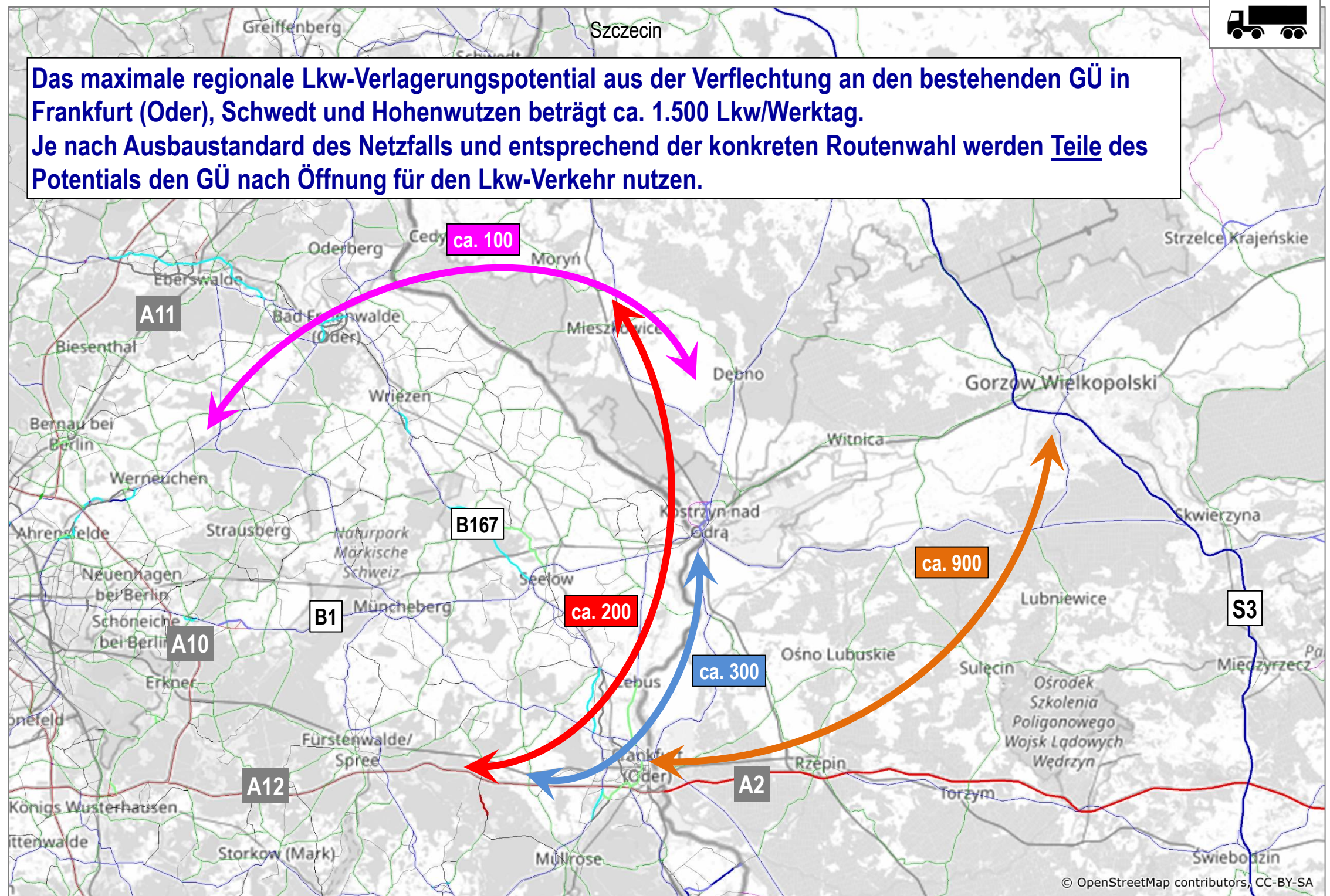


Exemplarische Routenauswertungen Lkw



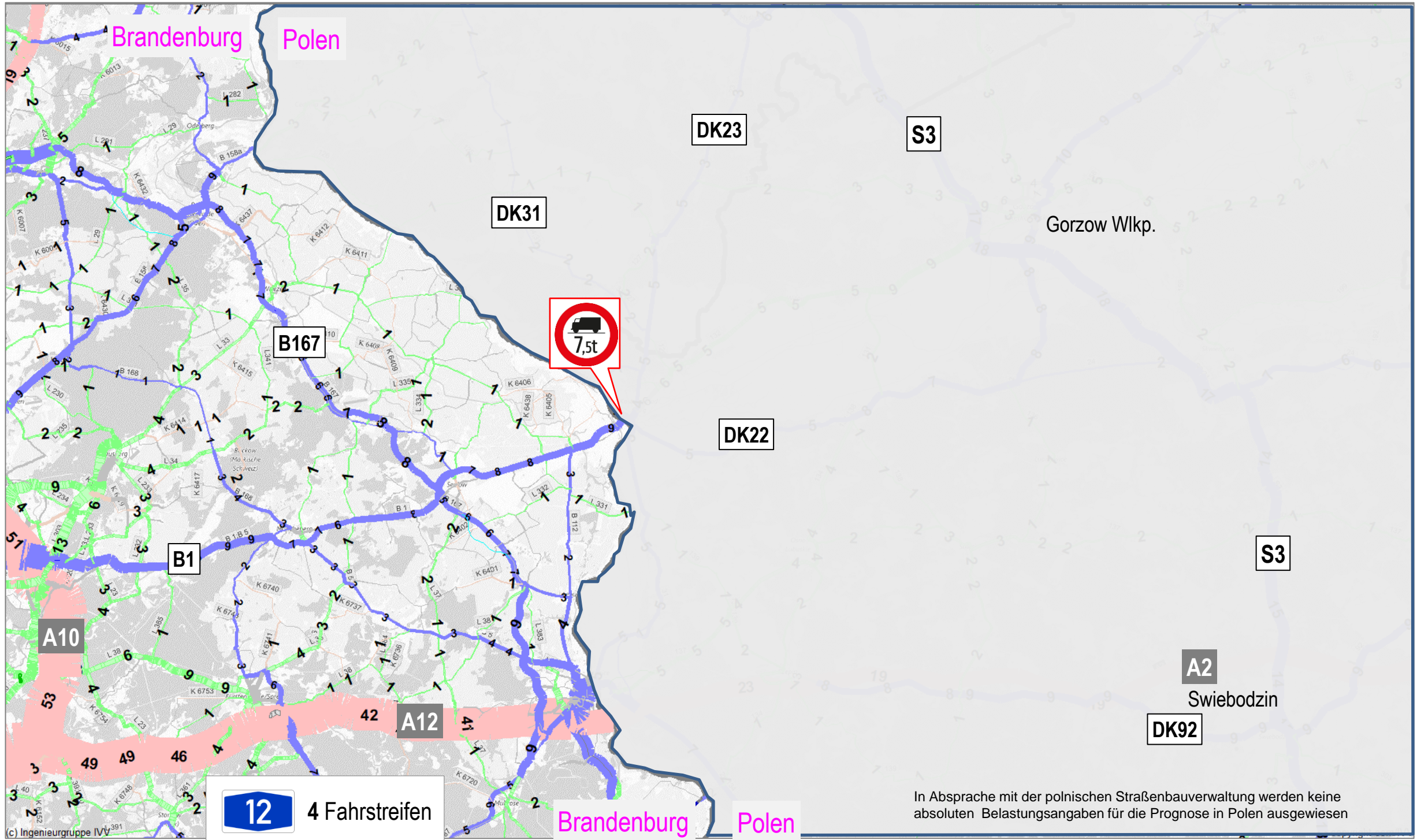
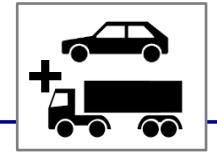


Das maximale regionale Lkw-Verlagerungspotential aus der Verflechtung an den bestehenden GÜ in Frankfurt (Oder), Schwedt und Hohenwutzen beträgt ca. 1.500 Lkw/Werktag. Je nach Ausbaustandard des Netzfalls und entsprechend der konkreten Routenwahl werden Teile des Potentials den GÜ nach Öffnung für den Lkw-Verkehr nutzen.

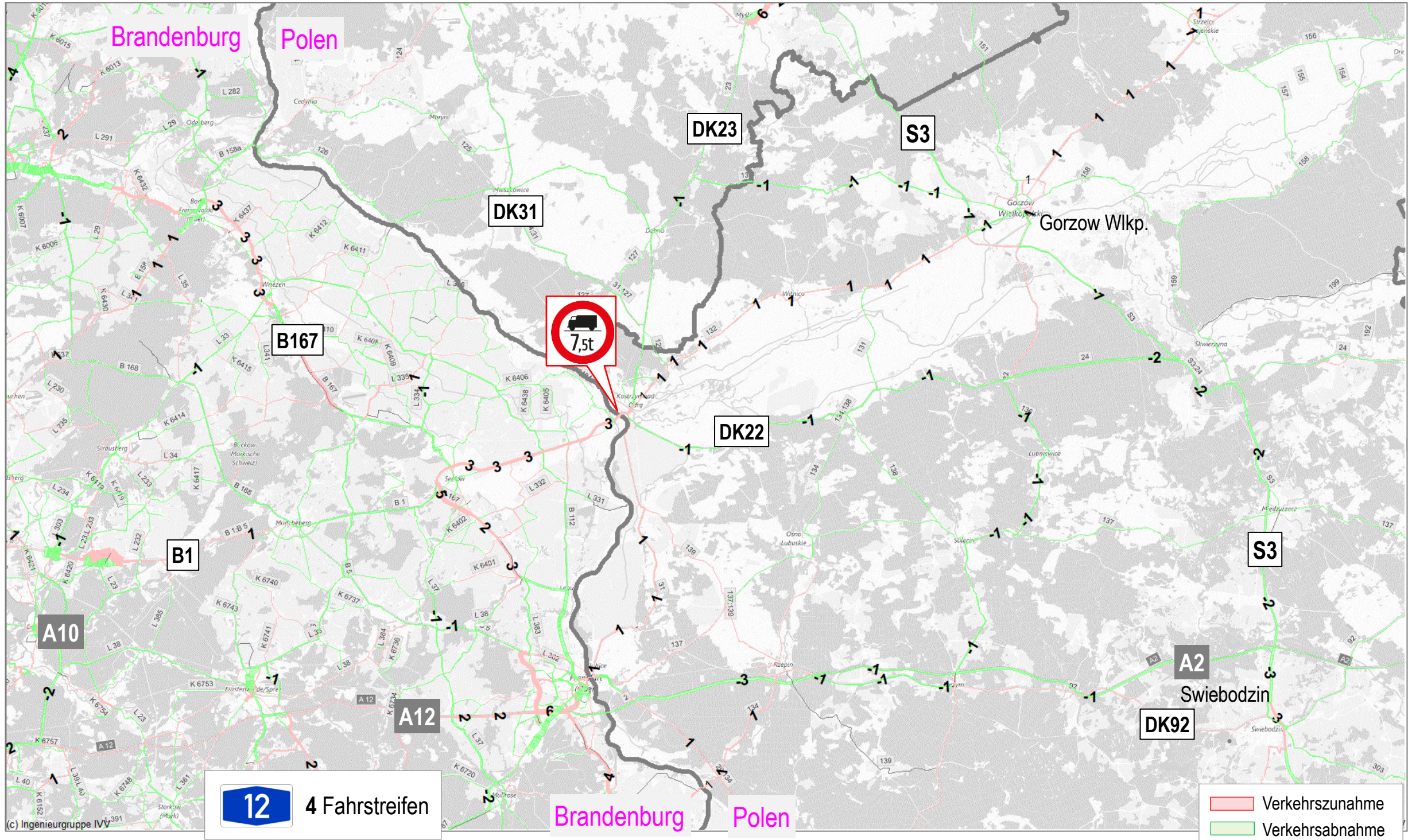


© OpenStreetMap contributors, CC-BY-SA

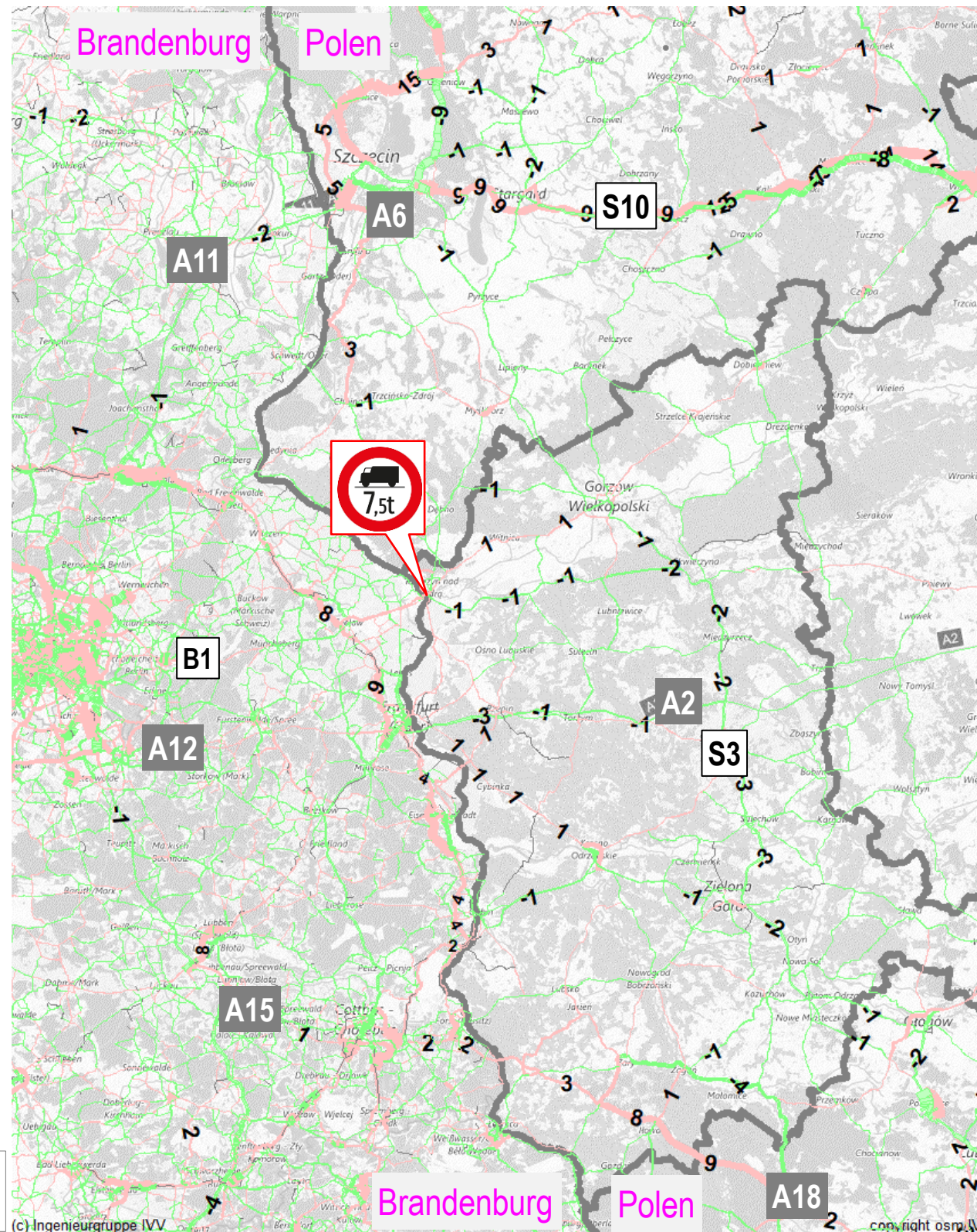
Verkehrliche Wirkung der Neu- und Ausprogramme im Straßennetz D + PL



Differenzenbelastung zw. Analyse- u. Prognosenetz [1.000 Kfz / Werktag] Wirkung der Maßnahmen (Neubau / Ausbau) im Straßennetz



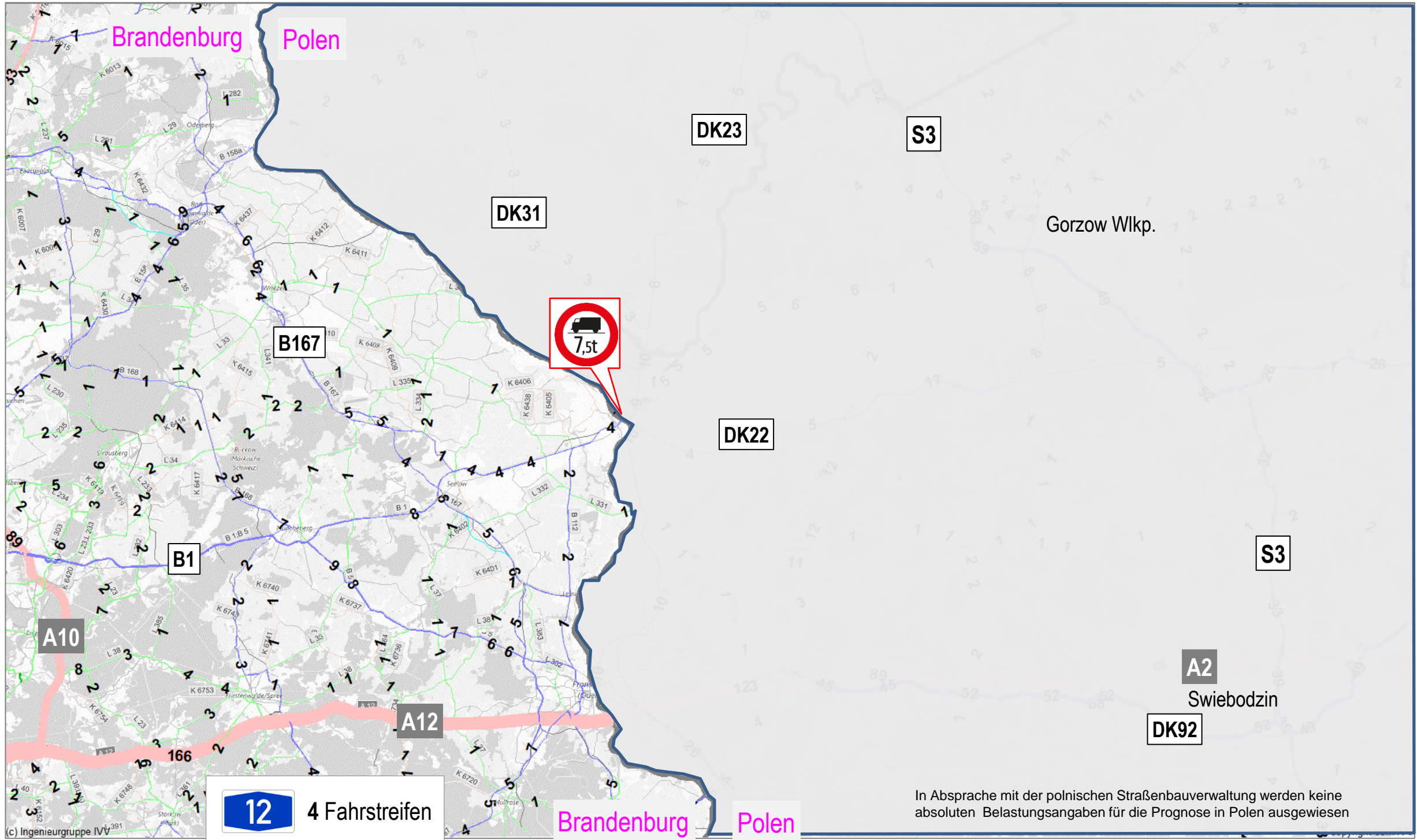
Differenzenbelastung zw. Analyse- u. Prognosenetz [1.000 Kfz / Werktag] Wirkung der Maßnahmen (Neubau / Ausbau) im Straßennetz



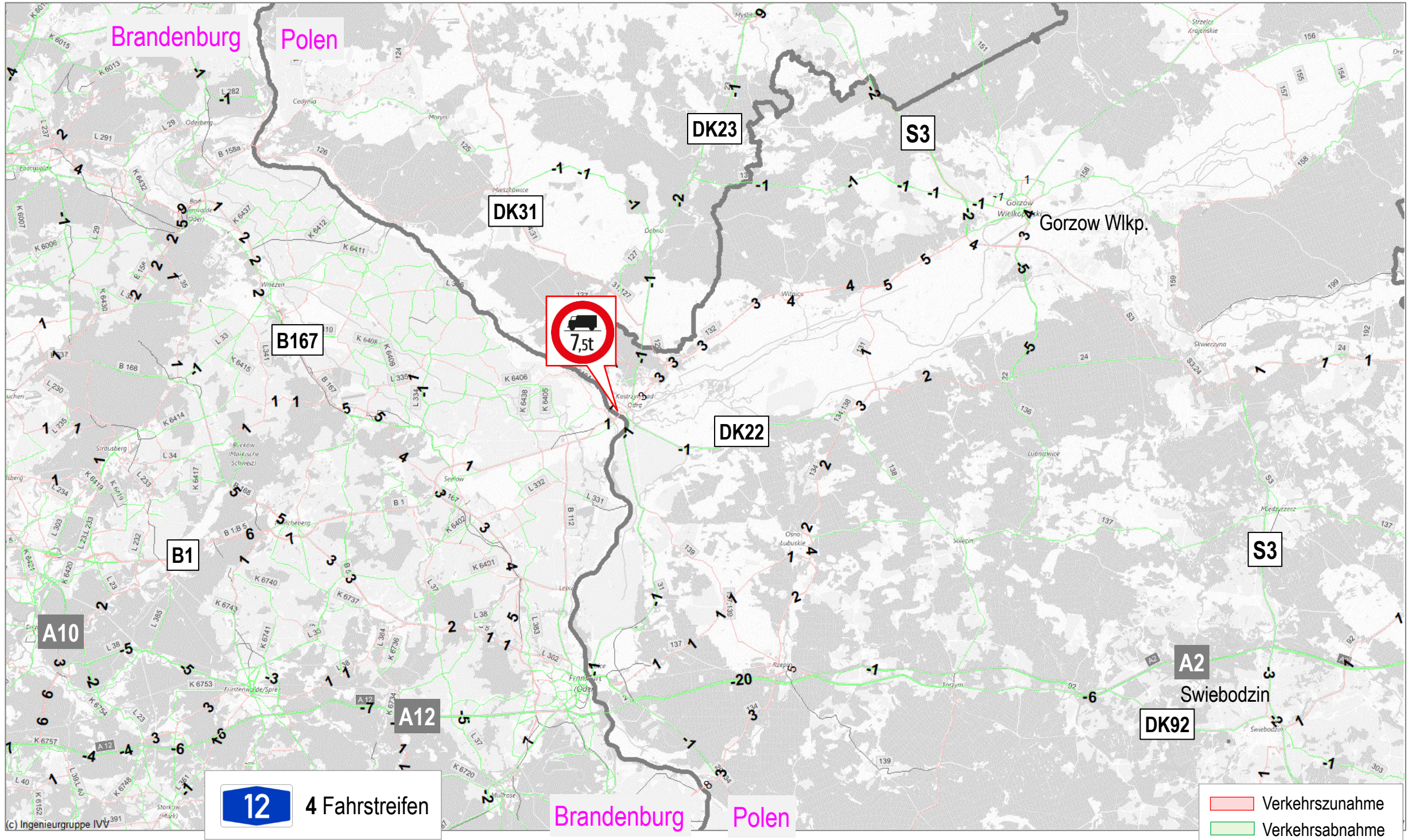
■ Verkehrszunahme
■ Verkehrsabnahme

12 4 Fahrstreifen



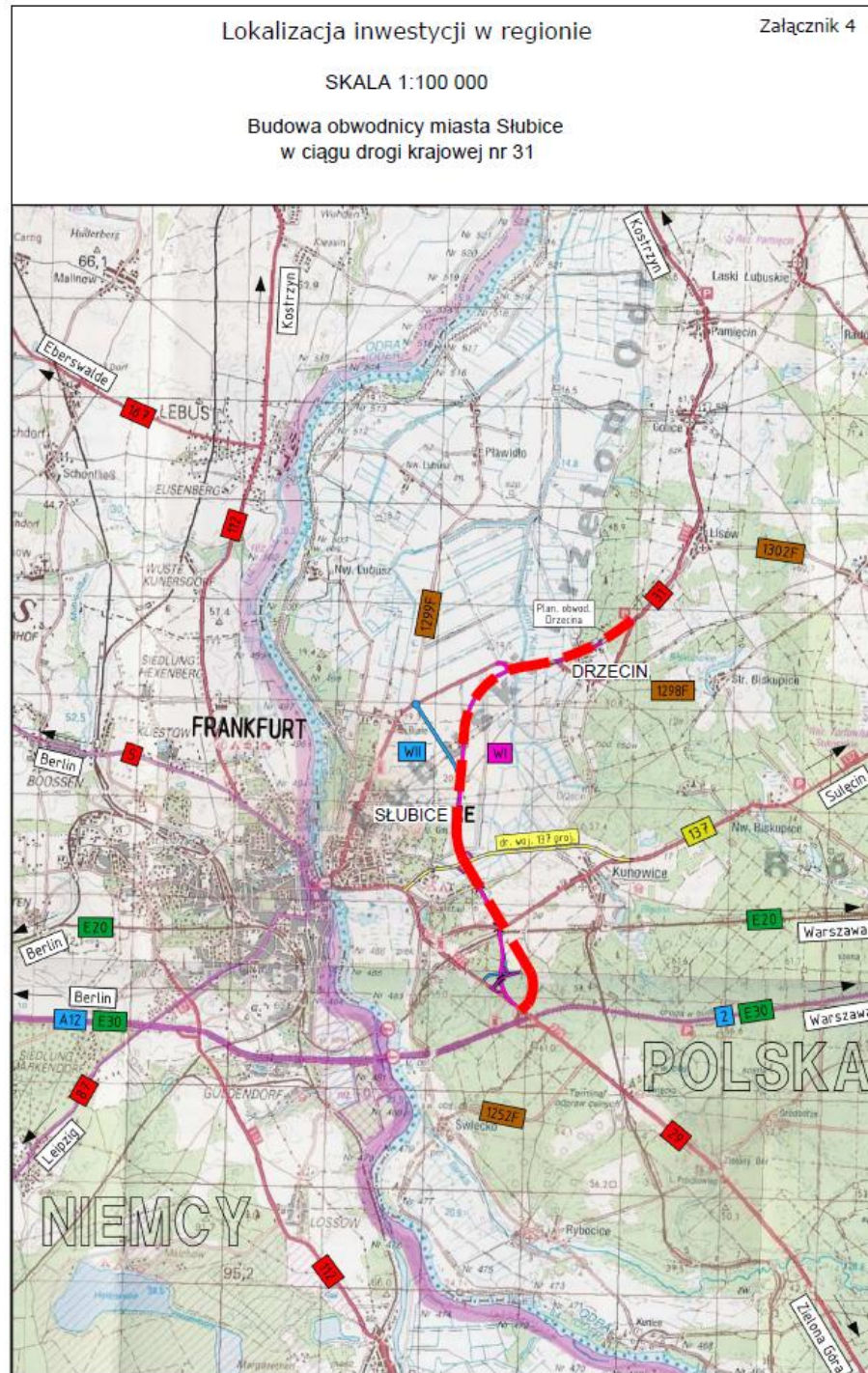


Differenzenbelastung zw. Analyse- u. Prognosenetz [100 Lkw / Werktag] Wirkung der Maßnahmen (Neubau / Ausbau) im Straßennetz



Wirkung der OU Slubice

- **Strukturdaten 2030**
- **Straßennetz mit Aus- und Neubaumaßnahmen**
- **LKW-Sperrung GÜ Kietz/Küstrin aufgehoben**
- **6-streifige A 12**

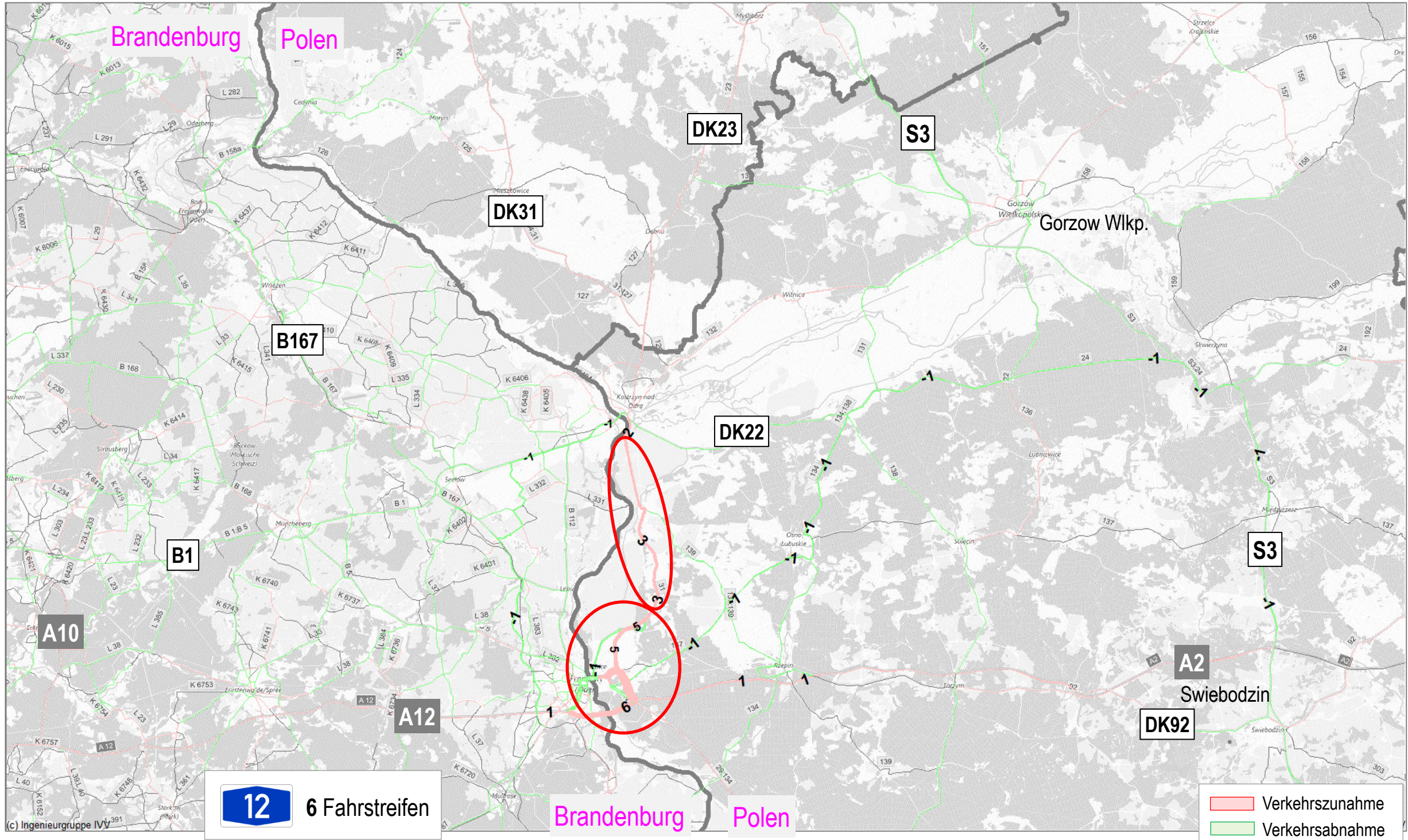


Quelle: gdkia

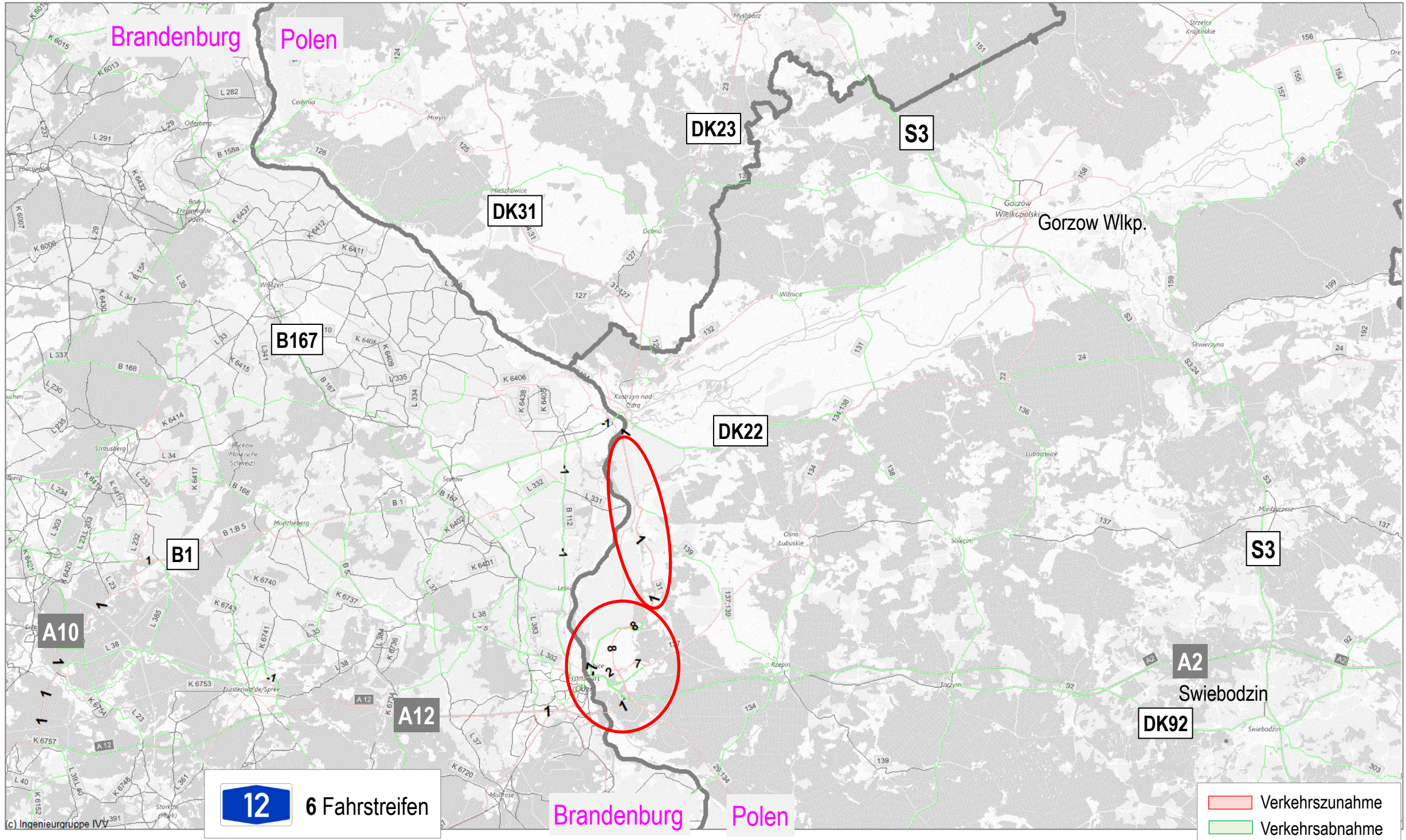
Planungen der Polnischen Straßenbauverwaltung:

- Bau einer OU Słubice
- Ausbau der Nationalstraße DK 31 nördlich Słubice bis Kostrzyn

Differenzenbelastung im Prognosenetz [1.000 Pkw / Werktag] Wirkung der OU Slubice

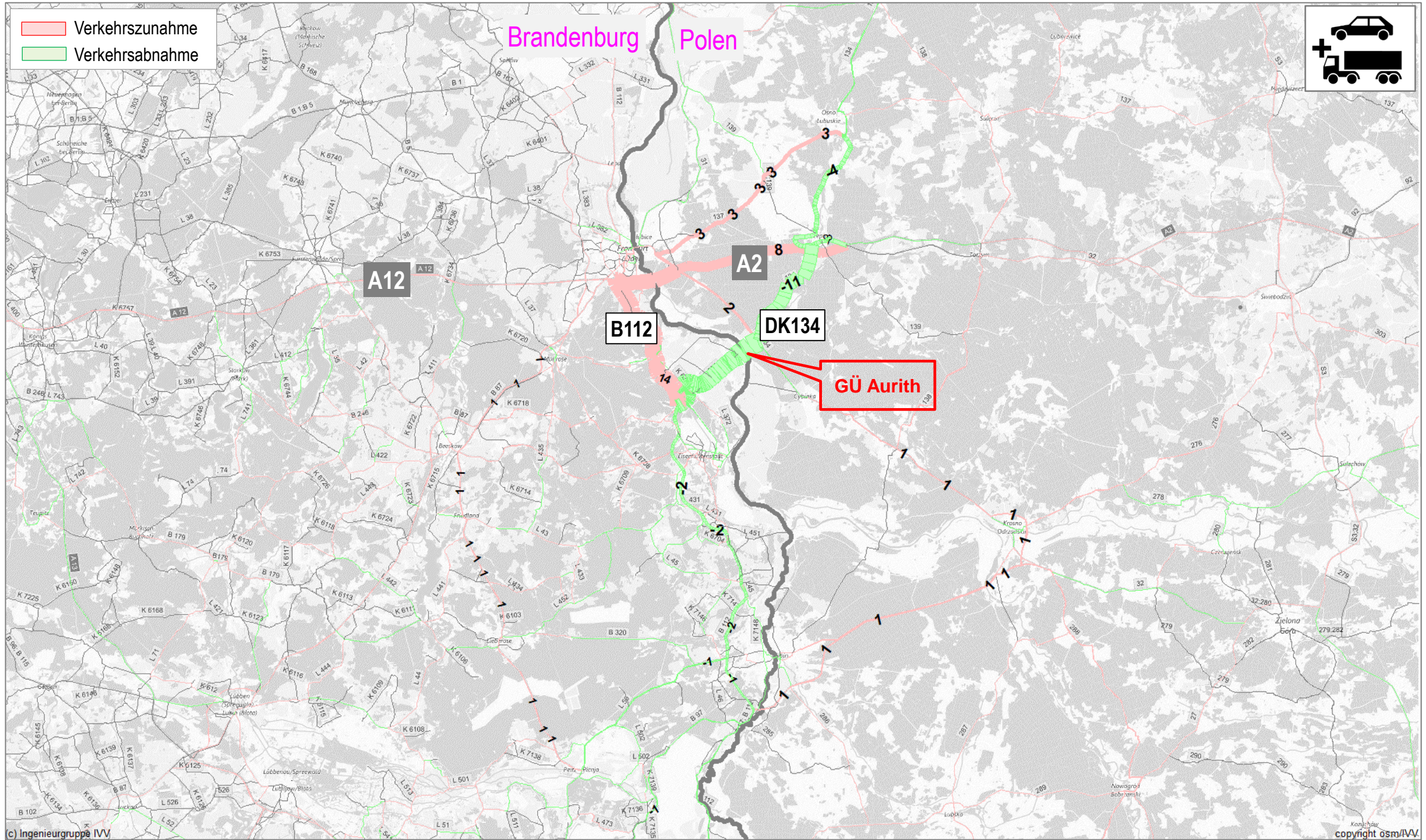


Differenzenbelastung im Prognosenetz [100 Lkw / Werktag] Wirkung der OU Slubice

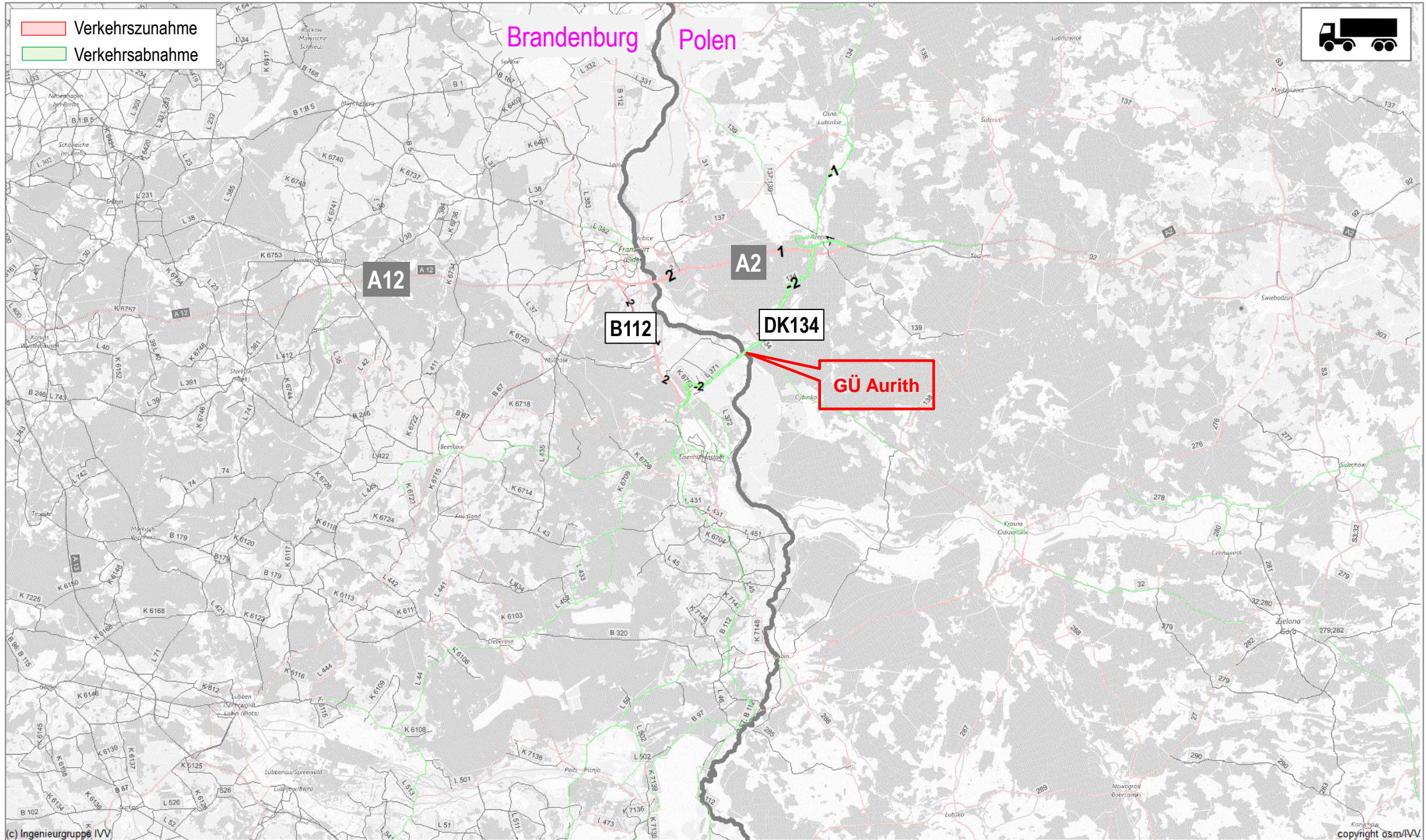


Wirkung des Verzichtes GÜ Aurith

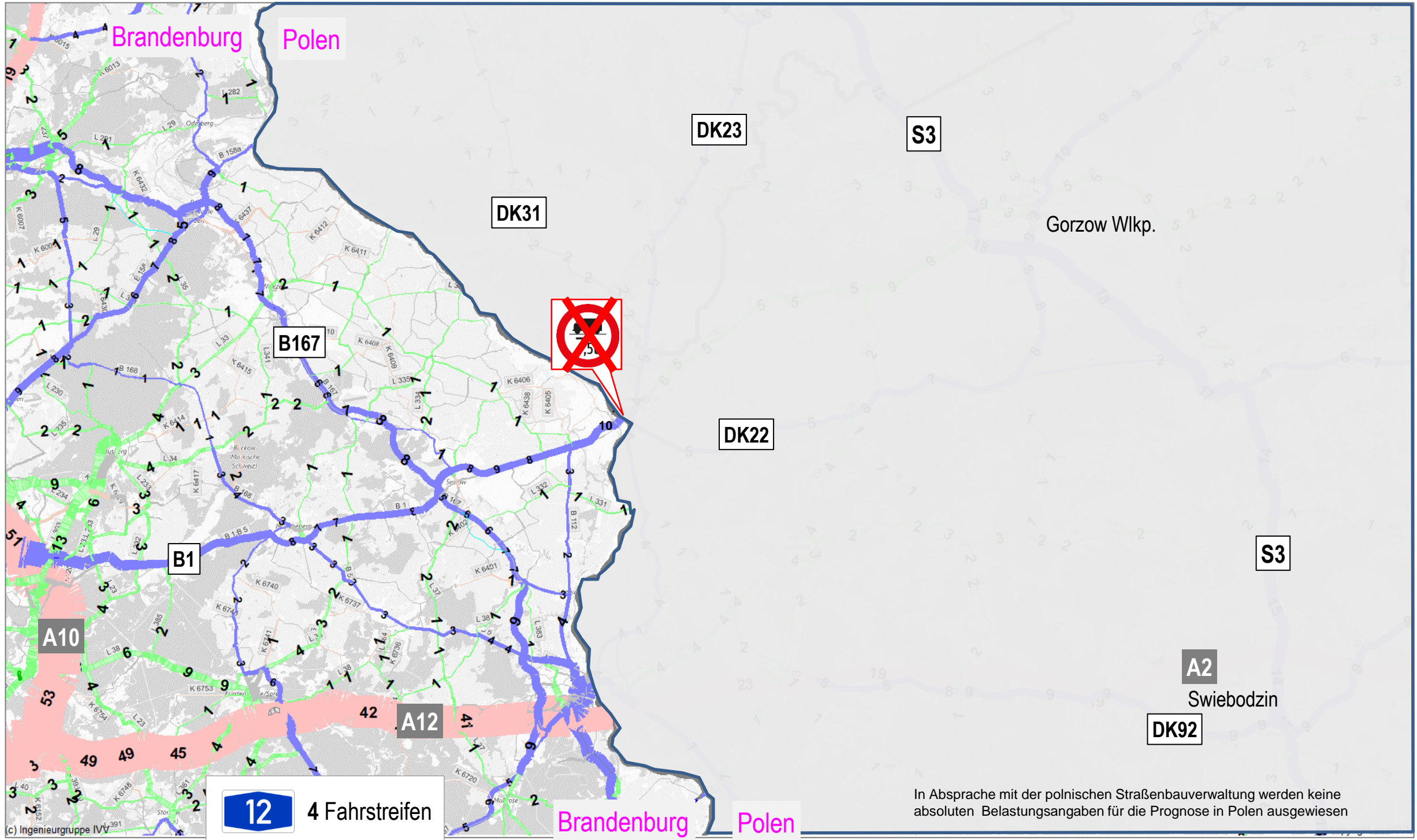
Differenzenbelastung im Prognosenetz [100 Kfz / Werktag] Wirkung der Sperrung GÜ Aurith



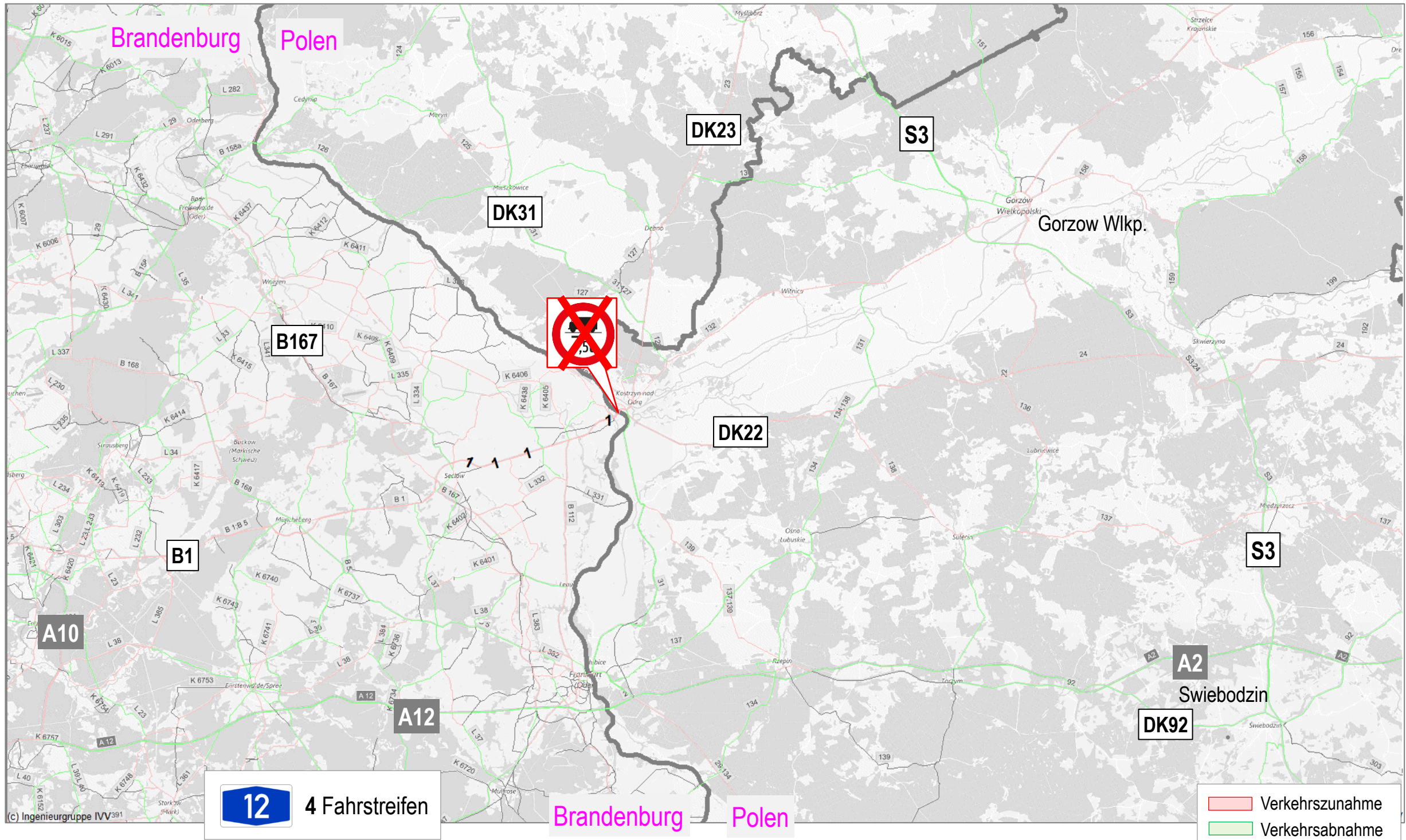
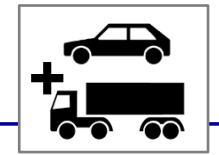
Differenzenbelastung im Prognosenetz [100 Lkw / Werktag] Wirkung der Sperrung GÜ Aurith

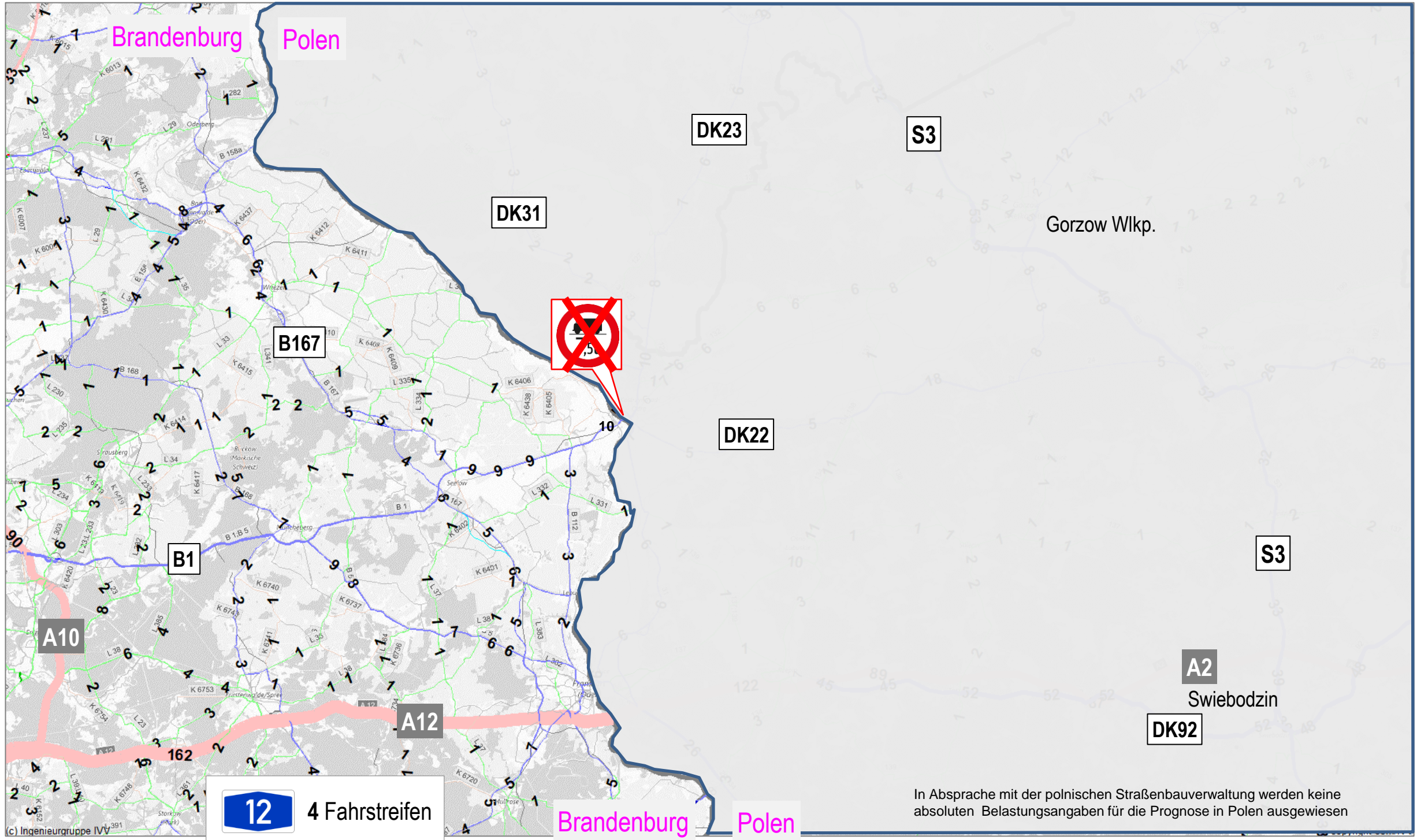


Wirkung der Aufhebung der Lkw-Sperrung am Grenzübergang Kietz/Küstrin

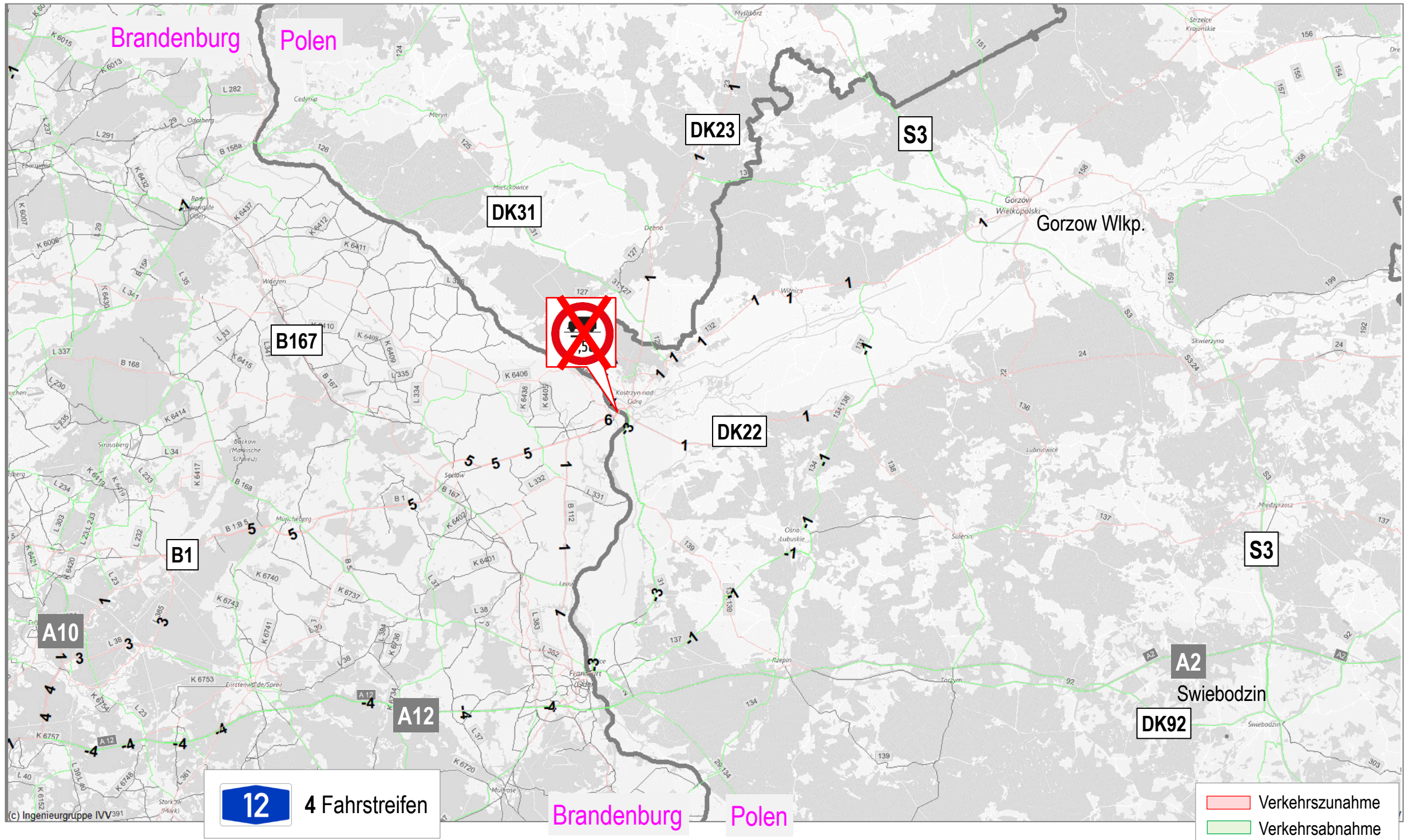


Differenzenbelastung im Prognosenetz [1.000 Kfz / Werktag] Wirkung der Aufhebung der Lkw-Sperrung am GÜ Küstrin



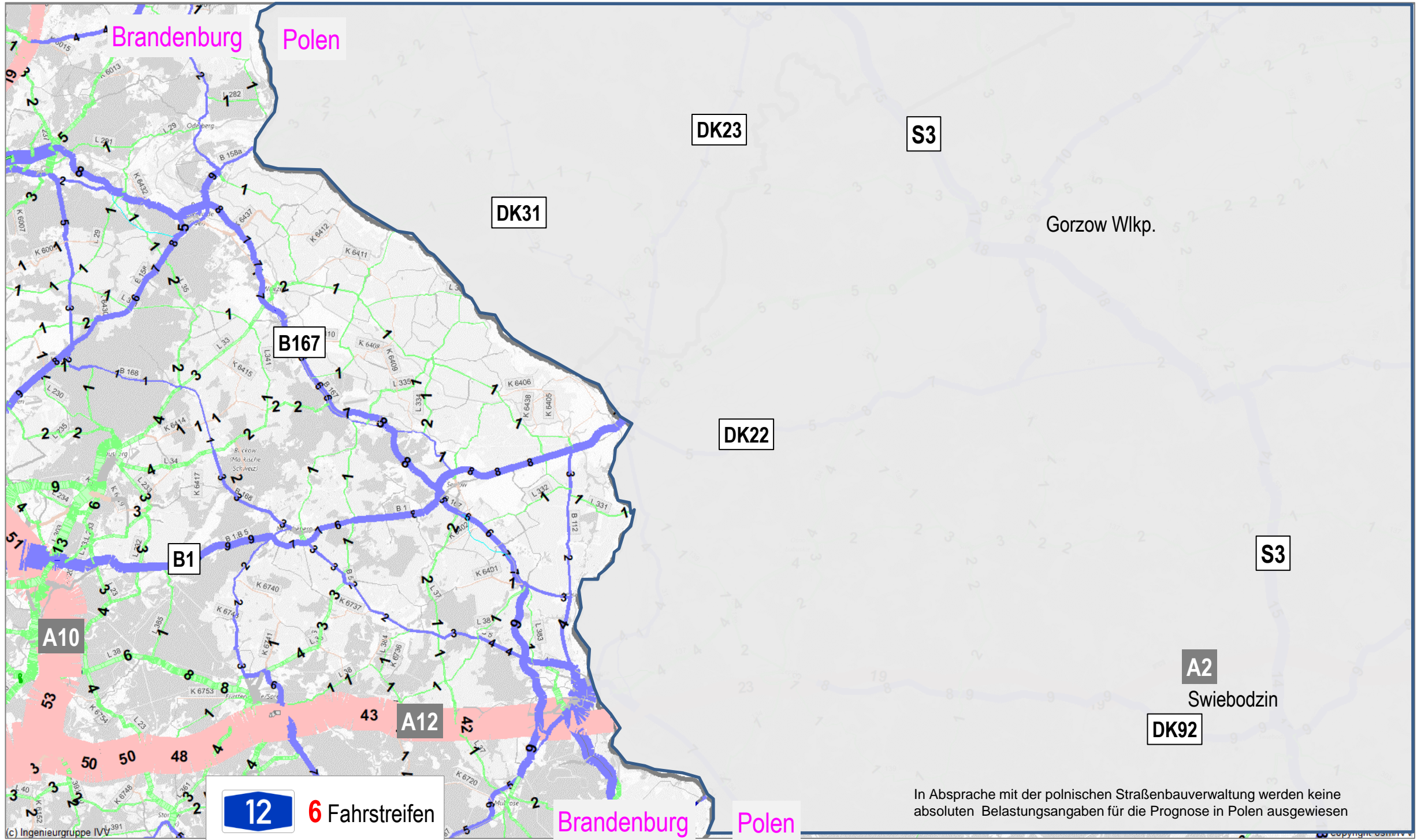


Differenzenbelastung im Prognosenetz [100 Lkw / Werktag] Wirkung der Aufhebung der Lkw-Sperrung am GÜ Küstrin

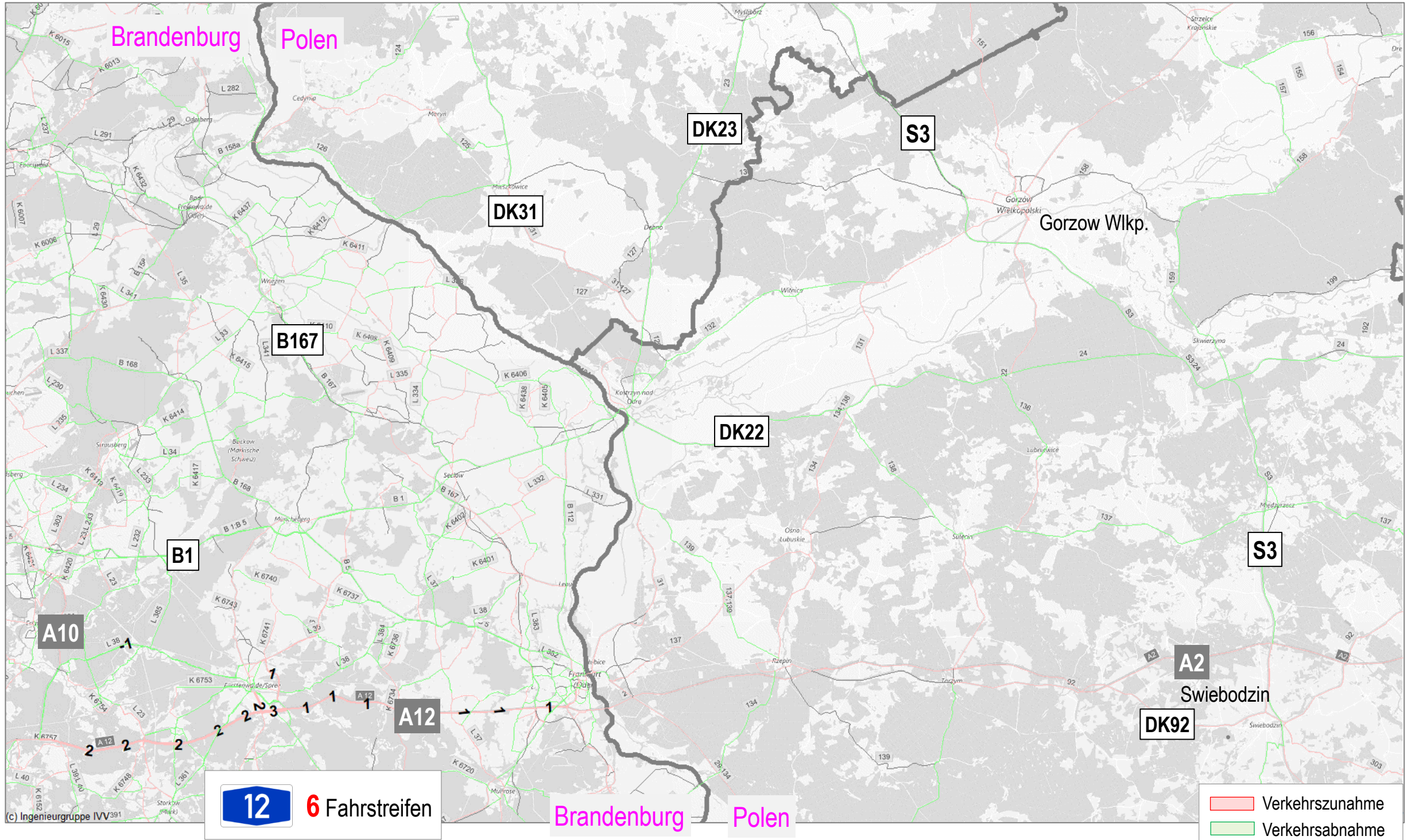


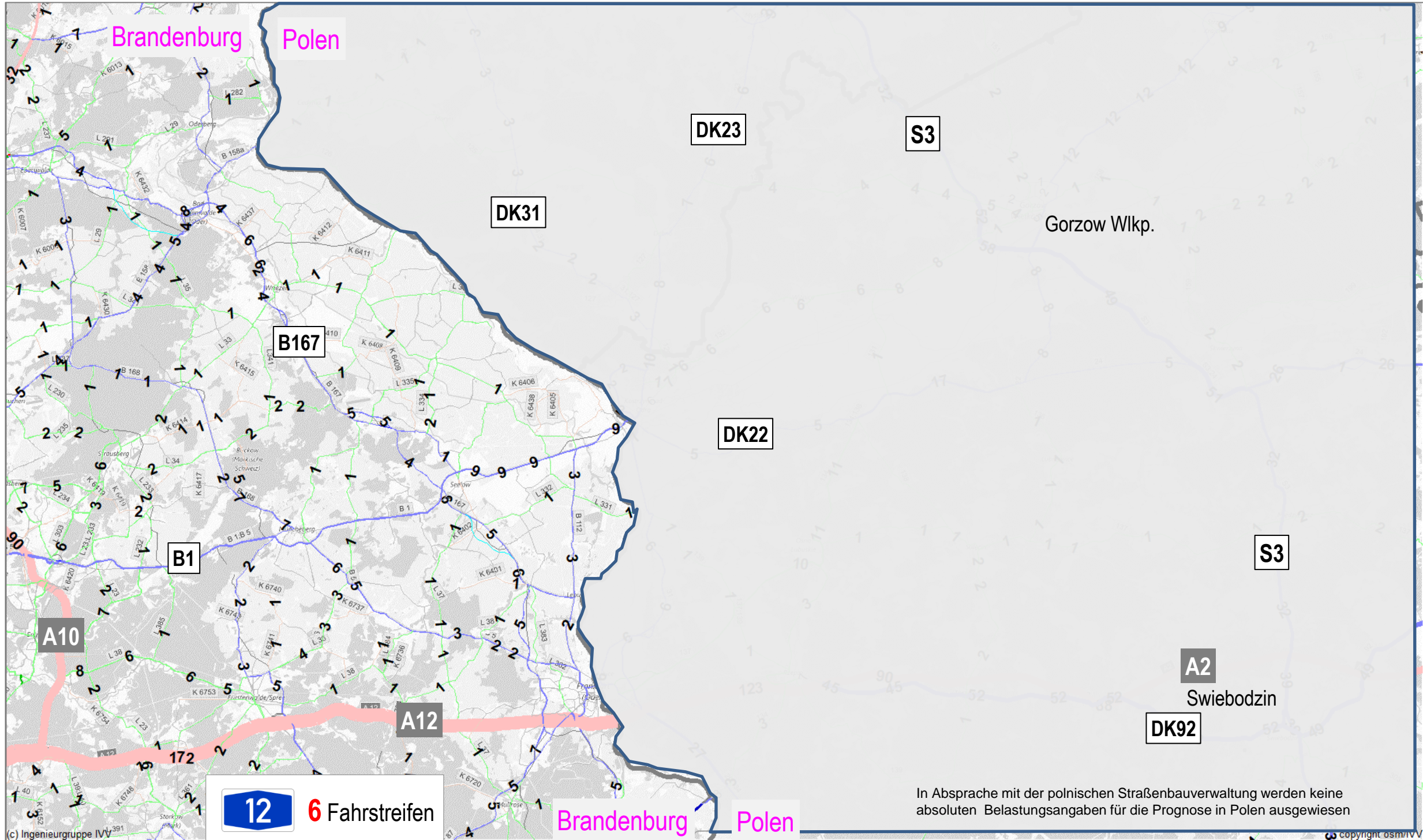
Wirkung des 6-streifigen Ausbaus der A 12

- **Strukturdaten 2030**
 - **Straßennetz mit Aus- und Neubaumaßnahmen**
 - **LKW-Sperrung GÜ Kietz/Küstrin aufgehoben**
- **Planfall entspricht der Straßenverkehrsprognose 2030**

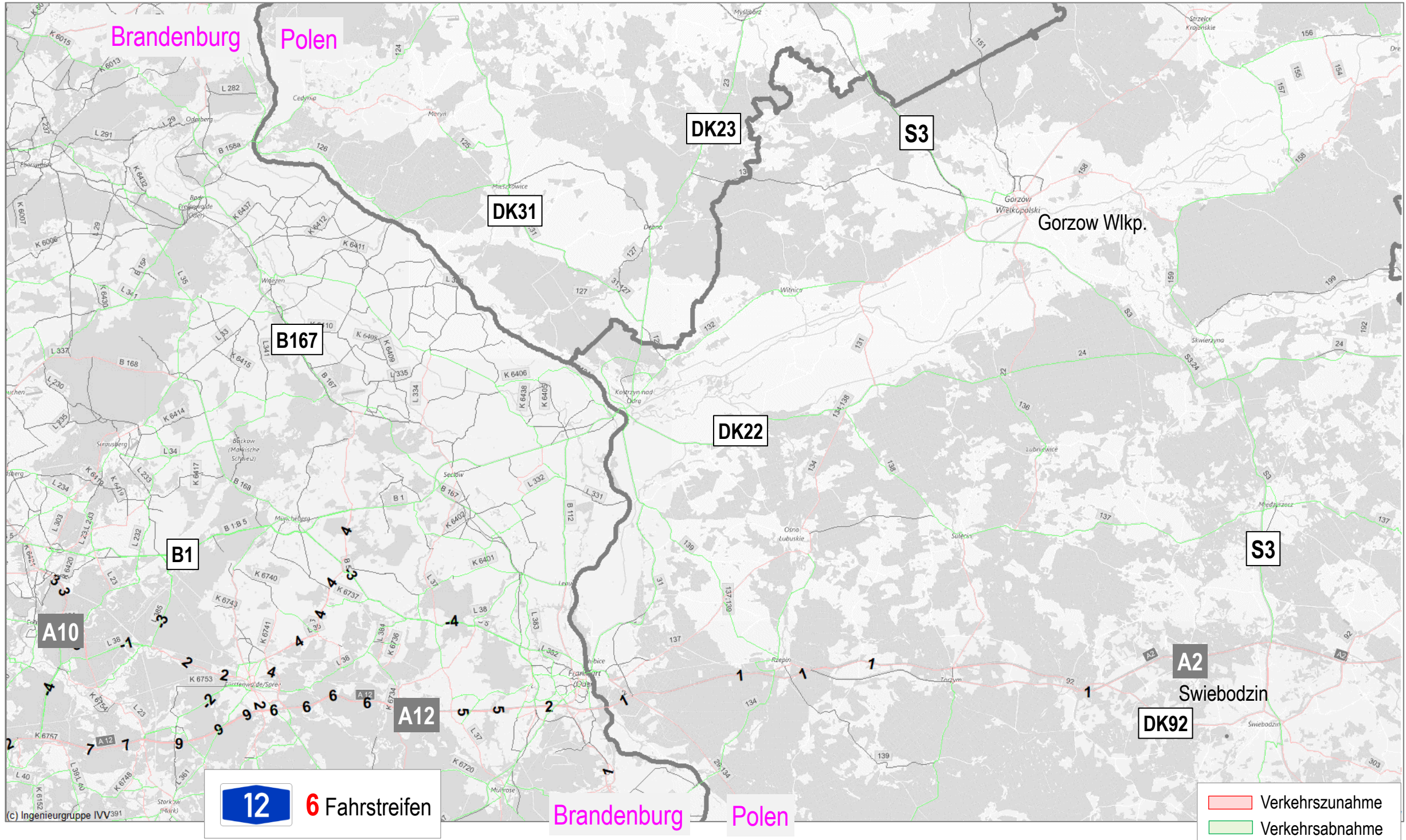


Differenzenbelastung im Prognosenetz [1.000 Kfz / Werktag] Wirkung des 6-streifigen Ausbaus der A12





Differenzenbelastung im Prognosenetz [100 Lkw / Werktag] Wirkung des 6-streifigen Ausbaus der A12

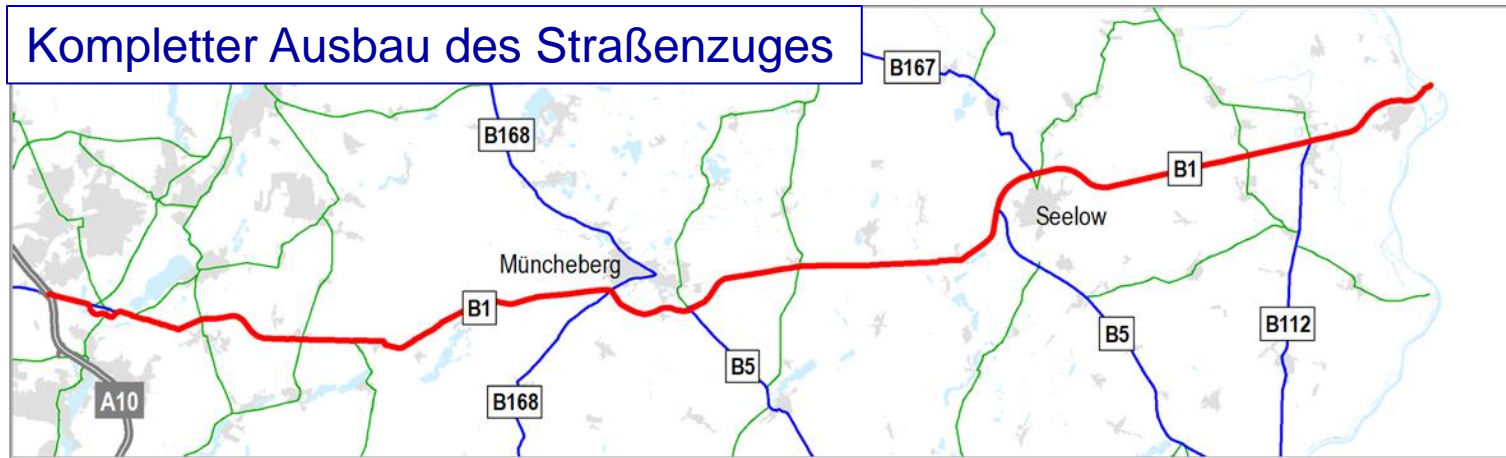


Prüfung der verkehrlichen Wirkung eines Ausbaus der B 1

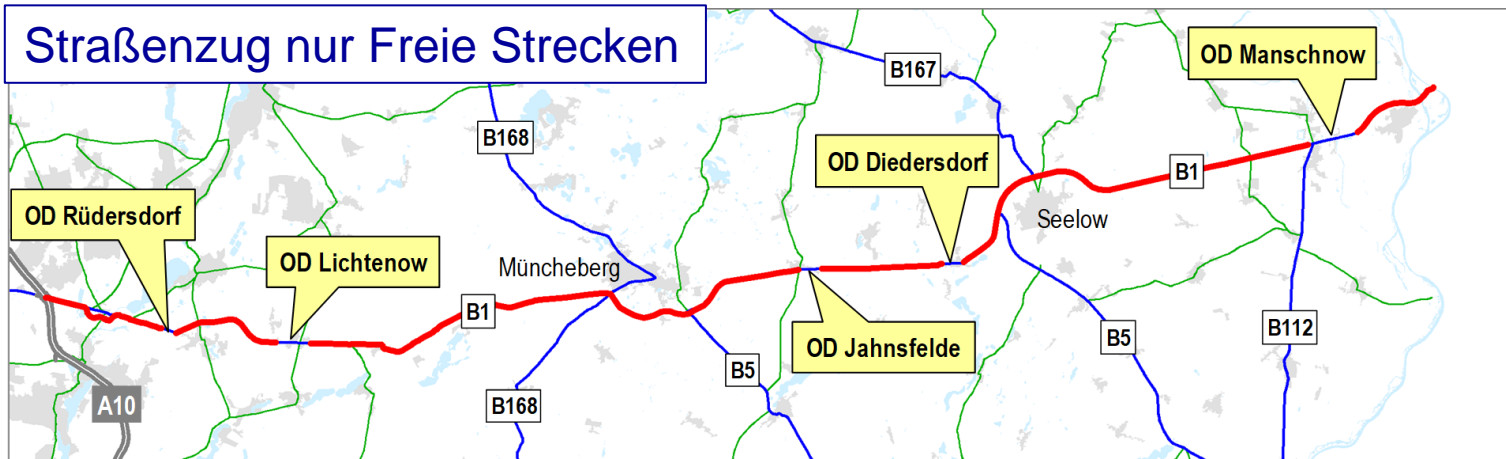
(kein Bestandteil der aktuellen Bedarfsplanung)

- **Strukturdaten 2030**
- **Straßennetz mit Aus- und Neubaumaßnahmen**
- **LKW-Sperrung GÜ Kietz/Küstrin aufgehoben**
- **6-streifige A 12**

Kompletter Ausbau des Straßenzuges



Straßenzug nur Freie Strecken

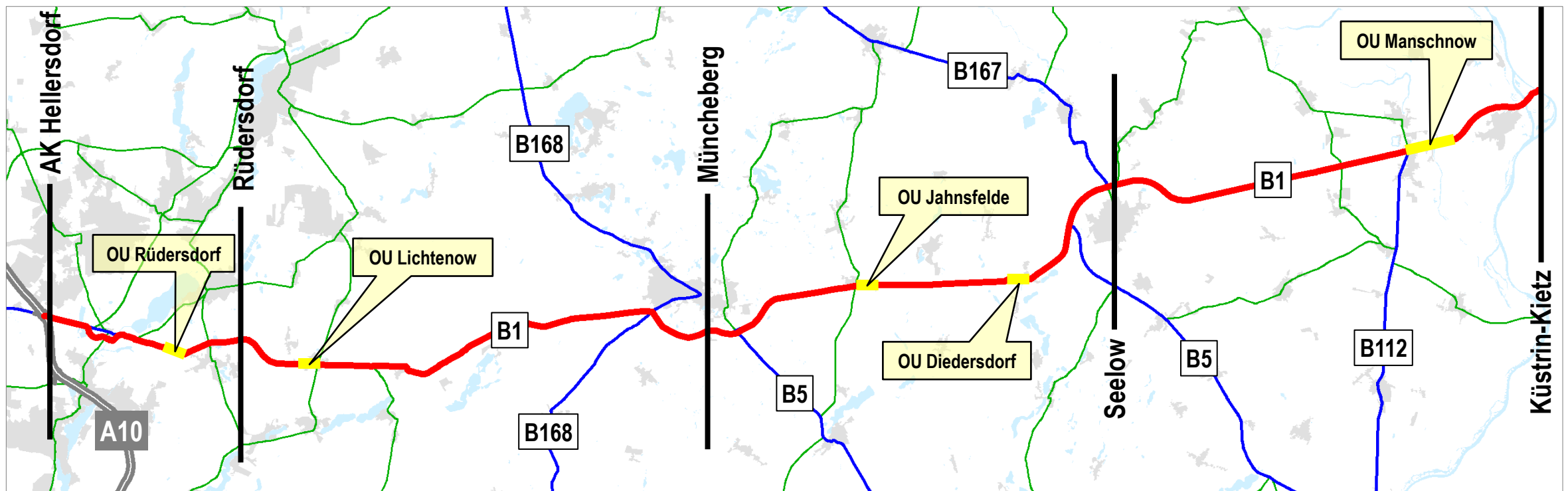


Bau von Ortsumgehungen im Straßenzug

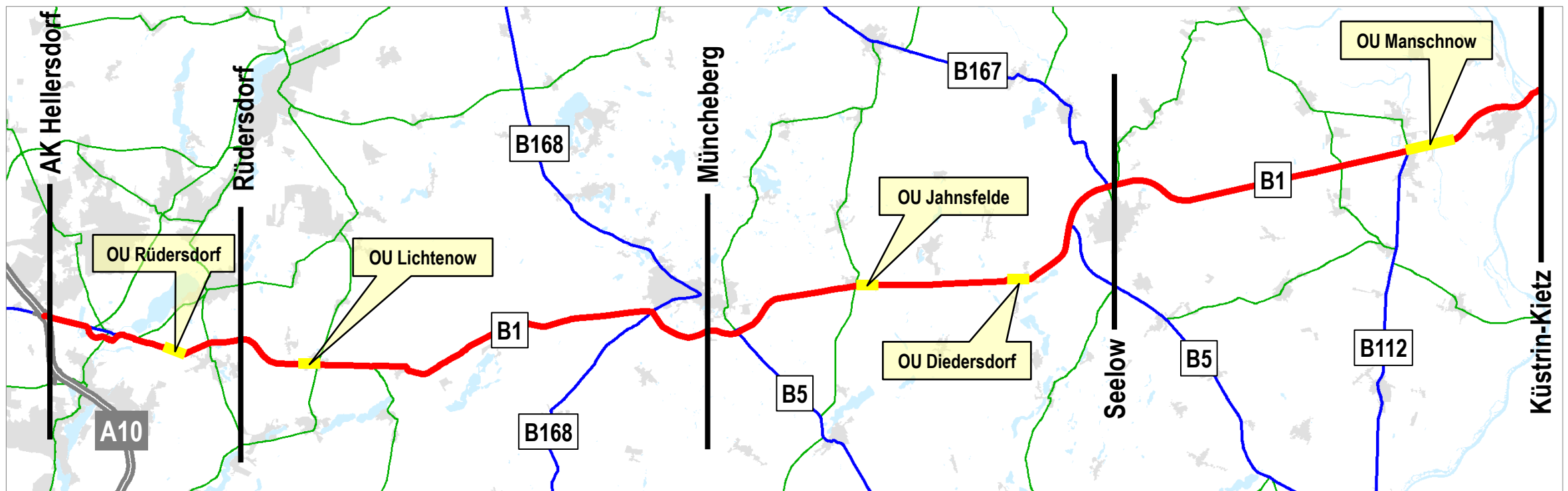


- Freie Strecken zwischen den Ortlagen wird ausgebaut
- Ortsdurchfahrten bleiben erhalten

- Verbleibende Ortsdurchfahrten erhalten eine Umgehung
- Freie Strecken bleiben unverändert

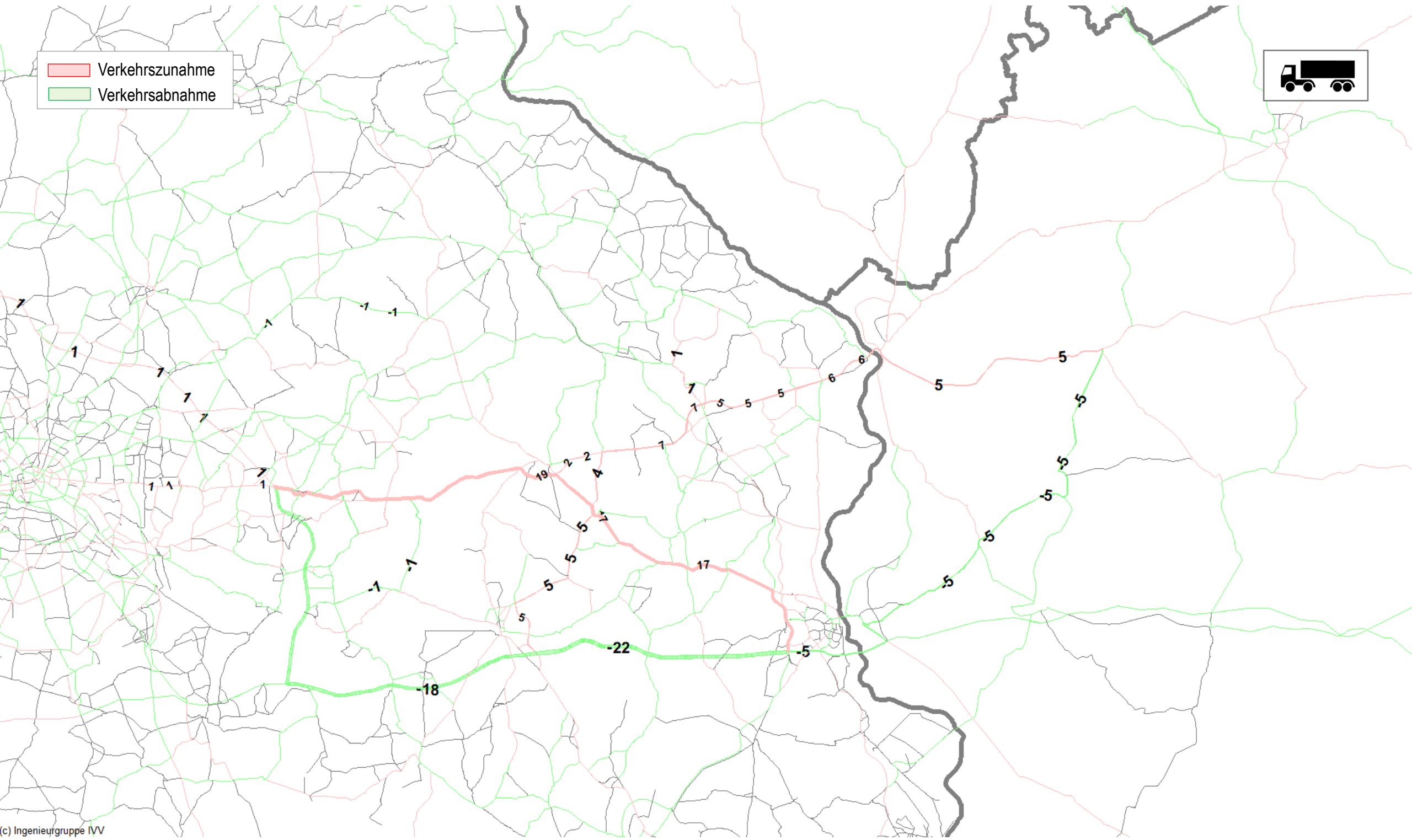


Ausbau B1 (RQ15,5) (Straßenzug zw. A10 u. Bundesgrenze)			Abschnitte					GÜ Küstrin				
			AK Hellersdorf / Rüdersdorf		Rüdersdorf / Müncheberg		Müncheberg / Seelow			Seelow / Küstrin-Kietz		
"ohne Ausbau"	Kfz	[1000]	12 - 31	100%	7 - 12	100%	6 - 9	100%	8 - 10	100%	9	100%
"nur Ortsumgehungen"	Kfz	[1000]	17 - 35	121%	11 - 17	147%	9 - 13	147%	9 - 11	111%	10	111%
"nur freie Strecken"	Kfz	[1000]	13 - 32	105%	8 - 13	111%	7 - 10	113%	9 - 10	106%	10	111%
"kompletter Ausbau"	Kfz	[1000]	18 - 36	126%	12 - 18	158%	10 - 14	160%	10 - 12	122%	11	122%



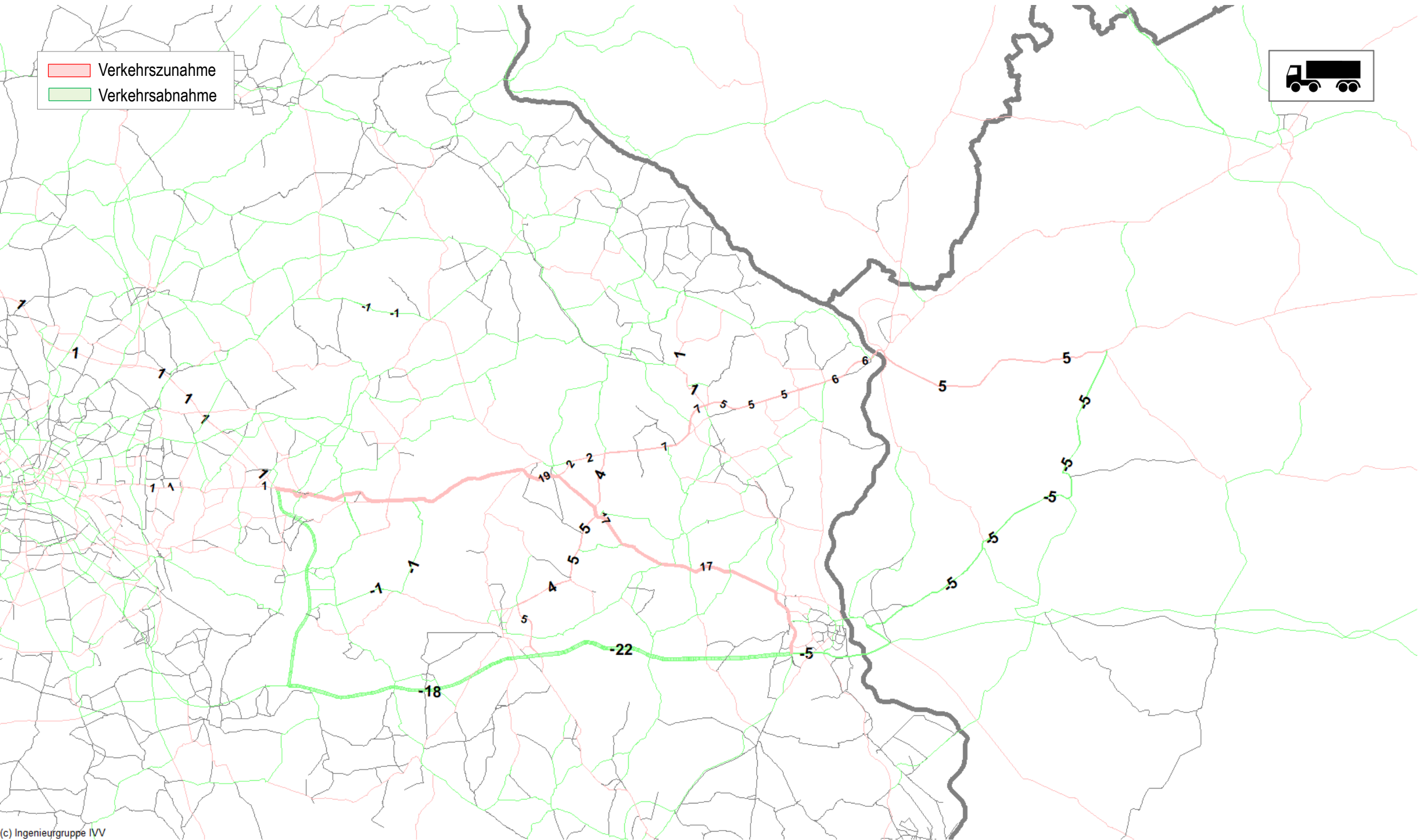
Ausbau B1 (RQ15,5) (Straßenzug zw. A10 u. Bundesgrenze)			Abschnitte					GÜ Küstrin				
			AK Hellersdorf / Rüdersdorf		Rüdersdorf / Müncheberg		Müncheberg / Seelow			Seelow / Küstrin-Kietz		
"ohne Ausbau"	Lkw	[100]	14 - 27	100%	13 - 15	100%	10 - 13	100%	9 - 10	100%	9	100%
"nur Ortsumgehungen"	Lkw	[100]	35 - 48	202%	32 - 34	236%	12 - 20	139%	15 - 16	163%	15	167%
"nur freie Strecken"	Lkw	[100]	14 - 28	102%	12 - 15	96%	10 - 13	100%	9 - 10	100%	9	100%
"kompletter Ausbau"	Lkw	[100]	35 - 48	202%	32 - 35	239%	12 - 20	139%	14 - 16	158%	15	167%

B1: „nur Ortsumgehungen“ minus „ohne Ausbau“



(c) Ingenieurgruppe IVV

B1: „kompletter Ausbau“ minus „ohne Ausbau“



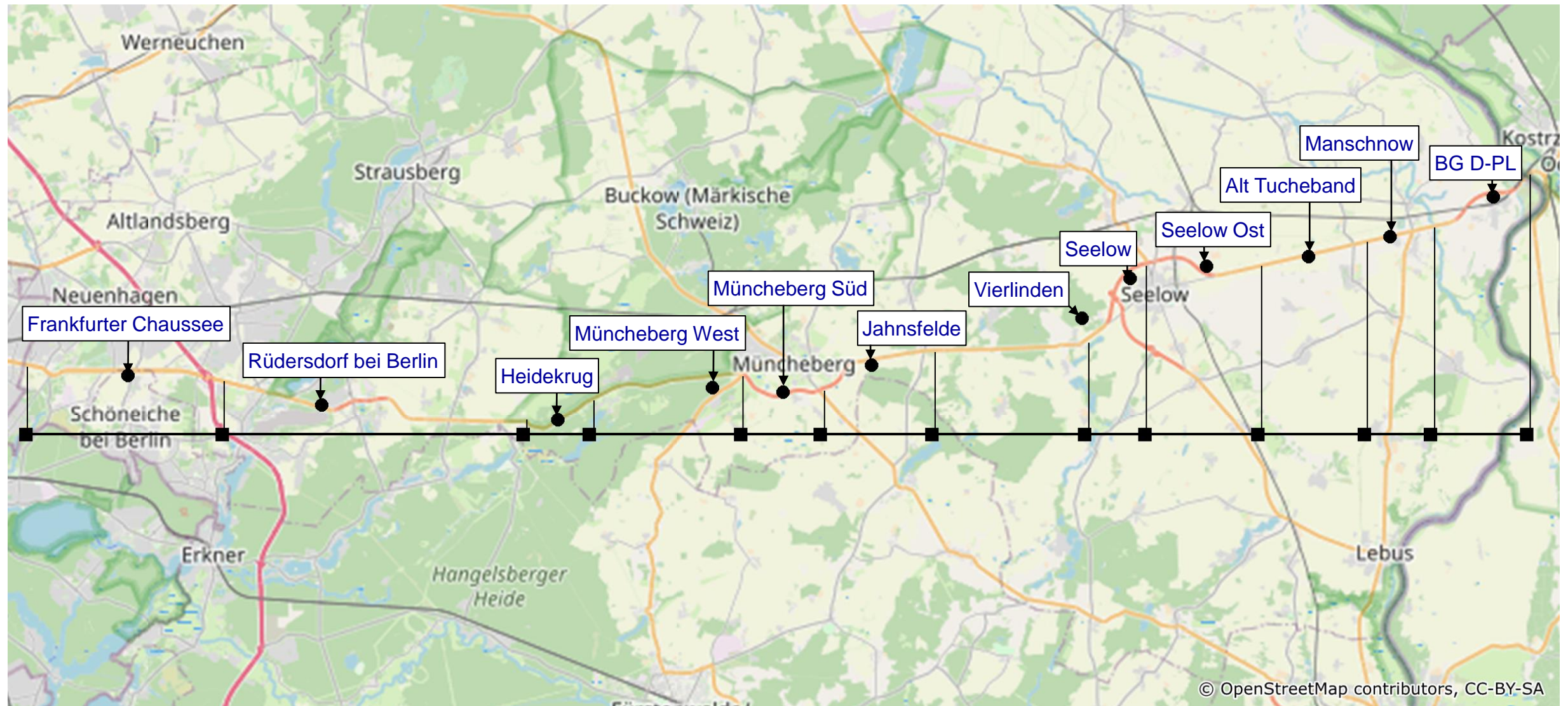
(c) Ingenieurgruppe IVV

- Vermeidung von Schwerverkehrsverlagerungen von der A 12 infolge Erhöhung der Reisegeschwindigkeit für den Schwerverkehr auf der B 1
- Erhöhung der Zuverlässigkeit Verkehrsfluss auf der A 12 zur Verringerung der Ereignisse von BAB-Umleitungsverkehr (z.B. Beschleunigung 6-streifiger Ausbau der A12)
- Schaffung von regelkonformen Abschnitten mit gesichertem Überholmöglichkeiten zur Erhöhung der Verkehrssicherheit und der Reisegeschwindigkeit im Pkw-Verkehr auf der B 1
- Beseitigung baulicher Defizite unter Beachtung umweltfachlicher Randbedingungen

- Auswertung des Unfallgeschehens über 10 Jahre auf 100 m Abschnitten
- Überlagerung mit dem Bestand (Knoten, Kurven, Zufahrten)
- Überlagerung mit der Schutzgebietskulisse
- Ausweisung von Suchabschnitten für nachfolgende Defizitanalyse

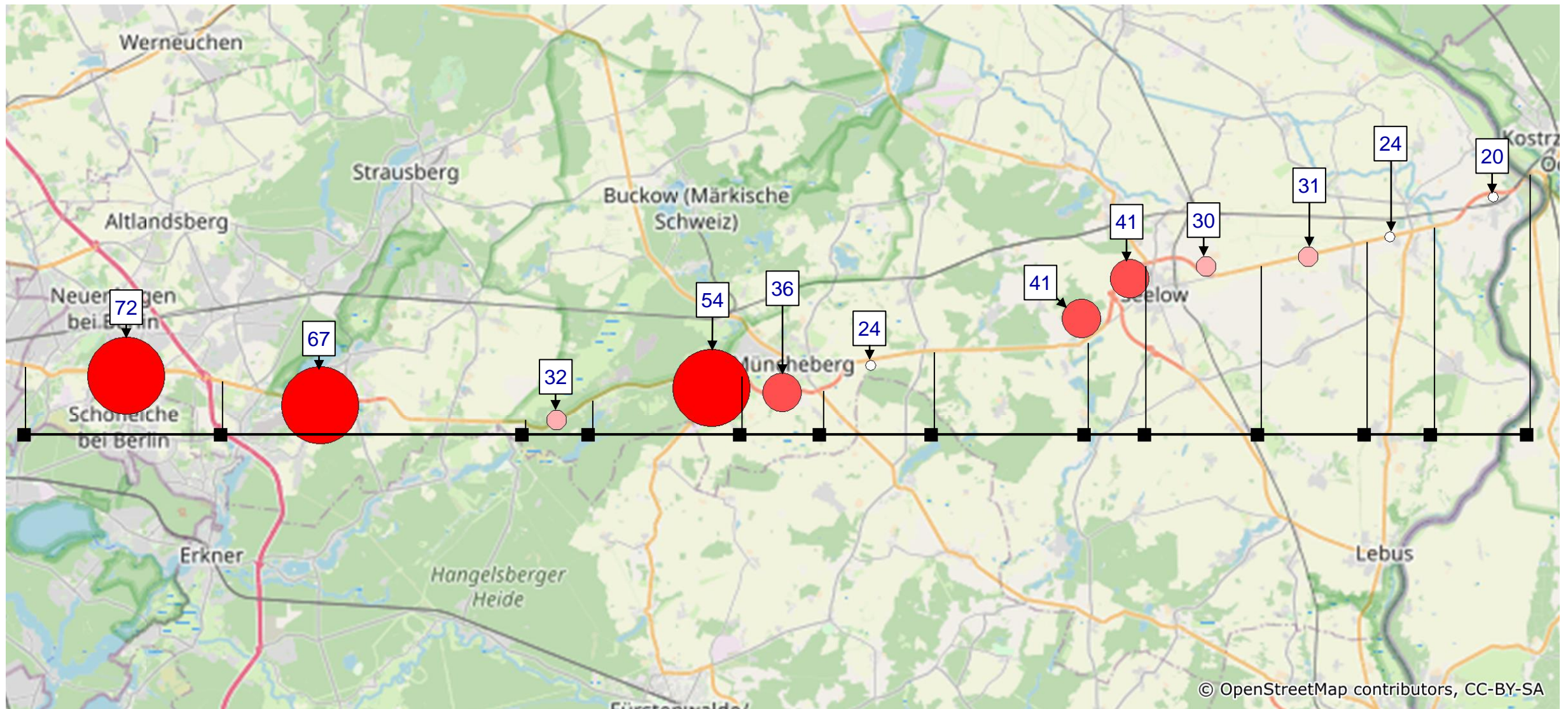
Unfälle nach Streckenabschnitt

(Unfallstatistik 01.2011-06.2021)



Unfälle nach Streckenabschnitt (Unfallstatistik 01.2011-06.2021)

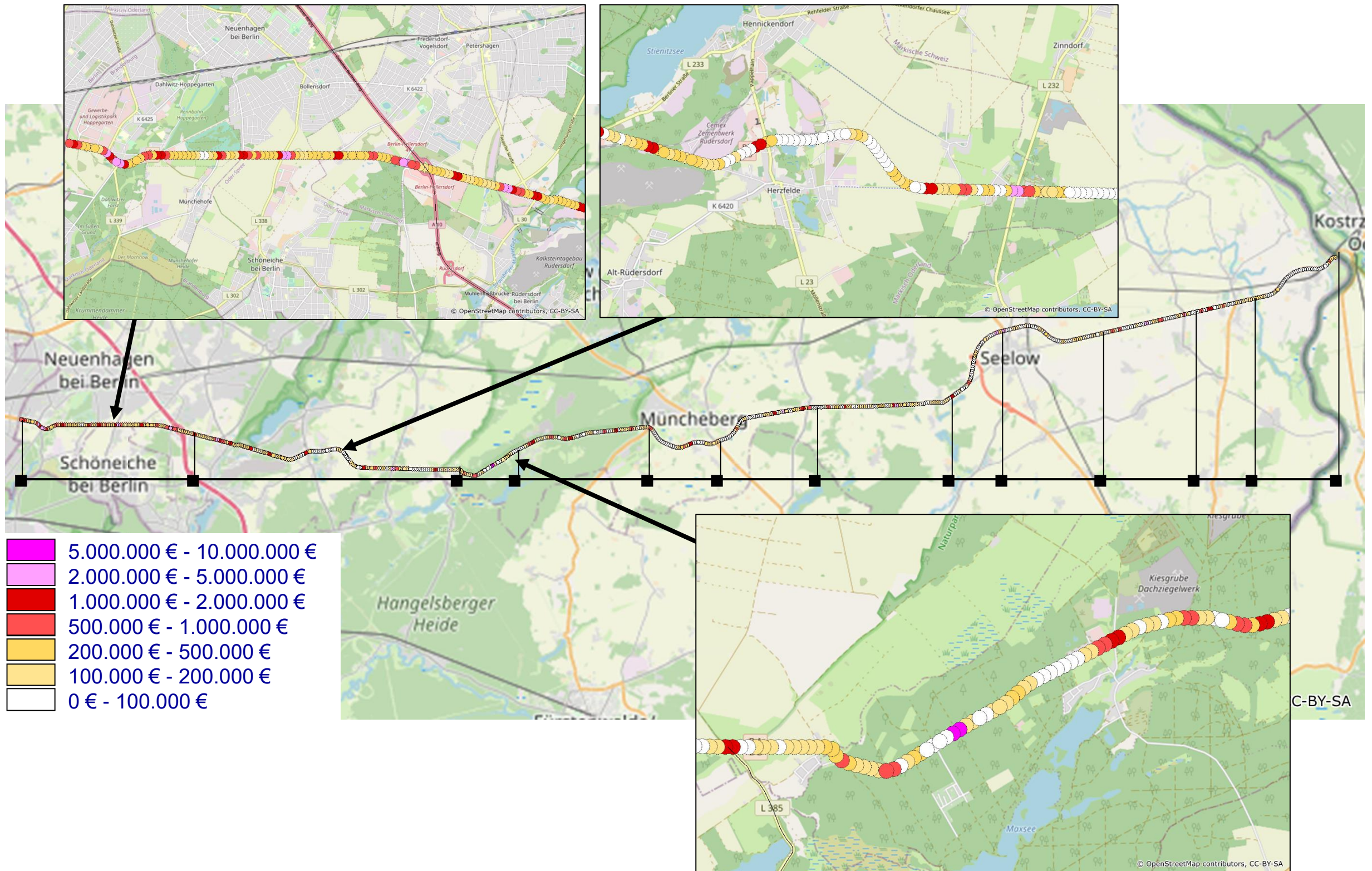
Unfälle pro Kilometer je Streckenabschnitt



© OpenStreetMap contributors, CC-BY-SA

Unfälle nach Streckenabschnitt (Unfallstatistik 01.2011-06.2021)

Summe Unfallkosten pro Puffer [€] (100m Radius)

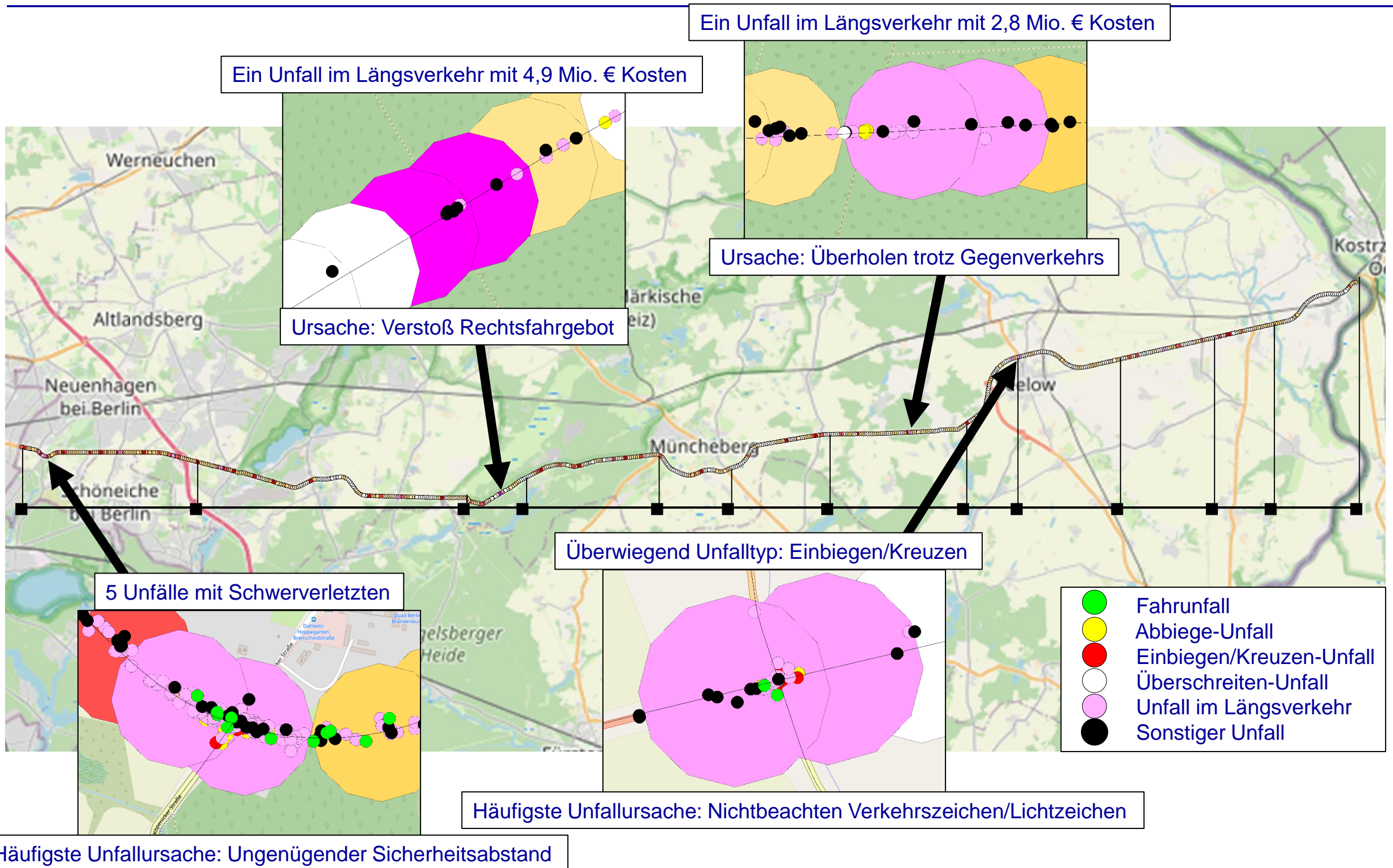


Unfälle nach Streckenabschnitt (Unfallstatistik 01.2011-06.2021)

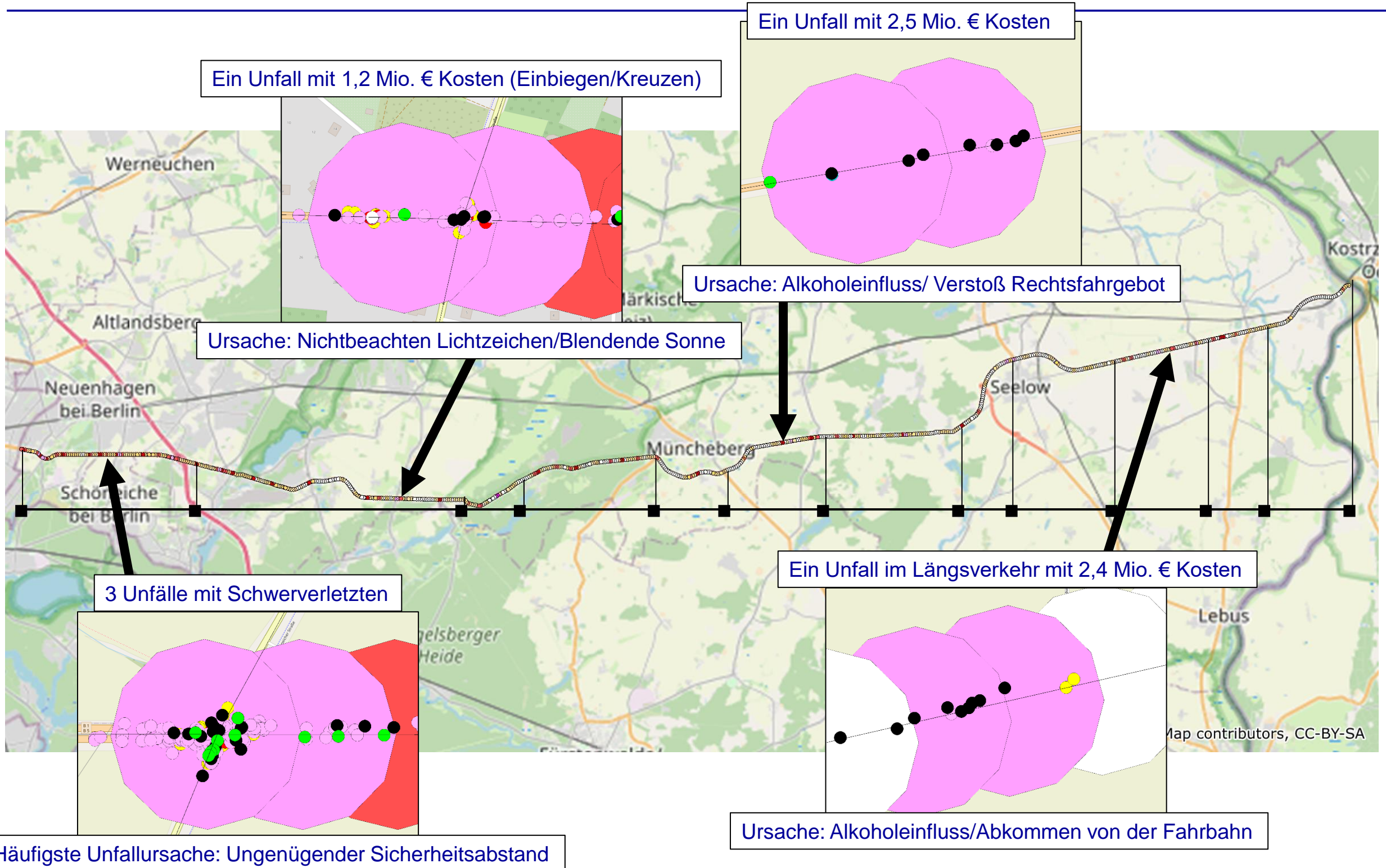
Summe Unfallkosten pro Puffer [€] (100m Radius)



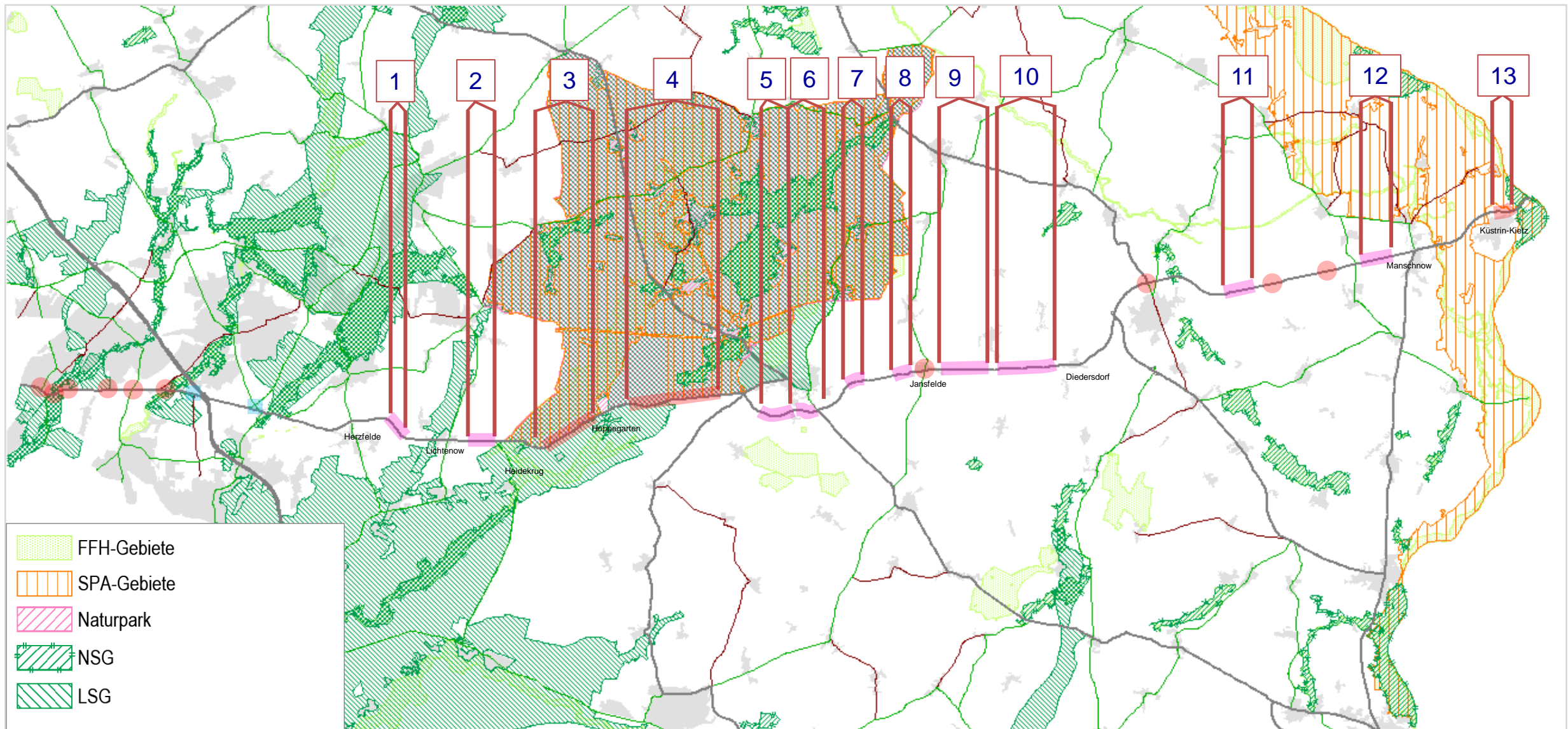
Unfallschwerpunkte pro Puffer



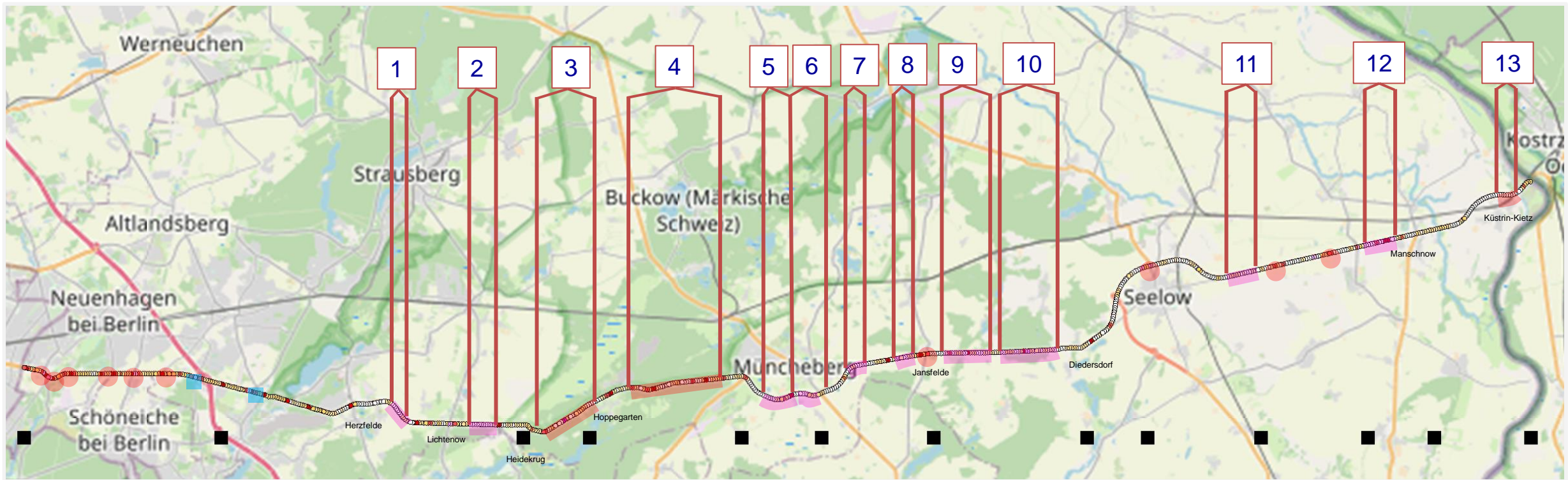
Unfallschwerpunkte pro Puffer



Suchraum und Spezifik potentieller Maßnahmen



Schutzgebiete Stand 12/2020



1. 1,3 Kilometer Strecke, beidseitig bebaubar, eine Richtung
2. 1,6 Kilometer Strecke, beidseitig bebaubar, eine Richtung
3. 3 Kilometer Strecke, südlich bebaubar (LSG über komplette Strecke), nördlich SPA, beide Richtungen
4. 4,8 Kilometer Strecke, südlich bebaubar (LSG auf 2,7 Kilometer Strecke), beide Richtungen
5. 1,5 Kilometer Strecke, beidseitig bebaubar, eine Richtung
6. 1,1 Kilometer Strecke, beidseitig bebaubar, eine Richtung
7. 1,3 Kilometer Strecke, beidseitig bebaubar, eine Richtung
8. 1,1 Kilometer Strecke, beidseitig bebaubar, eine Richtung
9. 2,3 Kilometer Strecke, beidseitig bebaubar, beide Richtungen
10. 2,8 Kilometer Strecke, beidseitig bebaubar, beide Richtungen
11. 1,7 Kilometer Strecke, beidseitig bebaubar, eine Richtung
12. 1,6 Kilometer Strecke, beidseitig bebaubar, eine Richtung
13. 1,0 Kilometer Strecke, südlich bebaubar, eine Richtung

Gesamtstrecke: 25,1 Kilometer (73,8 Kilometer Streckenabschnitt)

-
- Erstellung einer Defizitanalyse der bestehende B 1 zwischen dem Grenzübergang und der A 10
 - Ableitung von Maßnahmen zur Erhöhung der Verkehrssicherheit unter Einbeziehung der Gemeinden und des Landkreises Märkisch-Oderland
 - beschleunigter Ausbau der A 12 beim BMVI fordern